


Zklidnění dopravy

Podklad pro Radu městské části Praha 21
pro vyřízení petice za zklidnění tranzitní
dopravy v ulicích Holšická, Soběšínská,
Hulická a Hrádková v Praze 21

14. 2. 2026

- 
- An aerial photograph of a residential neighborhood, showing a grid of streets and numerous houses. The image is overlaid with a semi-transparent green filter. The text of the list is positioned on the left side of the image.
- **Celkové shrnutí a výsledné stanovisko**
 - Podrobný rozbor výsledků měření intenzit a rychlosti dopravy
 - Dokumentace místních šetření
 - Příloha: text petice za zklidnění tranzitní dopravy v ulicích Holšická, Soběšínská, Hulická a Hrádková
 - Příloha: podnět občana z Holšické

Výchozí informace a formulace úkolu zadaného dopravní komisí



Petice za zklidnění tranzitní dopravy v ulicích Holšická, Soběšínská, Hulická a Hrádková v Praze 21 – Újezd nad Lesy

- Ⓐ K rukám starosty Městské části Praha 21 byla podána 8. 10. 2025 petice za zklidnění tranzitní dopravy v ulicích Holšická, Soběšínská, Hulická a Hrádková.
- Petenti požadují neodkladné zklidnění tranzitní dopravy a ochranu obytné zástavby v lokalitě Holšická – Soběšínská – Hulická – Hrádková.
 - Petenti žádají zásadní zklidnění a omezení tranzitní dopravy v ulicích Holšická, Soběšínská (v úseku od křižovatky s Holšickou po křižovatku s Hulickou).
 - Ulice leží uvnitř čistě obytné zástavby. V dopravní špičce jsou mnohokrát denně zneužívány jako objízdná trasa při přetížení a zahlcení signalizované křižovatky Staroklánovická-Novosibřinská ze směru od Klánovic a poněkud méně ze směru od Úval. Tím dochází k:
 - a) Ohrožení bezpečnosti obyvatel (zejména dětí a seniorů).
 - b) Zvýšení hluku a emisí v rezidenční oblasti.
 - c) Opotřebením komunikací neprojektovaných pro tranzitní zatížení.
 - d) Výraznému zhoršení kvality života místních obyvatel.
- Ⓑ K rukám starosty byl také zaslán podnět občana bydlícího v ulici Holšická, v němž požaduje, aby
- a) trvale bydlící obyvatelé v ulici Holšická dostali přednost před cizími auty
 - b) a aby ulice Holšická byla od odbočky ze Staroklánovické po Soběšínskou v zásadě průjezdná jen pro zde bydlící.



Starosta se při vyřizování petice obrátil na Dopravní komisi s žádostí o stanovisko, jelikož se jedná o dopravní tematiku

- Dopravní komise zařadila petici na pořad nejbližšího pravidelného jednání 22. 10. 2025.
- Seznámila se obsahem petice a rozhodla o dalších krocích s cílem zpracovat komplexní odborné stanovisko určené Radě MČ Praha 21 pro její další rozhodování v dané věci.



Dopravní komise převzala zadaný úkol a začala ho řešit

- Zadal si operativní úkol provést měření rychlostí a intenzit dopravy v ulicích řešené oblasti, konkrétně v ulicích Soběšínská a Hulická.
- Rozhodla také využít výsledky z již dříve provedených měření. Konkrétně z ulic Hodkovská, Holšická a Hrádková. Tato měření byla provedena už na počátku roku 2025 a jejich výsledky nejsou tudíž zatíženy vlivem současných dopravních omezení v Klánovicích.
- Stanovila si úkol vyhodnotit výsledky všech provedených měření, analyzovat jejich závěry, zpracovat souhrnný materiál a předložit ho jako podklad radě MČ.
- Předseda komise se sešel 21. 10. 2025 zástupcem petentů ke konzultaci a doplnění informací, které na jednání komise 22. 10. 2025 předal jejím členům.
- Propojila přípravu stanoviska k petici za zklidnění tranzitní dopravy s přípravou podkladu pro vyřízení věcně souvisejícího podnětu ke zneprůjezdnění Holšické.

Postup řešení zadaného úkolu v Dopravní komisi a zpracování výsledného stanoviska

1

Projednání podkladů a relevantních informací

- Projednání obsahu petice.
- Seznámení s relevantními podklady.
- Konzultace se zástupcem petentů.
- Rozdělení úkolů mezi členy komise.



2

Provedení měření, zpracování mezivýsledků a pracovních artefaktů

- Měření rychlostí a intenzit dopravy v ulici Soběšínská a na třech profilech v ulici Hulická a zpracování výsledků měření.
- Využití zpracovaných výsledků měření v ulicích Hodkovská, Holšická a Hrádková, které byly provedeny již počátkem roku 2025 ještě před dopravními omezeními v Klánovicích.
- Doplnění fotografií z místních šetření.



3

Vypracování zprávy se stanoviskem Dopravní komise

- Provedení výpočtů, dokumentování výsledků provedených měření.
- Souhrn poznatků, sumarizace závěrů, výsledné stanovisko a doporučení.
- Projednání pracovní verze zprávy v komisi, interní připomínkování a vnitřní oponentura.
- Finalizace zprávy a její předání Radě MČ Praha 21 jako podklad pro její další rozhodování.



Všechny uliční úseky v řešené oblasti patří do kategorie C (městské obslužné komunikace)

Z pohledu funkčního zařazení jsou všechny ulice v řešené oblasti obslužnými komunikacemi, které jsou běžně přístupné provozu motorových vozidel a které umožňují přímou dopravní obsluhu jednotlivých objektů.

Místní komunikace¹⁾ se podle

- zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
- a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích,

rozdělují podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení na místní komunikace I., II., III. a IV. třídy.

Závěr zjištění učiněných z pasportu komunikací

Všechny ulice v řešené oblasti jsou místní komunikace III. třídy, což jsou **obslužné komunikace** ve městě, které jsou

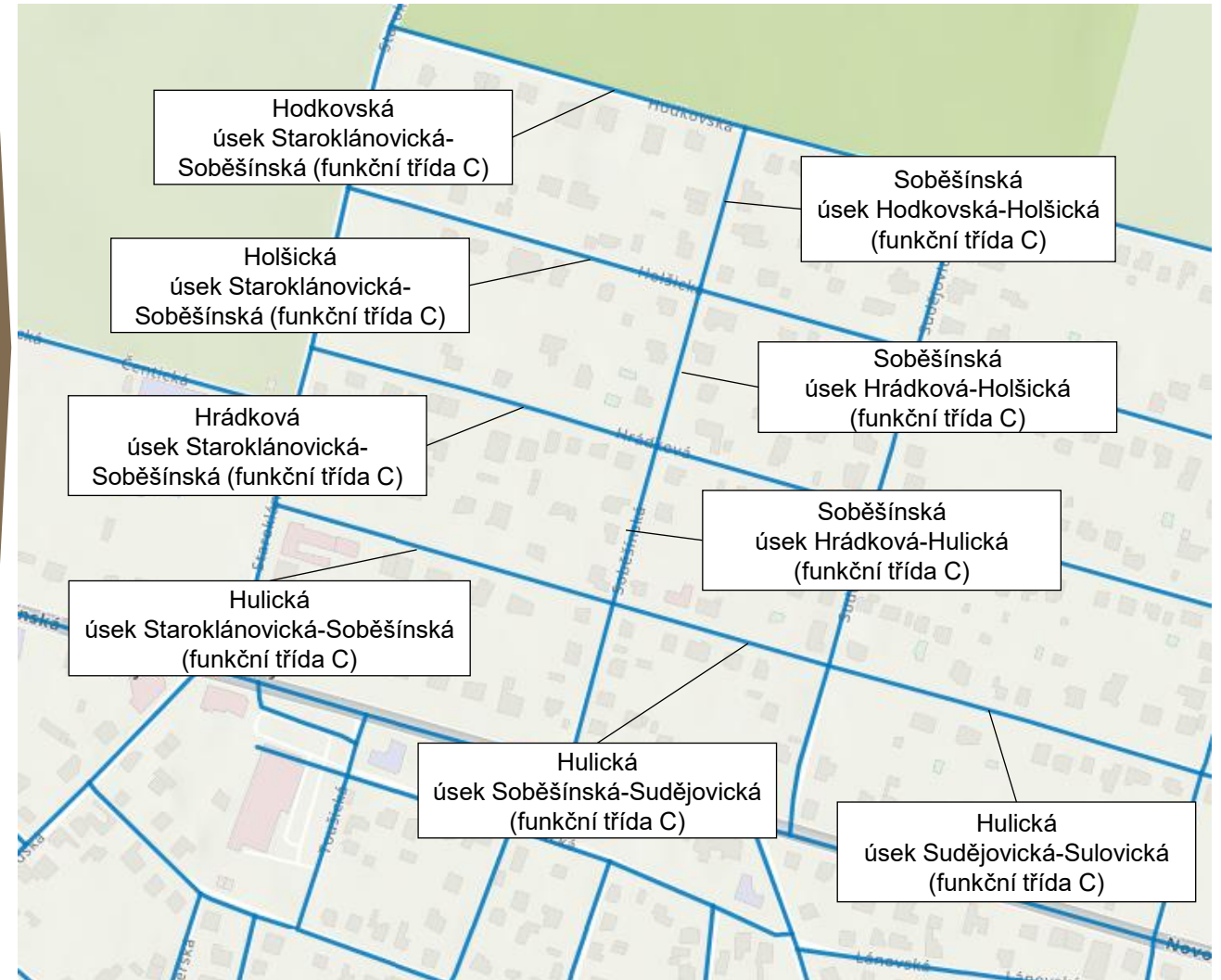
- **veřejně přístupnými** pozemními komunikacemi,
- **běžně přístupnými provozu** motorových vozidel,
- a které sloužící převážně místní dopravě **na území obce**²⁾
- a umožňují **přímou dopravní obsluhu** jednotlivých objektů.

¹⁾ § 6 Místní komunikace zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích:
Funkční třídy městských komunikací se dělí na čtyři hlavní skupiny:

- A (rychlostní)
- B (sběrné)
- C (obslužné)
- D (D1 smíšený provoz / D2 bez motorových vozidel)

Tyto třídy se liší svou funkcí a dopravním významem ve městě.

²⁾ Obcí je hl. m. Praha dle § 1 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze.



Dopravní zátěž komunikací v řešené oblasti byla zjišťována měřeními v sedmi profilech

Průzkum intenzit dopravy celkově charakterizuje klíčový ukazatel, jímž je obousměrná intenzita vozidel za 24 hodin průměrného pracovního dne.

Měření proběhla na 7 stanovištích, při kterých byly zjištěny obousměrné intenzity vozidel za 24 hodin průměrného pracovního dne¹⁾:

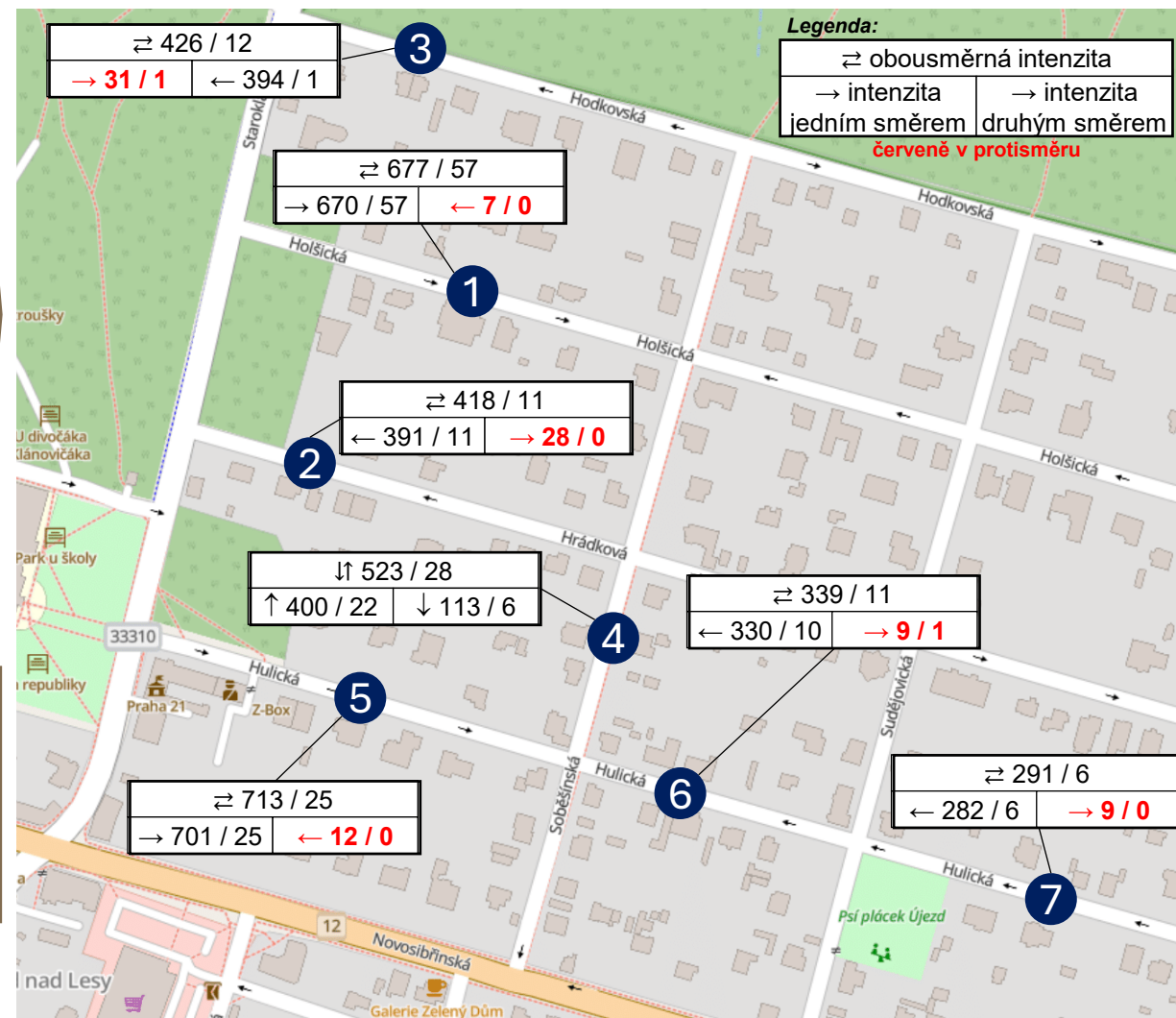
- V Holšické²⁾ mezi ulicemi Staroklánovická a Soběšinská
 - ① 17.03.-23.03.2025: intenzita **700 / 60**
- V Hrádkové²⁾ mezi ulicemi Staroklánovická a Soběšinská
 - ② 09.06.-15.06.2025: intenzita **400 / 10**
- V Hodkovské²⁾ mezi ulicemi Staroklánovická a Soběšinská
 - ③ 17.06.-23.06.2025: intenzita **400 / 10**
- V Soběšinské mezi ulicemi Hulická a Hrádková
 - ④ 18.10.-24.10.2025: intenzita **500 / 30**
- V Hulické mezi ulicemi mezi ulicemi Staroklánovická a Soběšinská
 - ⑤ 01.11.-07.11.2025: intenzita **700 / 30**
- V Hulické mezi ulicemi mezi ulicemi Sudějovická a Soběšinská
 - ⑥ 11.11.-17.11.2025: intenzita **300 / 10**
- V Hulické mezi ulicemi mezi ulicemi Sudějovická a Sulovická
 - ⑦ 28.11.-04.12.2025: intenzita **300 / 10**

Závěr učiněný z měření intenzit dopravy

- Hodnota ukazatele **dopravní zátěže** se pohybuje ve **stovkách vozidel** během jednoho pracovního dne. V řešené oblasti byly nejvyšší intenzity v Holšické 700/60 a v prvním profilu Hulické 700/30. O něco nižší 500/30 je v Soběšinské. V Hrádkové a Hodkovské je shodný 400/10 a v obou profilech Hulické na příjezdu do Soběšinské je stejný 300/10.
- Tyto hodnoty jsou **přiměřené konstrukčním kapacitám** předmětných komunikací a také **odpovídají** jejich charakteru, jelikož jsou zaříděné jako **obslužné místní** komunikace.

¹⁾ Pro hodnocení dopravní zátěže na území hl. m. Prahy se používá dvoučíselný údaj zachycující obousměrnou intenzitu během 24 hodin průměrného pracovního dne. Celkový počet všech vozidel a kolik z tohoto celkového počtu představují těžká vozidla. Počet všech vozidel se zaokrouhluje na stovky a počet těžkých vozidel se zaokrouhluje na desítky. Průměrný pracovní den je pondělí až pátek, pokud na ně nepřipadá státní svátek..

²⁾ Měřeno v době ještě před dopravními omezeními průjezdu Klánovic.



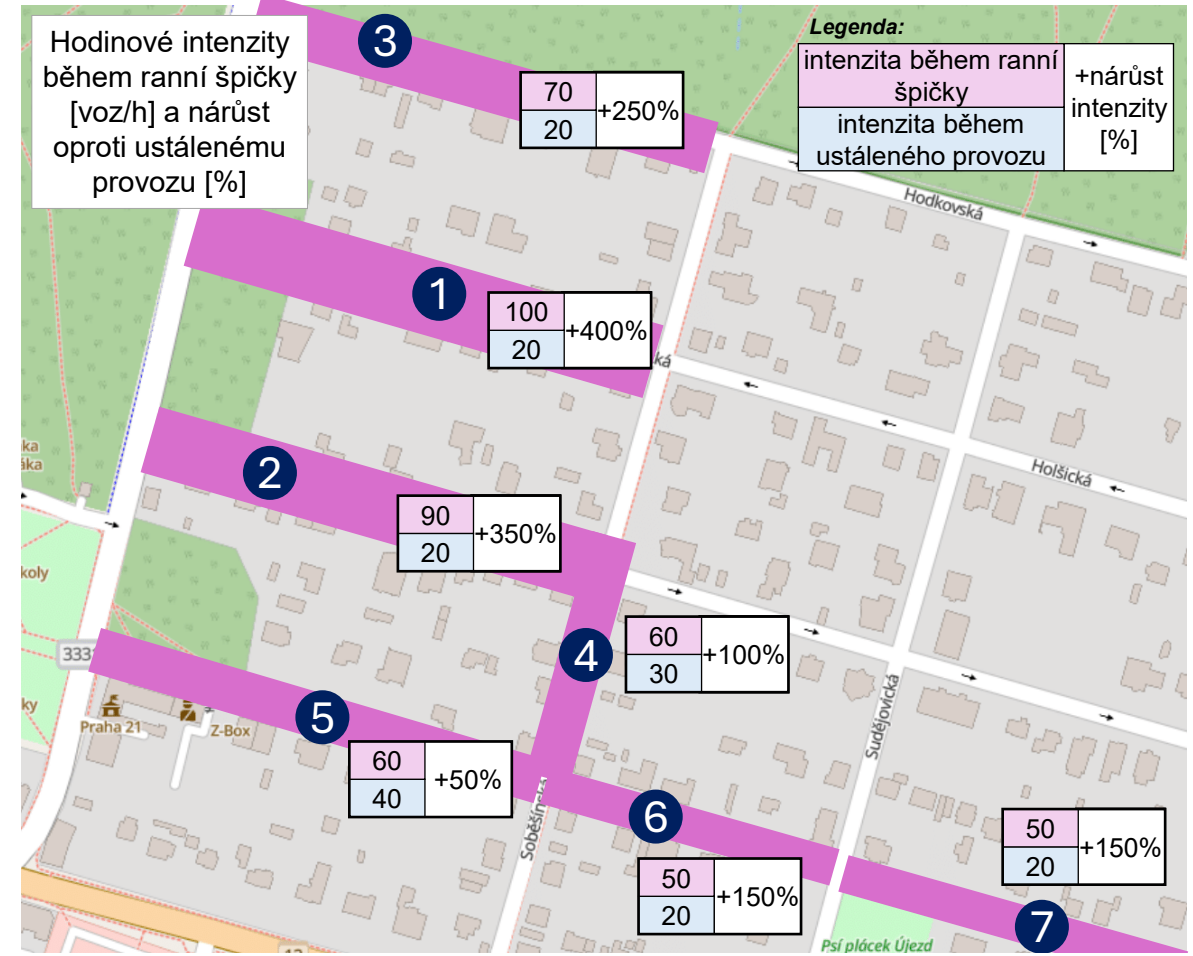
V obrázku jsou pro větší vypovídací hodnotu k jednotlivým měřicím stanovištím uvedeny nezaokrouhlené počty vozidel.

Přehled všech dosud provedených měření je na webu dopravní komise: [Dopravní zátěž](https://sites.google.com/view/dopravni-komise-p21/geograficka-data/dopravni-zatez) [Online]. DOPRAVNÍ KOMISE RADY MČ PRAHA 21. Mikrostránka DK. [cit. 2026-02-14] Dostupné z: <https://sites.google.com/view/dopravni-komise-p21/geograficka-data/dopravni-zatez>

Průběh dopravy během dne napříč řešenou oblastí dobře vystihují zjištěné hodinové intenzity

Nejintenzivnější doprava je během dopolední špičky, která kulminuje už v 8 hodin. Nezatíženějším profilem ① projede mezi 7.- 8. hodinou 104 voz/h.

- Odpolední špička je výrazná pouze na profilech ① 100 voz/h (+400 % oproti ustálenému stavu), ④ 50 voz/h (+170 %) a ⑤ 60 voz/h (+150 %)



Závěr učiněný z hodinových intenzit dopravy určených podle naměřených reálných údajů

- **Maximální hodinové intenzity** dopravy (tzn. počty vozidel, jež projela profilem komunikace za jednu hodinu) se pohybují **řádově v desítkách vozidel za hodinu**. Nejvyšší hodnota 104 voz/h byla zjištěna v profilu ①.

Naměřené maximální hodinové intenzity dopravy se pohybují hluboce pod doporučenými limity

Doporučené maximální limity pro jednotlivé funkční třídy městských komunikací			
Funkční třídy městských komunikací	Charakteristika komunikace	Doporučená maximální intenzita [voz/h]	
A	Rychlostní místní komunikace	<ul style="list-style-type: none"> Tranzitní doprava, bez přístupu z okolí. Slouží pro rychlou tranzitní dopravu městem, bez přímého napojení sousedních objektů a s vyloučením nemotorové dopravy. 	1 200-2 000 (na pruh)
B	Sběrné místní komunikace	<ul style="list-style-type: none"> Propojení částí obce, MHD. Propojují části města a napojují je na síť dálnic a silnic. Umožňují hromadnou dopravu a omezenou obsluhu území. 	500-1 200 (oba směry)
C	Obslužné místní komunikace	<ul style="list-style-type: none"> Přístup k domům, parkování. Zajišťují přímou obsluhu jednotlivých objektů a území. Zde je již prioritou bezpečnost a přístupnost (často s chodníky, parkováním atd.). 	200-500 (oba směry)
		Typ obslužné komunikace:	
		<ul style="list-style-type: none"> Obslužná ulice (sběrná v rámci bloku). 	200-500
		<ul style="list-style-type: none"> Obslužná ulice (slepá, krátká). 	100-200
D	Komunikace se smíšeným provozem	<ul style="list-style-type: none"> Obytné a pěší zóny, sdílený prostor. D1: Zklidněné komunikace (obytné zóny, pěší zóny), kde je motorová doprava podřízena pohybu chodců. D2: Samostatné stezky pro chodce nebo cyklisty. 	do 100

Zjištěné maximální hodinové intenzity dopravy						
① Holšická (Staroklánovická – Soběšínská)	② Hrádková (Staroklánovická – Soběšínská)	③ Hodkovská (Staroklánovická – Soběšínská)	④ Soběšínská (Hulická – Hrádková)	⑤ Hulická (Staroklánovická – Soběšínská)	⑥ Hulická (Sudějovická – Soběšínská)	⑦ Hulická (Sudějovická – Sulovická)
104+0 104						
	59+2 61	2+68 70	46+11 57	63+2 65	51+1 52	53+1 54

Závěr učiněný z posouzení maximálních hodinových intenzit s ohledem na limity doporučené pro řešené ulice

- Zjištěné maximální hodinové intenzity dopravy **splňují doporučené limity s výraznou rezervou**. V naprosté většině případů **dokonce splňují přísnější limity**, které jsou platné pro komunikace o jednu **funkční třídu nižší**, tedy komunikace třídy D, což jsou zklidněné komunikace charakteru obytných či pěších zón,
- Maximální hodinová intenzita v ulici Holšická, která je nejzatíženější v celé řešené oblasti, se pohybuje **na spodní hranici doporučeného intervalu** pro příslušnou funkční třídu C a limit pro nižší funkční třídu D překračuje jen velmi těsně.

¹⁾ Maximální intenzita dopravy je dána maximálním počtem vozidel, který projede daným úsekem komunikace za jednu hodinu.

²⁾ Doporučené max. limity pro funkční třídy městských komunikací jsou odvozeny podle normy ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

Posouzení špičkové hodinové zátěže ulic řešené oblasti

Doporučená špičková hodinová intenzita obslužné městské místní komunikace je 200-500 voz/h v obou směrech.

Využití kapacity komunikace

- Nejzatíženějším úsekem řešené oblasti je ulice Holšická mezi Staroklánovickou a Soběšínskou. Při špičkové intenzitě 104 voz/h je komunikace využita na 52 % konzervativním pohledem vůči spodní hranici její kapacity 200 voz/h, optimistickým pohledem je využít pouze 20,8 % vůči horní hranici 500 voz/h.
- Ulicí projede během špičkové hodiny v průměru 1,7 vozidla za minutu (tzn. každých 34,6 sekund). Ulice má velkou kapacitní rezervu cca 50–80 %. Ani v nejzatíženějších hodinách zde nedochází ke tvorbě kolon nebo zdržením způsobených nasycením proudu vozidel.
- Zjištěná hodnota špičkové intenzity dopravy 104 voz/h je typická pro obsluhu místních cílů (např. ulice v zástavbě rodinných domů) nebo obytné zóny. Pro obyvatele nebo chodce to znamená, že ulice je po většinu času prázdná a lze ji bezpečně přecházet.
- Při takto nízkém provozu se obvykle nijak složitě neřeší organizace dopravy. Postačí pravidlo pravé ruky. Nízký provoz umožňuje bezpečný pohyb chodců, např. v režimu sdíleného prostoru).

Úroveň kvality dopravy

- Dopravní proud je volný. Řidiči si mohou zvolit požadovanou rychlost, což je zde ostatně dominantní problém. Ostatní vozidla je neomezují a vzájemné ovlivňování je minimální či dokonce žádné.

Hodnocení špičkové hodinové zátěže

- Potenciál kapacity, byť nejzatíženější ulice Holšické je z hlediska špičkového provozu využít nejvýše z 52 %. To je pro obslužnou komunikaci třídy C velmi dobrý stav, který zaručuje, že se zde netvoří kolony ani při nárazovém zvýšení dopravy, např. během ranních odjezdů či odpoledních příjezdů.
- Zjištěná špičková hodinová intenzita zaručuje dostatečný komfort dopravní obsluhy, který umožňuje rezidentům bezproblémově vyjíždět z garáží či parkovacích míst.
- Kapacita má dostatečnou rezervu pro budoucnost.
- Holšická zvládne obsloužit bez stavebních úprav vyšší intenzity dopravy, aniž by se překročila její dimenzovaná kapacita.

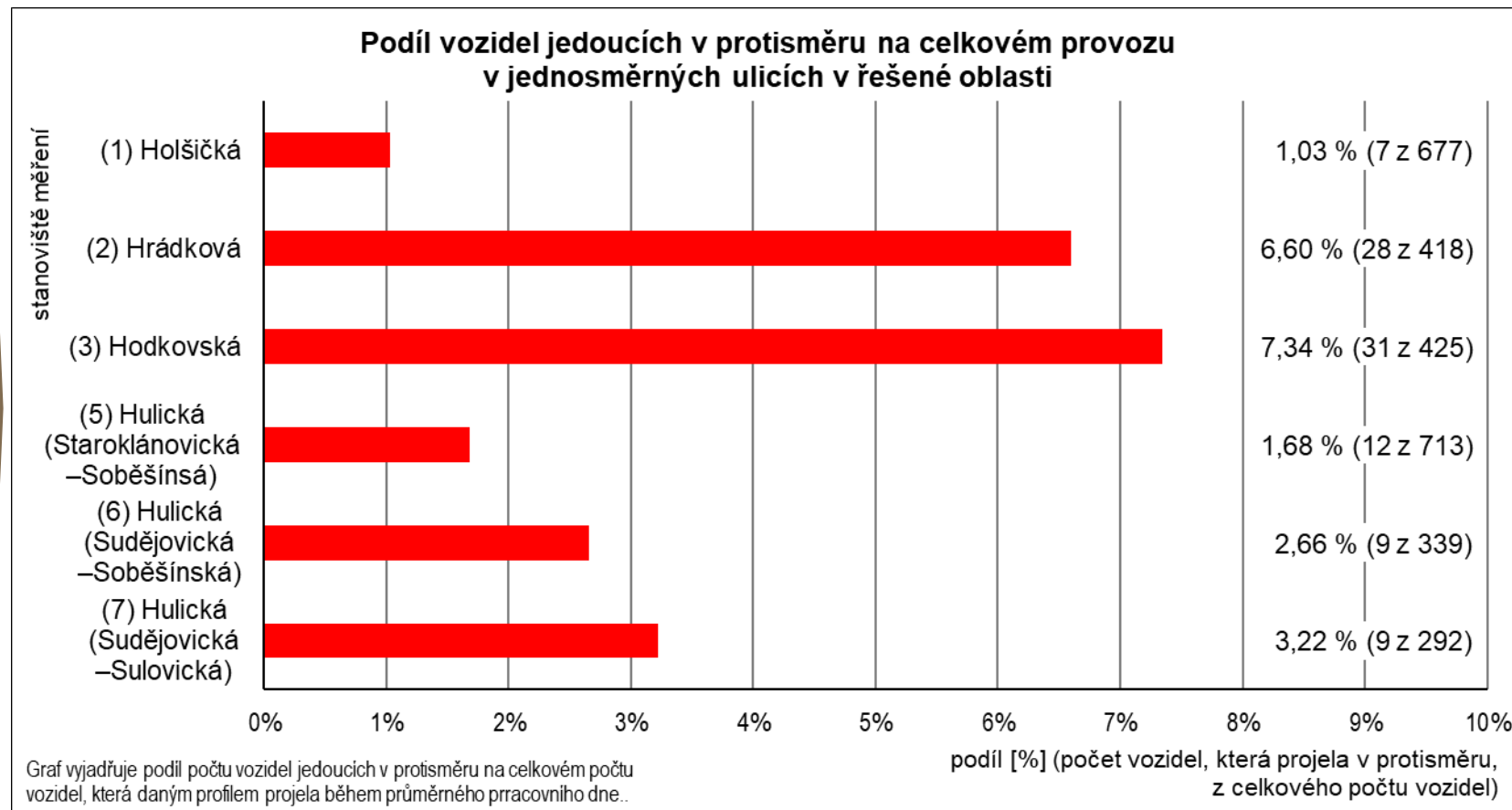
Závěr posouzení špičkové hodinové zátěže

- Holšická a ostatní ulice řešené oblasti jsou z hlediska dopravního zatížení dostatečně dimenzované a bez problémů zvládají veškeré současné nároky na obsluhu území s dostatečnou kapacitní rezervou do budoucna.
- Není nutné navrhovat žádná kapacitní opatření (rozšiřování či přidávání pruhů). Naopak je zde možnost umístit zklidňující prvky nebo stání vozidel, aniž by byla ohrožena obslužnost území, což se vzhledem k chování řidičů ukazuje jako naprostá nutnost.

Jízda v protisměru jednosměrnými ulicemi je častým jevem

V řešené oblasti dochází k opakovanému a zcela systémovému porušování zákazu vjezdu do jednosměrných ulic.

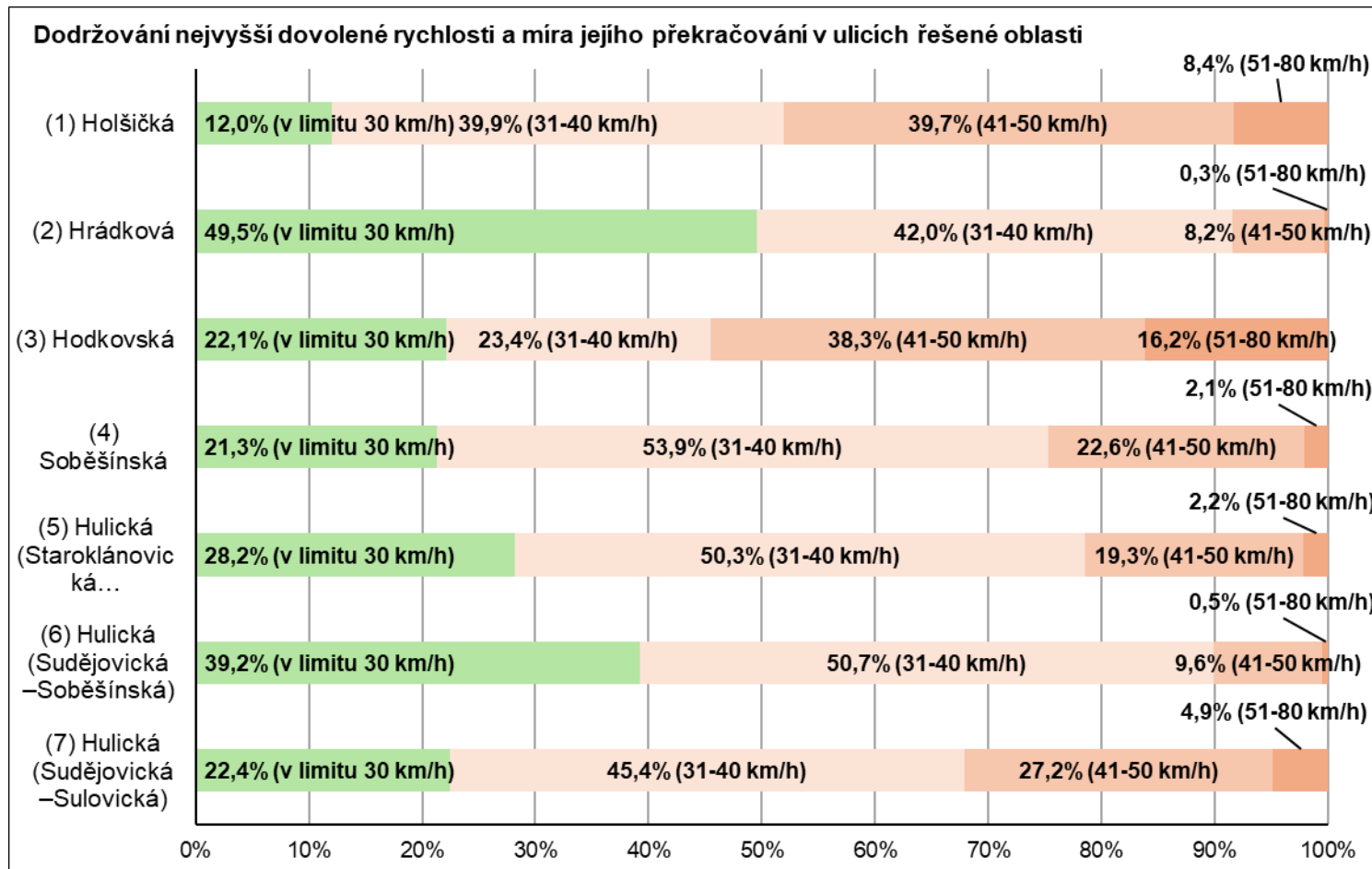
- Výskyt vozidel v protisměru, zejména v ulicích Holšická, Hrádková a Hodkovská, je naprosto chronický.
- Organizace dopravy a dopravní značení je zde řidiči často ignorováno, což v důsledku vede ke vzniku nebezpečných kolizních situací.
 - Řidiči, kteří vjedou do jednosměrné ulice opačným směrem, riskují čelní střet s vozidly jedoucími správným směrem.
- V řešených jednosměrkách Holšická a Hrádková (v nichž nejsou chodníky) se v hlavním dopravním prostoru také často pohybují cyklisté a chodci, kteří spoléhají na to, že auta přijíždějí pouze z jednoho směru. Neočekávaný výskyt vozidla v protisměru může vést k nehodě, kterou nikdo nečekal.
- V ulici Hodkovská je sice jednostranný chodník, ale chodci se i zde velmi často pohybují ve vozovce, zejména v odpoledne či večer.



Závěr učiněný z posouzení dodržování organizace dopravy a povinnosti jet ve směru určeném dopravní značkou

- Analýza dopravního chování řidičů v zájmové oblasti potvrdila vysokou četnost jízd v protisměru. Dochází zde k opakovanému a systémovému porušování zákazu vjezdu do jednosměrných ulic.
- Organizační opatření a dopravní značení jsou řidiči často ignorována, což může navozovat až vznik nebezpečných kolizních situací.
- K záměrnému vjíždění do protisměru zřejmě také přispívá spěch řidičů a jejich snaha si zkracovat cestu.

Nejvyšší dovolenou rychlost v ulicích řešené oblasti překračuje naprostá většina řidičů

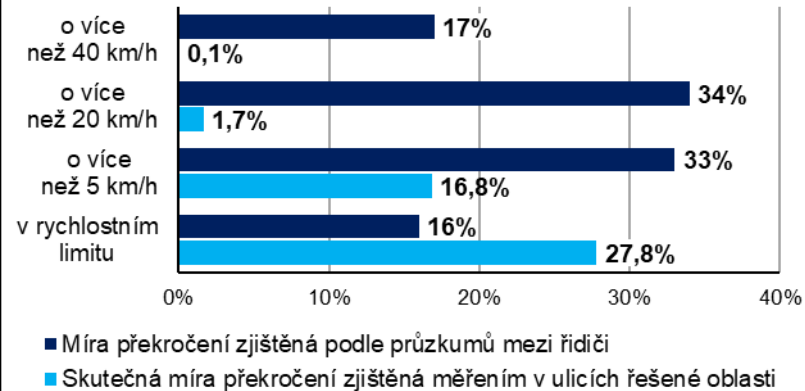


Míra překračování nejvyšší dovolené rychlosti v obci je v ČR vysoká a tvoří nejpočetnější skupinu dopravních přestupků. Podle statistik BESIP a Policie ČR pravidelně překračuje rychlostní limity (včetně těch v obci) přibližně 84 % řidičů.

- K mírnému překročení o více než 5 km/h se v průzkumech přiznává zhruba 84 % řidičů.
- Výraznější překročení limitu v obci o více než 20 km/h (tzn. jízdu rychlostí 70 km/h a více) přiznává přibližně 34 % řidičů.
- Velmi nebezpečné překročení rychlosti v obci o více než 40 km/h se týká cca 17 % řidičů.

Míra překročení rychlosti (podle závažnosti)







Porovnání skutečných hodnot zjištěných měření v ulicích řešené oblasti oproti údajům z průzkumů mezi řidiči



Závěr učiněný z posouzení rychlosti projíždějících vozidel

- Nejvyšší dovolenou rychlost 30 km/h v ulicích řešené oblasti překračuje naprostá většina řidičů.
- Rychlostní limit dodržuje necelá třetina řidičů (27,8 %). Více než dvě pětiny (43,7 %) projíždějí rychlostí do 10 km/h vyšší. Další zhruba čtvrtina (23,6 %) překračuje rychlostní limit výrazněji o 10-20 km/h. Ještě rychleji projede každý dvacátý řidič (4,9 %).

Stanovisko dopravní komise k jednotlivým opatřením navrhovaným petenty

Petenty navrhované opatření		Stanovisko	Komentář se zdůvodnění stanoviska
1	Zklidnění a omezení průjezdnosti ulic s cílem vytvoření neprůjezdné (a/nebo ztíženě průjezdné) zóny pro tranzit.	 Nedoporučuje	Omezení průjezdnosti lze provést značkou B1 (Zákaz vjezdu všech vozidel) s dodatkovou tabulkou „Mimo dopravní obsluhu“, která umožňuje vjezd pouze vozidlům, která v místě nakládají či vykládají zboží, mají zde sídlo, nebo vozidlům rezidentů. Čistý tranzit (průjezd) je zakázán. Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá nebo celková hmotnost přesahuje 3,5 t je zakázán již nyní. Nízký respekt řidičů vůči dopravnímu značení lze očekávat i po změně organizace dopravy.
2	Úprava jednosměrného provozu v úseku Holšická-Soběšinská -Hulická tak, aby nebyla umožněna plynulá průjezdnost celou trasou a komplikovanost případného průjezdu by řidiče od tohoto zlovyku odrazovala	 Nedoporučuje	Řidiči záměrně a často vjíždějí do jednosměrek v protisměru již nyní. Tentýž nízký respekt vůči dopravnímu značení lze očekávat i po změně režimu jednosměrek.
3	Zřízení zóny s dopravním omezením „Průjezd zakázán“ nebo „Vjezd jenom pro residenty“	 Nedoporučuje	Řidiči vědomě ignorují organizaci dopravy a dopravní značení. Totéž chování řidičů lze očekávat i po změně organizace dopravy. (Viz též komentář k návrhu č. 1 ohledně vytvoření neprůjezdné, a/nebo ztíženě průjezdné zóny.)
4	Instalace fyzických zpomalovacích prvků (práh, zúžení, sloupek apod.)	 Doporučuje	Systémovou chybu v uspořádání řešeného dopravního prostoru je nutno napravit fyzickými opatřeními pro zklidnění dopravy, která nutí řidiče snížit rychlost při průjezdu komunikací.
5	Dočasné uzávěry v době dopravních špiček	 Nedoporučuje	Lze provést značkami s dodatkovými tabulkami „Mimo rezidenty“ nebo „Mimo dopravní obsluhu“ v kombinaci s tabulkou s textem omezujícím platnost v určité dny a hodiny. Nízký respekt řidičů vůči dopravnímu značení lze očekávat i po změně organizace dopravy. (Viz též komentář k opatření č 1.)
6	Osazení kamer pro monitorování a sankcionování nepovoleného vjezdu	 Nedoporučuje	Muselo by se jednat o certifikované zařízení schopné poskytovat důkazy pro automatizované pokutování. Investičně náročné (jednotky mil. Kč), též provozně náročné. V kompetenci odboru dopravy MHMP, který by musel být přesvědčen o vhodnosti daného místa a mít finanční i kapacitní zdroje.

Celkové stanovisko k opatřením navrhovaným v petici

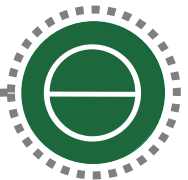
- Dopravní komise provedla **dopravní průzkumy** v ulicích Holšická, Soběšinská, Hulická a Hrádková, zpracovala jejich výsledky a **vyhodnotila je**.
- Na základě zjištěných faktů, poznatků a při zohlednění znalosti místních poměrů dospěla dopravní komise k závěru, že **hlavním problémem** řešené oblasti není objem dopravy, ani její intenzita v čase, ale naprosto **nevhodné chování řidičů**, jejich **nízký respekt k pravidlům** silničního provozu a zcela **vědomé ignorování** organizace dopravy a dopravního značení.
- Nejedná se o selhání jednotlivců, ale o systémovou **chybu v uspořádání řešeného dopravního prostoru**, kterou lze účinně napravit jen **fyzickými opatřeními pro zklidnění dopravy**, nikoliv pouhou výměnou dopravních značek či nějakou změnou organizace dopravy.
- Je nutné realizovat **fyzickou úpravu** předmětných komunikací **spolu s prováděním represivních opatření** spočívajících v častější přítomnosti policie v místě a měření rychlosti projíždějících vozidel.

Výsledné stanovisko dopravní komise a závěrečná doporučení



Naměřené maximální hodinové intenzity dopravy se pohybují hluboce pod doporučenými limity

- Naměřené hodinové intenzity dopravy jsou v souladu s normovými požadavky a vykazují dostatečnou kapacitní rezervu pro zajištění plynulého provozu.
- Aktuální objem dopravy nepřekračuje doporučené hodnoty a komunikace je schopna bezpečně a plynule pojmout stávající provoz. Z hlediska úrovně dopravy tedy komunikace vykazují dostatečnou rezervu a nevyžadují kapacitní úpravy.



Jízda v protisměru jednosměrnými ulicemi je častým jevem

- Analýza dopravního chování řidičů v řešené oblasti potvrdila vysokou četnost jízd v protisměru. Dochází zde k opakovanému a systémovému porušování zákazu vjezdu do jednosměrných ulic.
- Organizace dopravy a značky jsou řidiči často ignorovány, což může navozovat vznik nebezpečných kolizních situací.
- K záměrnému vjíždění do protisměru zřejmě také přispívá spěch řidičů a jejich snaha si zkrátit cestu..



Nejvyšší dovolenou rychlost v ulicích řešené oblasti překračuje naprostá většina řidičů

- Rychlostní limit dodržuje jen necelá třetina řidičů. Více než dvě pětiny vozidel projíždějí rychlostí do 10 km/h vyšší.
- Další zhruba čtvrtina řidičů překračuje rychlostní limit výrazněji o 10-20 km/h.
- Ještě rychleji projede každý dvacátý řidič (4,9 %).



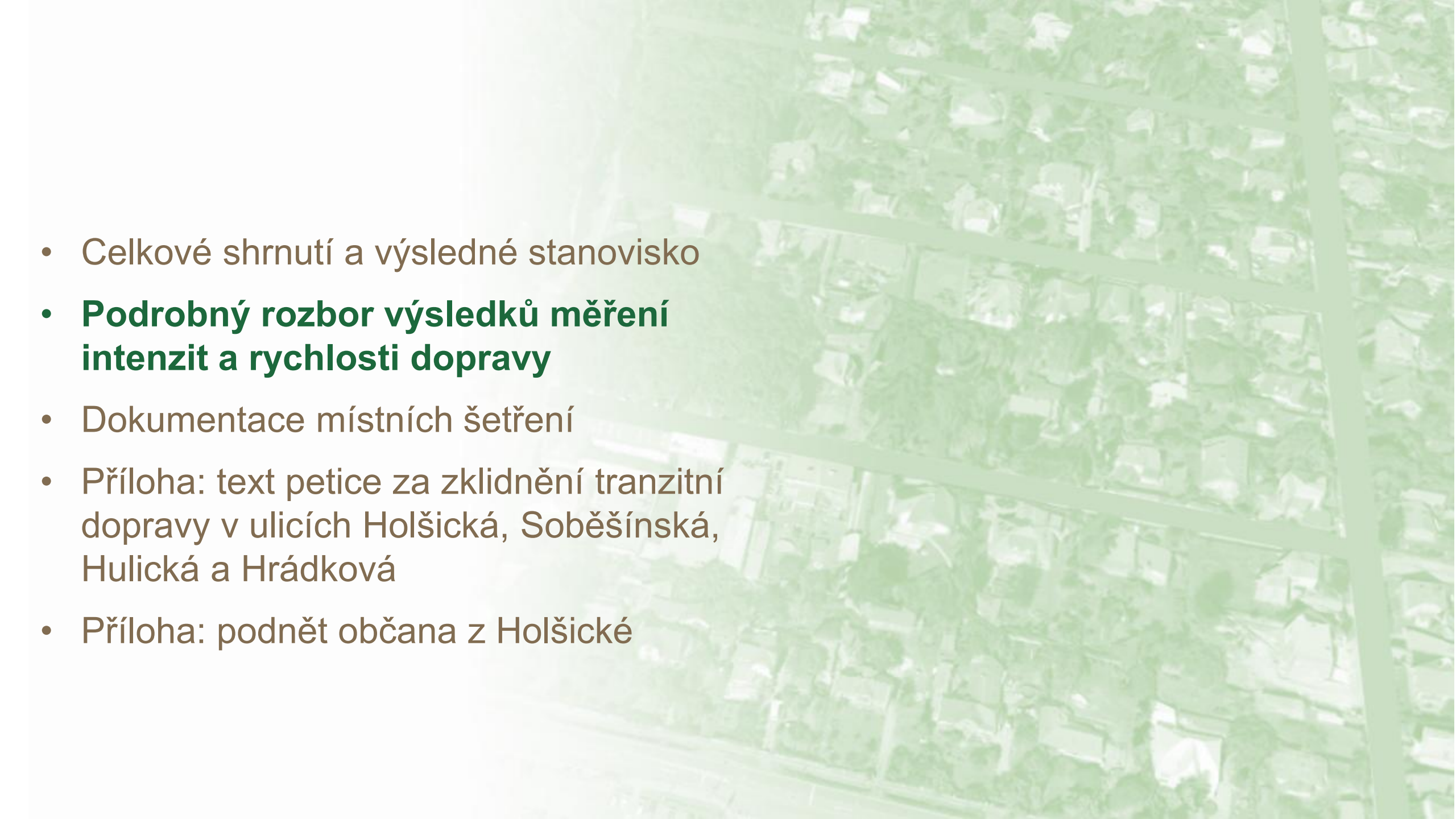
Vysoké procento řidičů překračuje nejvyšší dovolenou rychlost, dochází k opakovanému a zcela systémovému porušování zákazu vjezdu do jednosměrných ulic jejich projížděním zakázaným směrem

- Jednosměrné ulice (hlavně Holšická) působí příliš širokým a bezpečným dojmem (dlouhé rovné úseky). Psychologicky tak infrastruktura řidiče k rychlé jízdě přímo vybízí.
- Řidiči nemají respekt k pravidlům. Organizaci dopravy a dopravní značení vědomě ignorují. Způsobované kolizní situace nevnímají jako nebezpečné. Riziko postihu považují za málo pravděpodobné, což v nich navozuje pocit beztrestnosti.
- Ulice řešené oblasti trpí absencí účinné represe spolu s nedostatkem prevence, které vyžadují nutnost systémové změny.
- Nedodržování rychlostního limitu v Zóně 30 a jízda v protisměru kriticky ohrožují zejména zranitelné účastníky provozu – děti cestou do školy, chodce a cyklisty. Tyto jevy narušují předvídatelnost dopravy, což je rizikové především při pohybu v křižovatkách a při výjezdech z míst mimo komunikaci (z vrat pozemků). Řidič v protisměru nebo jedoucí nepřiměřenou rychlostí může ostatní účastníky provozu zaskočit a omezit jejich včasnou reakci..
- Situaci nelze vyřešit pouhou výměnou dopravních značek. Je nutné kombinovat represivní opatření (např. častější přítomnost policie v místě a měření rychlosti) s aplikací fyzických úprav komunikací, např. umístění dělicích ostrůvků, provedení šikan, vysazené plochy, zúžení vozovky a obdobných fyzických opatření, která nutí řidiče snížit rychlost při průjezdu komunikací. Ideálně formou nevyžadující stavení úpravu a s tím související náročný proces projektování a povolování

Problémem řešené oblasti není objem dopravy a její intenzity, ale nevhodné chování řidičů

*Současná situace doložená fakty a konkrétními zjištěními ukazuje na **chybějící dohled** a na to, že **namátkové kontroly policie** v řešené oblasti **nejsou dostatečně časté**, aby změnilly dlouhodobé chování řidičů.*

*Celkově lze shrnout, že se nejedná o selhání jednotlivců, ale o **systémovou chybu v uspořádání řešeného dopravního prostoru**, kterou je nutno napravit **fyzickými opatřeními pro zklidnění dopravy**.*

- 
- An aerial photograph of a residential neighborhood, showing a grid of streets and numerous houses. The image is overlaid with a semi-transparent green filter. The text of the list is positioned on the left side of the image, over the lighter green background.
- Celkové shrnutí a výsledné stanovisko
 - **Podrobný rozbor výsledků měření intenzit a rychlosti dopravy**
 - Dokumentace místních šetření
 - Příloha: text petice za zklidnění tranzitní dopravy v ulicích Holšická, Soběšínská, Hulická a Hrádková
 - Příloha: podnět občana z Holšické

Holšická: celkový přehled údajů zjištěných měření ① 17.03.-23.03.2025

Průzkum intenzit dopravy v Holšické na stanovišti mezi ulicemi Staroklánovická a Soběšínská byl proveden 17.03.-23.03.2025.

Obousměrná intenzita vozidel během průměrného pracovního dne je 700/60 voz/24h.

	Holšickou od Staroklánovické k Soběšínské	Holšickou od Soběšínské (v protisměru) ke Staroklánovické	Oba směry
Počet vozidel	3 688	52	3 740
Průměrná rychlost [km/h]	40	14	
Maximální rychlost [km/h]	77	38	
Obvyklá rychlost [km/h]	48	25	
Dodržování nejvyšší dovolené rychlosti 30 km/h [%]	11%	98%	
Překračování nejvyšší dovolené rychlosti 30 km/h [%]	89%	2%	

PRŮMĚRNÉ DENNÍ INTENZITY

#	Den v týdnu	Holšickou od Staroklánovické k Soběšínské						Holšickou od Soběšínské (v protisměru) ke Staroklánovické						Oba směry					
		Kategorie						Kategorie						Kategorie					
		M	O	A-N	TN	LV	TV	M	O	A-N	TN	LV	TV	M	O	A-N	TN	LV	TV
1	pondělí	7	382	22	0	389	22	0	8	1	0	8	1	7	390	23	0	397	23
2	úterý	9	652	95	0	661	95	4	6	0	0	10	0	13	658	95	0	671	95
3	středa	7	819	45	0	826	45	1	2	1	0	3	1	8	821	46	0	829	46
4	čtvrtek	4	700	96	0	704	96	3	2	0	0	5	0	7	702	96	0	709	96
5	pátek	5	481	26	1	486	27	4	3	0	0	7	0	9	484	26	1	493	27
6	sobota	6	168	12	0	174	12	1	10	1	0	11	1	7	178	13	0	185	13
7	neděle	3	146	2	0	149	2	1	4	0	0	5	0	4	150	2	0	154	2
1-5	PPD	6	607	57	0	613	57	2	4	0	0	7	0	9	611	57	0	620	57
2-4	PBPD	7	724	79	0	730	79	3	3	0	0	6	0	9	727	79	0	736	79
6-7	PND	5	157	7	0	162	7	1	7	1	0	8	1	6	164	8	0	170	8

M Jednostopá motorová vozidla
O Osobní a dodávková vozidla
A-N Autobusy / nákladní vozidla

TN Těžká nákladní vozidla (s vlekem)
LV Lehká vozidla (tj. M plus O)
TV Těžká vozidla (tj. A-N plus TN)

PBPD Průměrný běžný pracovní den (úterý, středa nebo čtvrtek, pokud jsou pracovními dny a pokud jim předchází i po nich následuje pracovní den)
PPD Průměrný pracovní den (pondělí až pátek, pokud na ně nepřipadá státní svátek)
PND Průměrný nepracovní den (sobota a neděle).

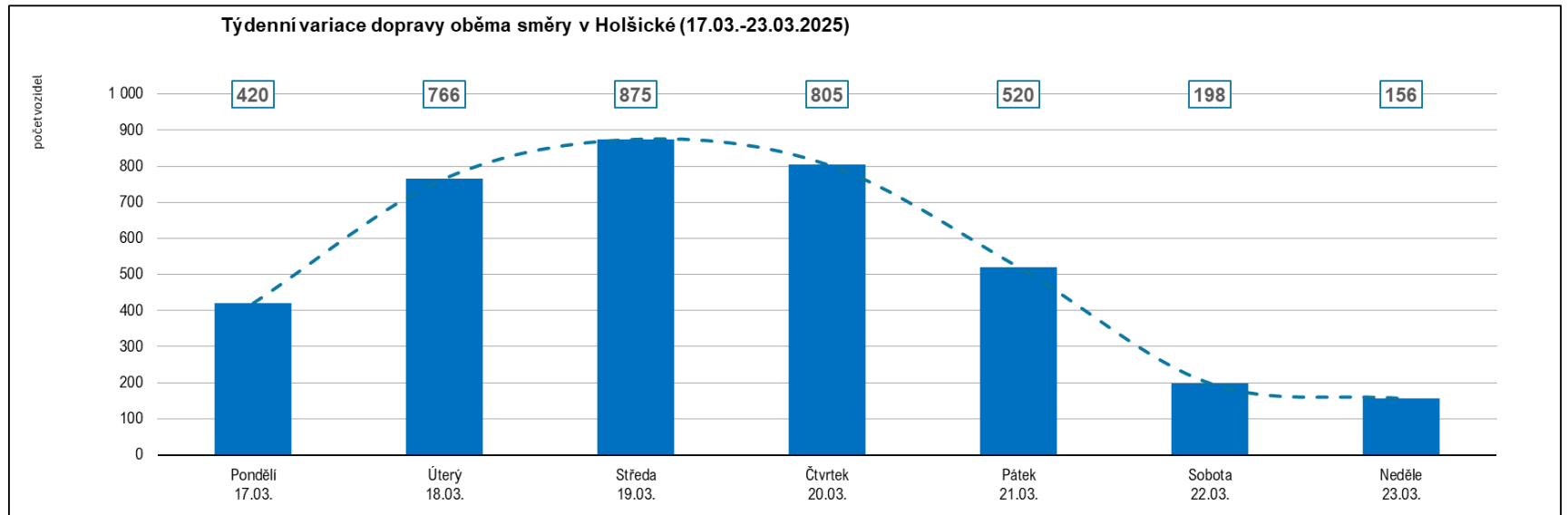
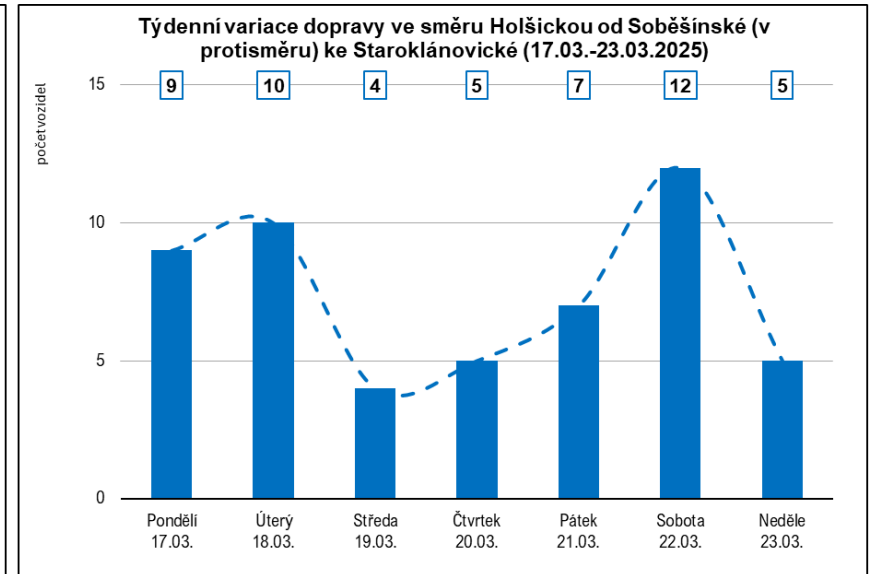
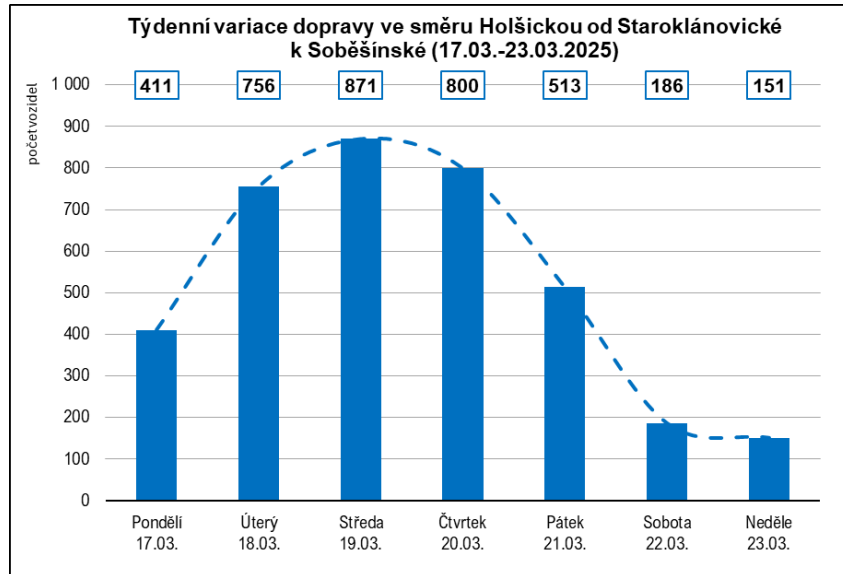
Holšická: intenzita dopravy během jednotlivých dnů v týdnu (měření ① 17.03.-23.03.2025)

Počet vozidel projíždějících ulicí Holšická ve směru od Staroklánovické se ve všední dny pohyboval v intervalu 411-871 voz/24h.

Během víkendových dní byl provoz mnohem klidnější s intenzitami menšími než 200 voz/24h.

Počet vozidel projíždějících opačným směrem jednosměrkou v zakázaném protisměru od Soběšínské byl zhruba 10 voz/24h.

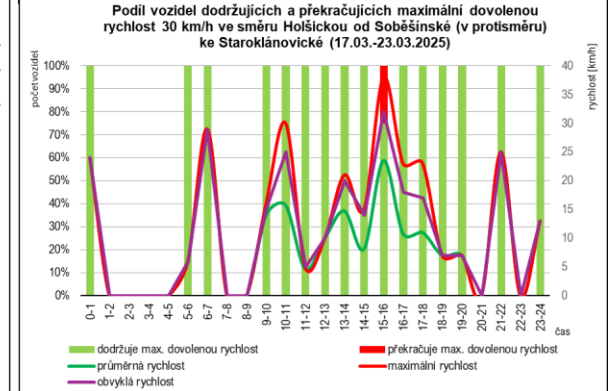
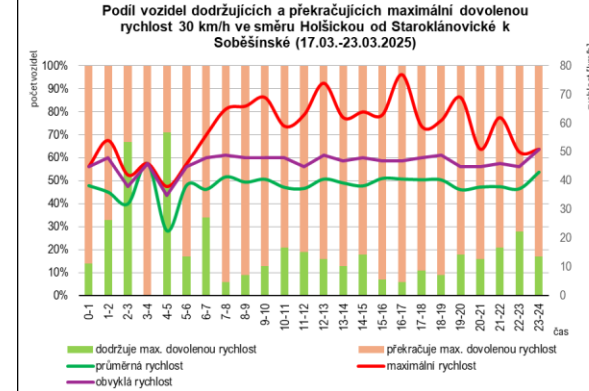
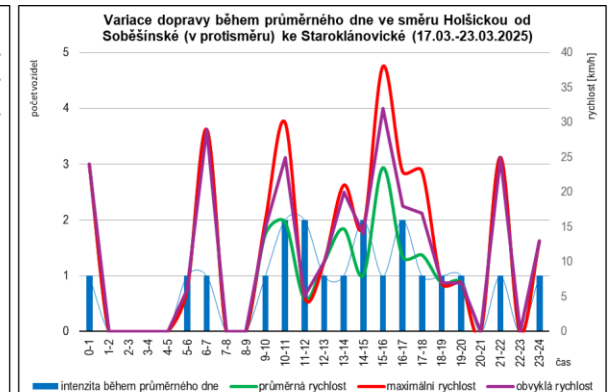
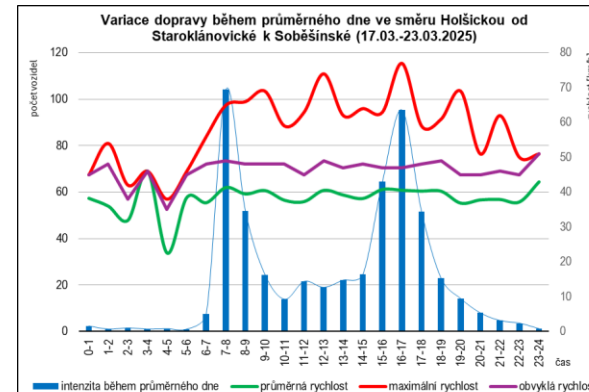
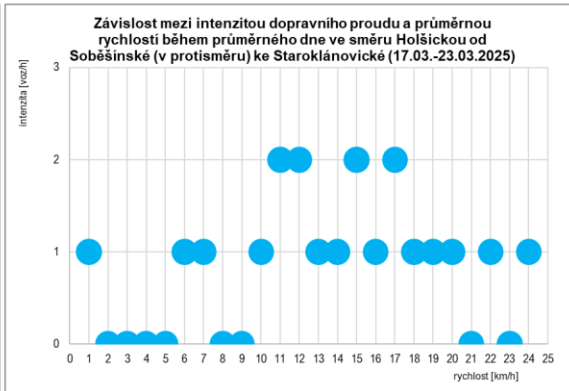
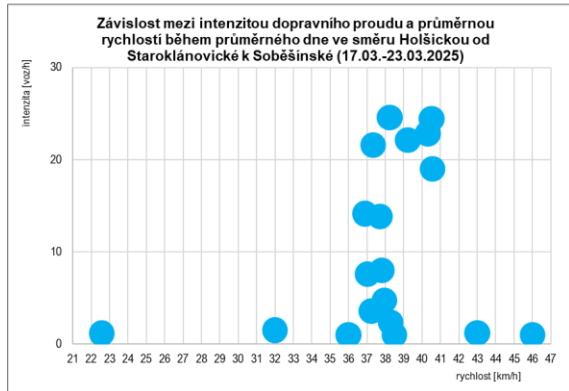
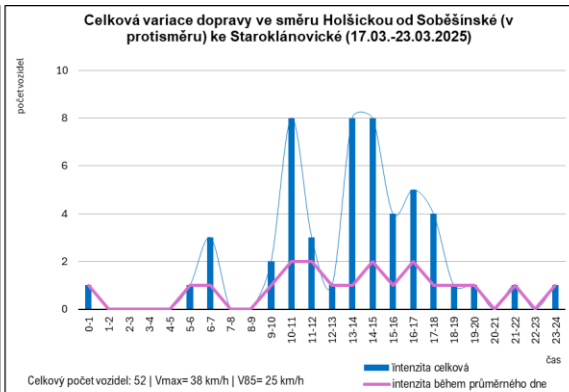
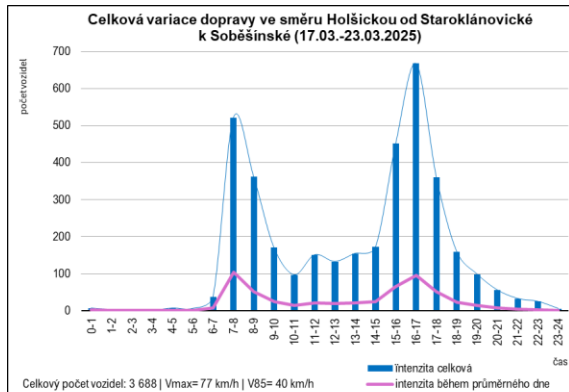
Obousměrná intenzita dopravy v ulici Holšická mezi Staroklánovickou a Soběšínskou během průměrného pracovního dne je 700/60 voz/24h.



Variace dopravy v Holšické mezi Staroklánovickou a Soběšínskou (měření ① 17.03.-23.03.2025)

Doprava v Holšické ve směru od Staroklánovické vykazuje ostrou dopolední špičku mezi 7.-8. hodinou a pak výraznou poněkud delší odpolední špičku kolem 16. hodiny. Opačný provoz v protisměru jednosměrkou je patrný v průběhu celého dne s výjimkou brzkých ranních hodin.

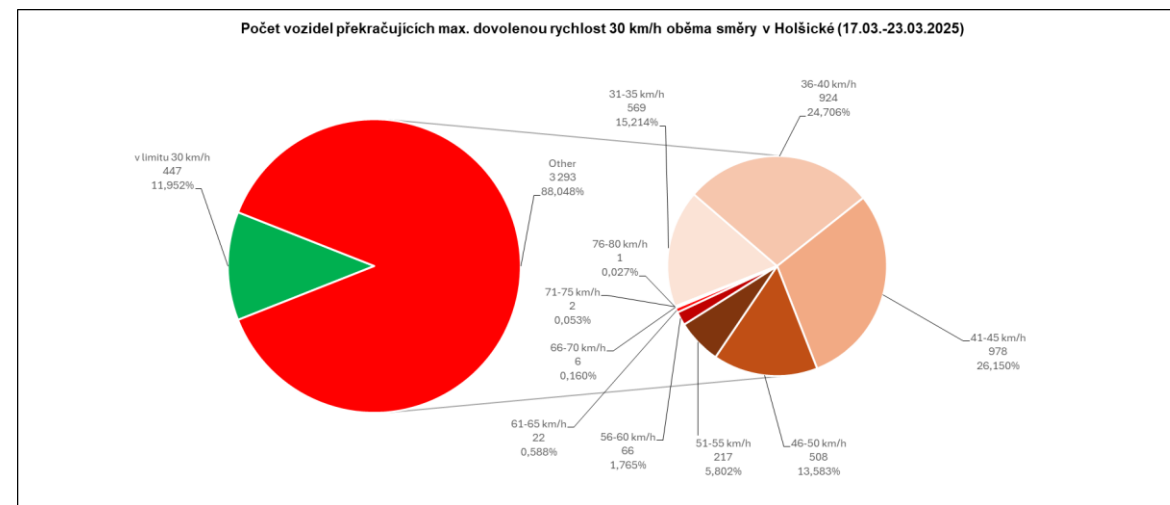
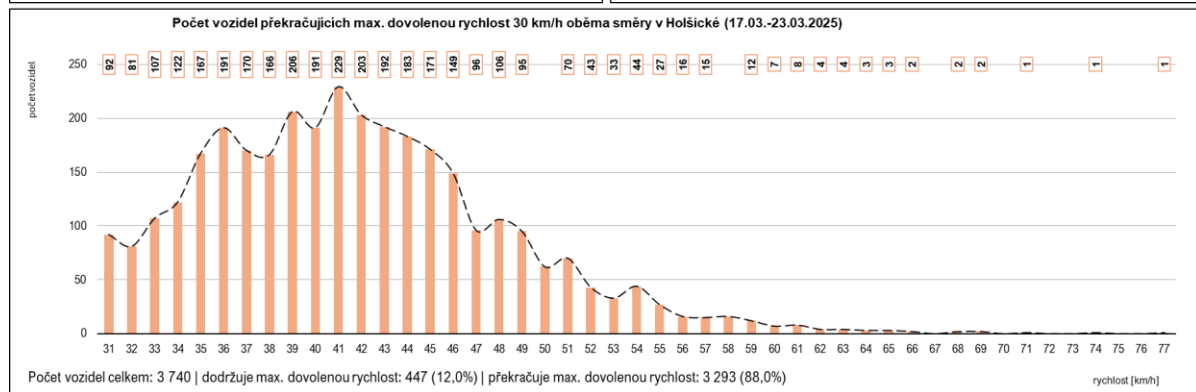
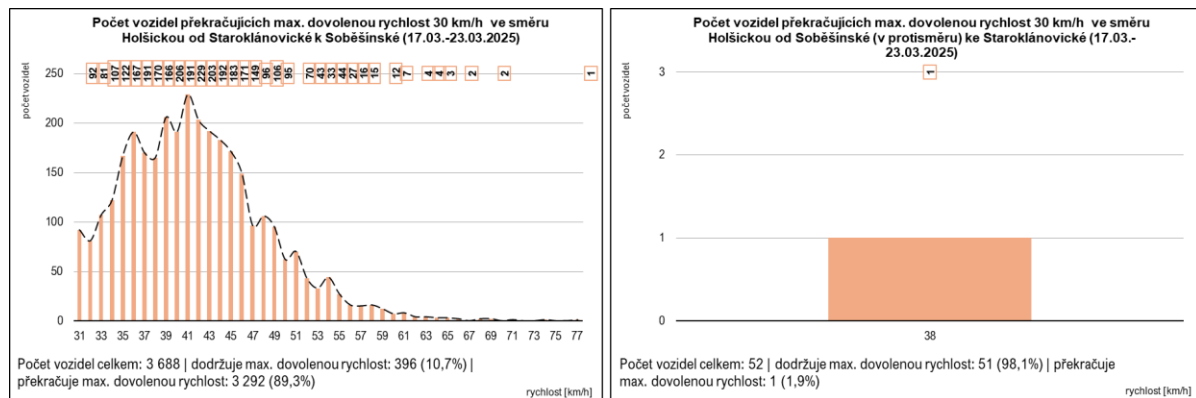
Dopolední špičku ve směru od Staroklánovické tvoří 104 voz/h a odpolední 95 voz/h.



Dodržování nejvyšší dovolené rychlosti v Hořické (měření ① 17.03.-23.03.2025)

Překračování nejvyšší dovolené rychlosti je nejčastěji zhruba o 5-15 km/h nad limit. Míra vyššího překračování pak rychle klesá.

V limitu nejvyšší dovolené rychlosti projelo 12 % vozidel. Dalších 15 % vozidel překročilo limit o 5 km/h, o 10 km/h to bylo 25 % vozidel, o 15 km/h to bylo 26 % a maximální rychlost výrazněji překročila více než pětina projíždějících vozidel.



Hrádková: celkový přehled údajů zjištěných měření ② 09.06.-15.06.2025

Průzkum intenzit dopravy v Hrádkové na stanovišti mezi ulicemi Staroklánovická a Soběšínská byl proveden 09.06.-15.06.2025.

Obousměrná intenzita vozidel během průměrného pracovního dne je 400/10 voz/24h.

	Hrádkovou od Soběšínské	Hrádkovou od Staroklánovické (v protisměru)	Oba směry
Počet vozidel celkem	2 230	198	2 428
Průměrná rychlost [km/h]	30	14	
Maximální rychlost [km/h]	61	38	
Obvyklá rychlost [km/h]	39	18	
Dodržování nejvyšší dovolené rychlosti 30 km/h [%]	45%	98%	
Překračování nejvyšší dovolené rychlosti 30 km/h [%]	55%	2%	

PRŮMĚRNÉ DENNÍ INTENZITY

#	Den v týdnu	Hrádkovou od Soběšínské						Hrádkovou od Staroklánovické (v protisměru)						Oba směry					
		Kategorie						Kategorie						Kategorie					
		M	O	A-N	TN	LV	TV	M	O	A-N	TN	LV	TV	M	O	A-N	TN	LV	TV
1	pondělí	39	367	13	0	406	13	9	18	0	0	27	0	48	385	13	0	433	13
2	úterý	31	336	9	0	367	9	0	1	0	0	1	0	31	337	9	0	368	9
3	středa	37	360	10	0	397	10	15	19	0	0	34	0	52	379	10	0	431	10
4	čtvrtek	39	344	9	0	383	9	16	28	0	0	44	0	55	372	9	0	427	9
5	pátek	31	314	14	0	345	14	9	23	0	0	32	0	40	337	14	0	377	14
6	sobota	26	110	5	0	136	5	10	15	0	0	25	0	36	125	5	0	161	5
7	neděle	23	108	5	0	131	5	2	33	0	0	35	0	25	141	5	0	166	5
1-5	PPD	35	344	11	0	380	11	10	18	0	0	28	0	45	362	11	0	407	11
2-4	PBPD	34	348	10	0	382	10	8	10	0	0	18	0	42	358	10	0	400	10
6-7	PND	25	109	5	0	134	5	6	24	0	0	30	0	31	133	5	0	164	5

M Jednostopá motorová vozidla

O Osobní a dodávková vozidla

A-N Autobusy / nákladní vozidla

TN Těžká nákladní vozidla (s vlekem)

LV Lehká vozidla (tj. M plus O)

TV Těžká vozidla (tj. A-N plus TN)

PBPD

Průměrný běžný pracovní den (úterý, středa nebo čtvrtek, pokud jsou pracovními dny a pokud jim předchází i po nich následuje pracovní den)

PPD

Průměrný pracovní den (pondělí až pátek, pokud na ně nepřipadá státní svátek)

PND

Průměrný nepracovní den (sobota a neděle).

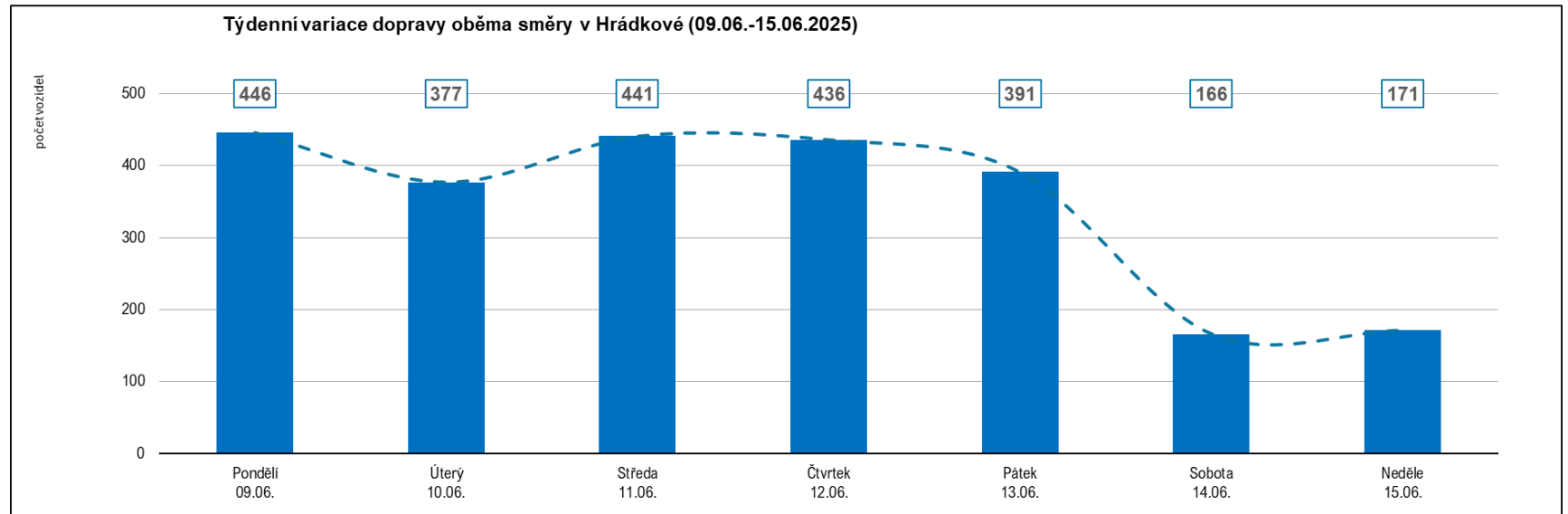
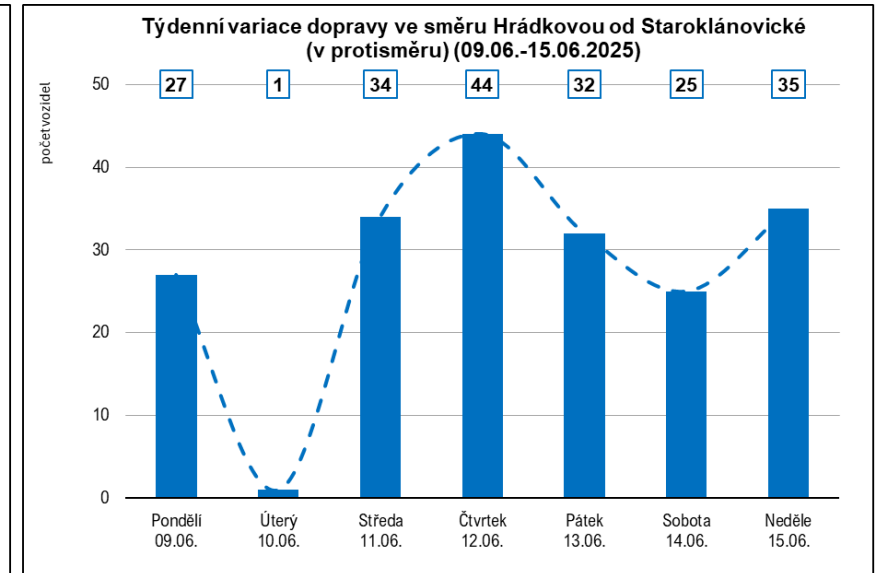
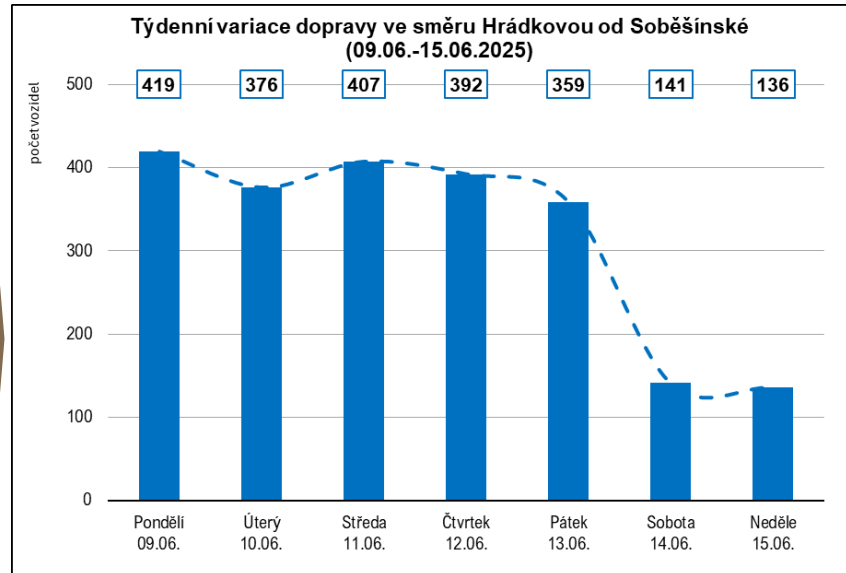
Hrádková: intenzita dopravy během jednotlivých dnů v týdnu (měření ② 09.06.-15.06.2025)

Počet vozidel projíždějících ulicí Hrádková ve směru od Staroklánovické se pohyboval ve všední dny v intervalu 359-419 voz/24h.

Během víkendových dní byl provoz mnohem klidnější a intenzity byly méně než 150 voz/24h.

Počet vozidel projíždějících jednosměrnou opačným zakázaným směrem od Soběšínské byl poměrně výrazný, a to v desítkách vozidel denně. Průměrně to bylo téměř 30 vozidel za den se čtvrtěčným extrémem 44 voz/24h.

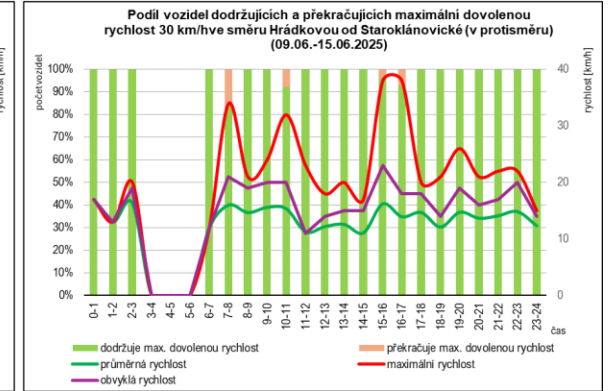
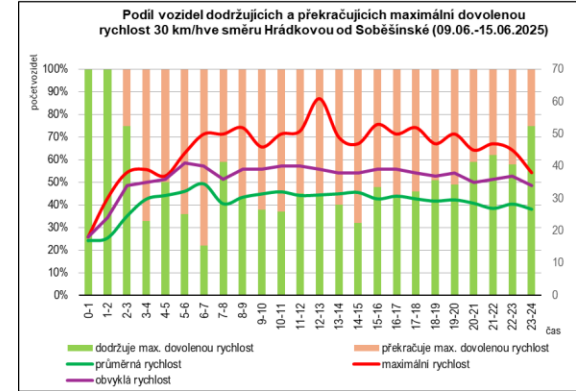
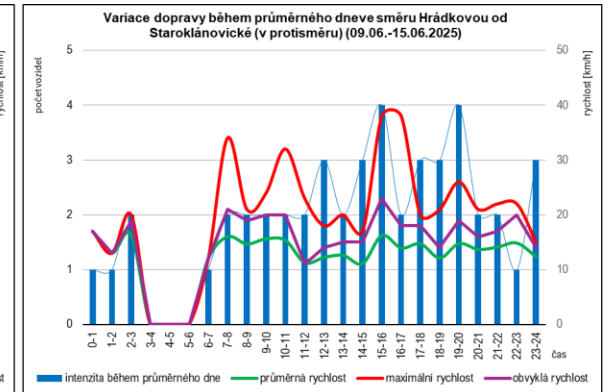
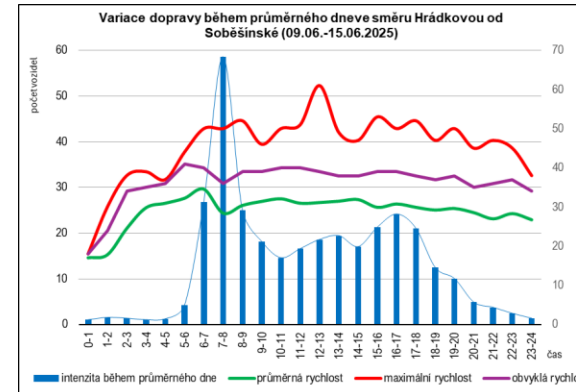
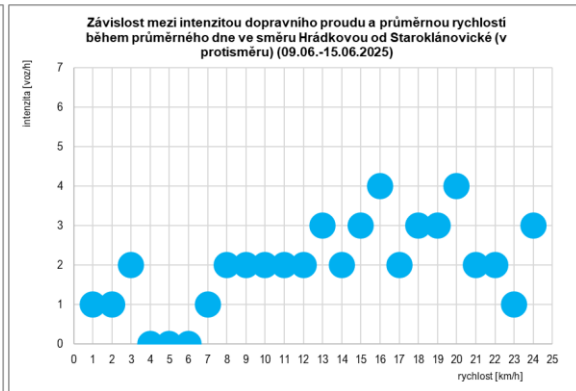
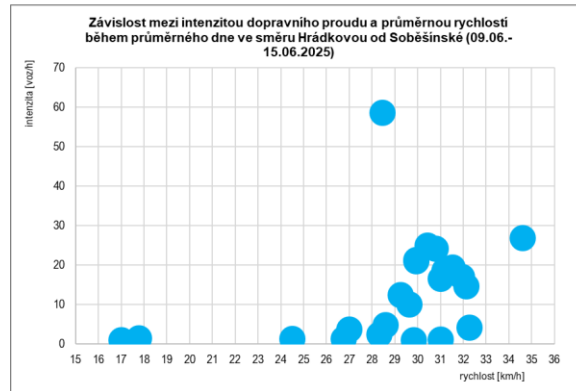
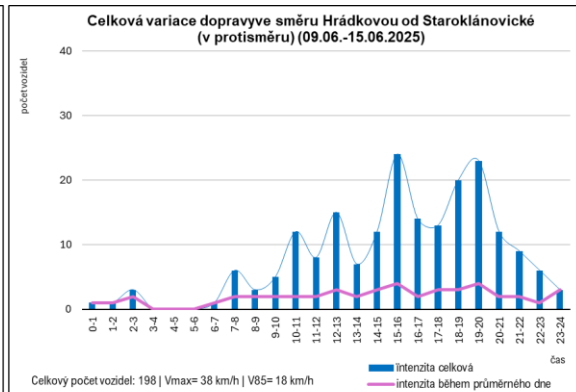
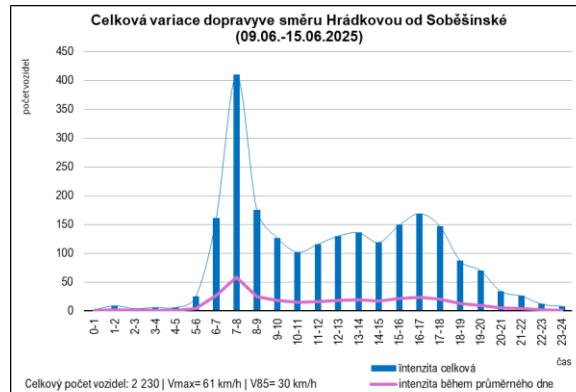
Obousměrná intenzita dopravy v ulici Hrádková mezi Staroklánovickou a Soběšínskou během průměrného pracovního dne je 400/10 voz/24h.



Variace dopravy v Hrádkové mezi Staroklánovickou a Soběšínskou (měření @ 09.06.-15.06.2025)

Doprava v Hrádkové ve směru od Staroklánovické vykazuje ostrou dopolední špičku mezi 7.-8. hodinou. Odpolední provoz žádnou výraznější špičku nevykazuje. Intenzivnější provoz v opačném protisměru nastává po 15. hodině.

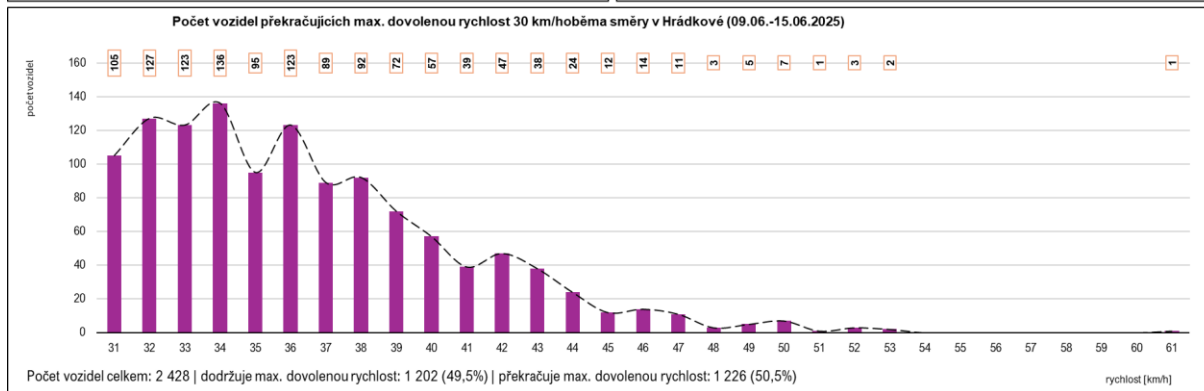
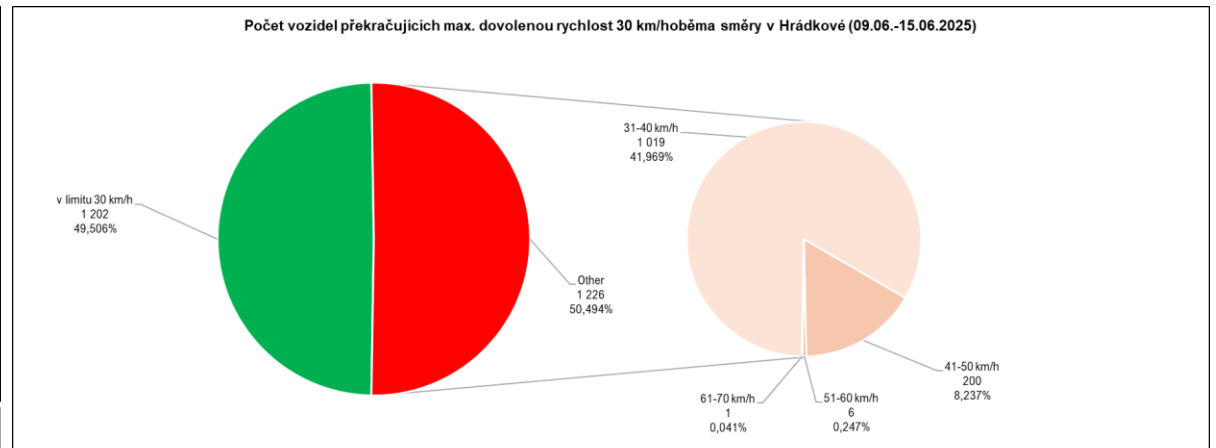
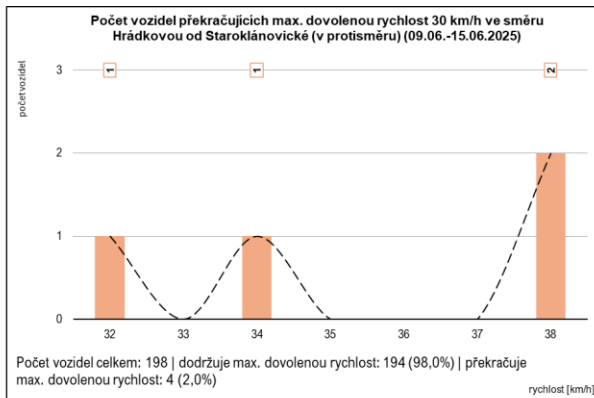
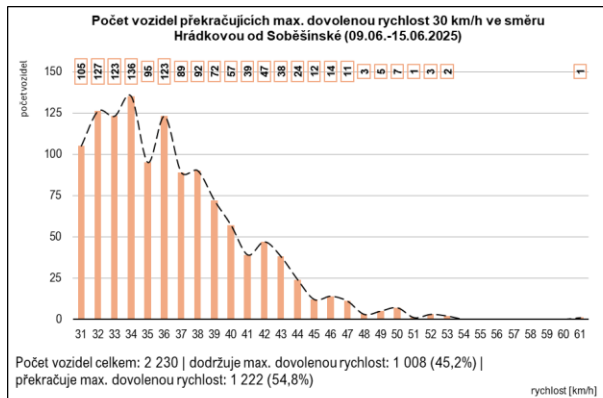
Dopolední špičku ve směru od Staroklánovické tvoří 59 voz/h a odpolední 24 voz/h.



Dodržování nejvyšší dovolené rychlosti v Hrádkové (měření 09.06.-15.06.2025)

Nejvyšší dovolená rychlost je nejčastěji překračována do 10 km/h nad rychlostní limit. Četnost výraznějšího překračování rychlosti pak podstatně klesá.

V limitu nejvyšší dovolené rychlosti projelo 50 % vozidel a dalších 40 % překročilo rychlost do 10 km/h nad limit. Maximální rychlost výrazněji překročilo necelých 10 % projíždějících vozidel.



Hodkovská: celkový přehled údajů zjištěných měření ③ 17.06.-23.06.2025

Průzkum intenzit dopravy v Hodkovské na stanovišti mezi ulicemi Staroklánovická a Soběšínská byl proveden 17.06.-23.06.2025.

Obousměrná intenzita vozidel během průměrného pracovního dne je 400/10 voz/24h.

	Hodkovskou od Staroklánovické (v protisměru)	Hodkovskou od Soběšínské	Oba směry
Počet vozidel celkem	246	2 273	2 519
Průměrná rychlost [km/h]	20	42	
Maximální rychlost [km/h]	77	78	
Obvyklá rychlost [km/h]	26	51	
Dodržování nejvyšší dovolené rychlosti 30 km/h [%]	96%	14%	
Překračování nejvyšší dovolené rychlosti 30 km/h [%]	4%	86%	

PRŮMĚRNÉ DENNÍ INTENZITY

#	Den v týdnu	Hodkovskou od Staroklánovické (v protisměru)						Hodkovskou od Soběšínské						Oba směry					
		Kategorie						Kategorie						Kategorie					
		M	O	A-N	TN	LV	TV	M	O	A-N	TN	LV	TV	M	O	A-N	TN	LV	TV
1	pondělí	12	5	0	0	17	0	10	397	13	6	407	19	22	402	13	6	424	19
2	úterý	2	28	5	0	30	5	16	370	9	0	386	9	18	398	14	0	416	14
3	středa	0	28	0	0	28	0	19	351	6	1	370	7	19	379	6	1	398	7
4	čtvrtek	3	32	1	0	35	1	17	362	13	0	379	13	20	394	14	0	414	14
5	pátek	1	39	0	0	40	0	23	348	7	0	371	7	24	387	7	0	411	7
6	sobota	2	37	1	0	39	1	13	121	2	0	134	2	15	158	3	0	173	3
7	neděle	22	28	0	0	50	0	10	155	3	1	165	4	32	183	3	1	215	4
1-5	PPD	4	26	1	0	30	1	17	366	10	1	383	11	21	392	11	1	413	12
2-4	PBPD	1	28	3	0	29	3	18	361	8	1	378	8	19	389	10	1	407	11
6-7	PND	12	33	1	0	45	1	12	138	3	1	150	3	24	171	3	1	194	4

M Jednostopá motorová vozidla
O Osobní a dodávková vozidla
A-N Autobusy / nákladní vozidla

TN Těžká nákladní vozidla (s vlekem)
LV Lehká vozidla (tj. M plus O)
TV Těžká vozidla (tj. A-N plus TN)

PBPD Průměrný běžný pracovní den (úterý, středa nebo čtvrtek, pokud jsou pracovními dny a pokud jim předchází i po nich následuje pracovní den)
PPD Průměrný pracovní den (pondělí až pátek, pokud na ně nepřipadá státní svátek)
PND Průměrný nepracovní den (sobota a neděle).

Hodkovská: intenzita dopravy během jednotlivých dnů v týdnu (měření ③ 17.06.-23.06.2025)

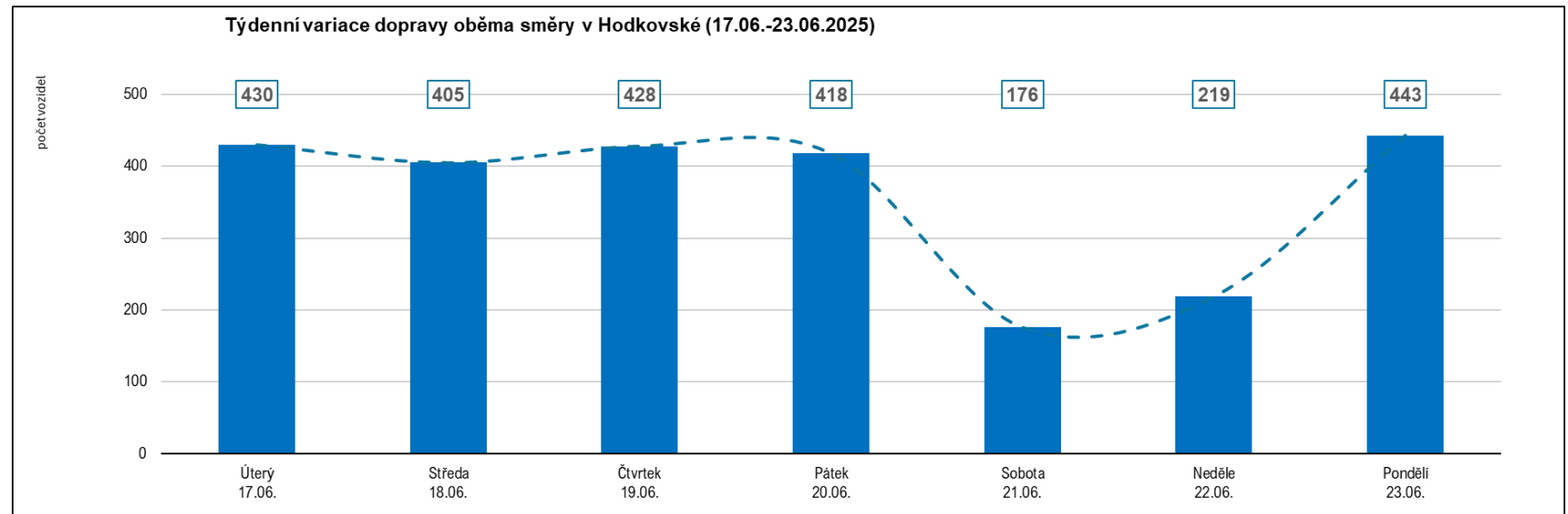
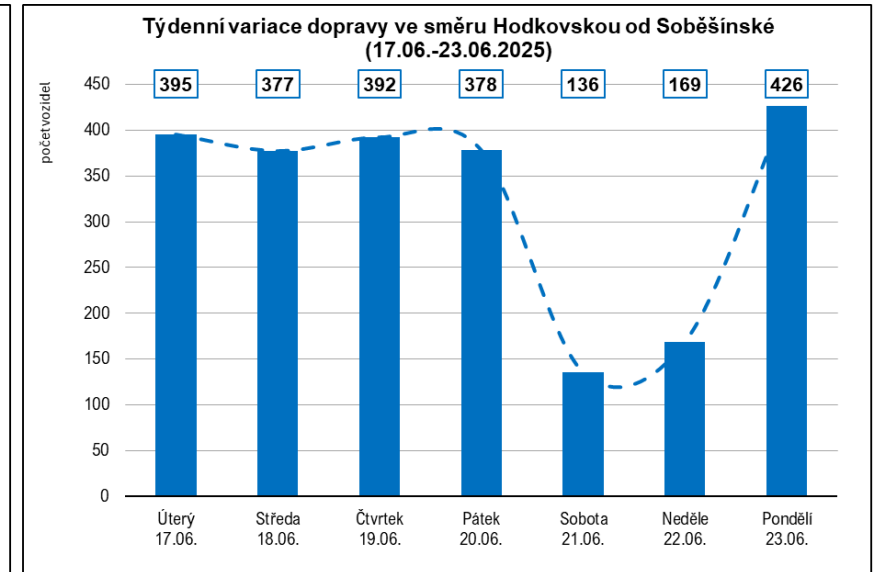
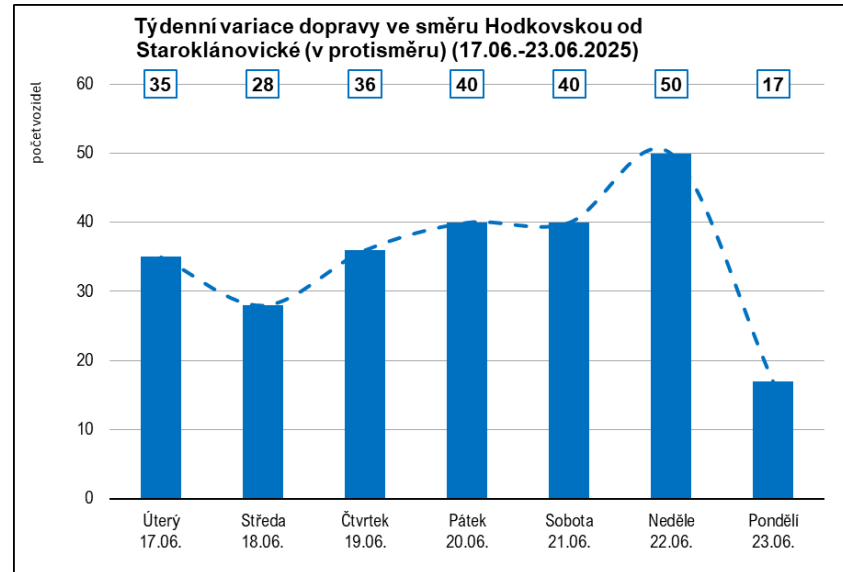
Počet vozidel projíždějících ulicí Hodkovskou ve směru od Soběšínské se pohyboval ve všední dny v intervalu 378-426 voz/24h.

Během víkendových dní byl provoz výrazně klidnější. Intenzity byly méně než 170 voz/24h.

Počet vozidel projíždějících opačným směrem jednosměrkou v zakázaném, protisměru od Staroklánovické byl poměrně výrazný, a to v desítkách vozidel každý den: průměrně 35 voz/24h.

Nedělní extrém byl 50 voz/24h.

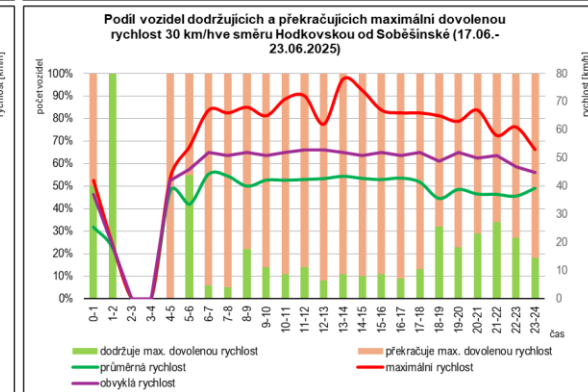
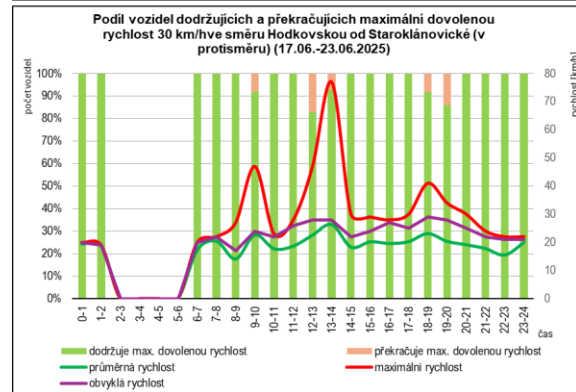
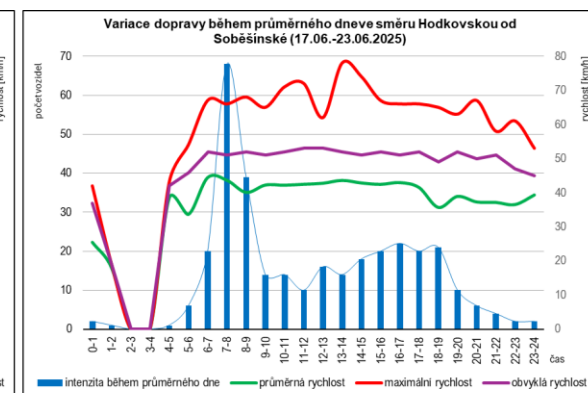
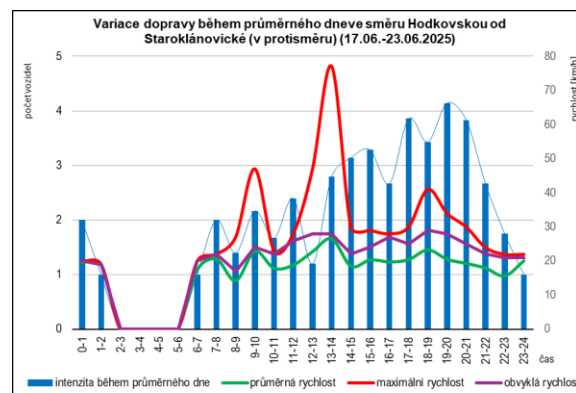
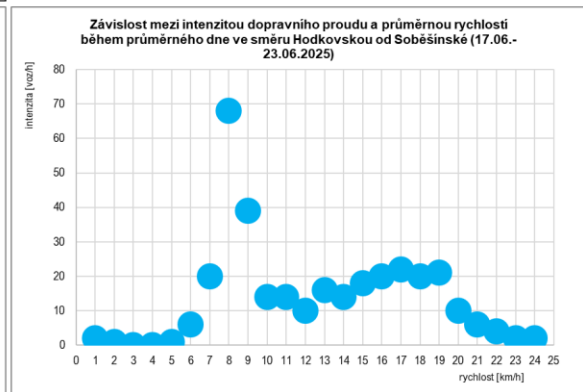
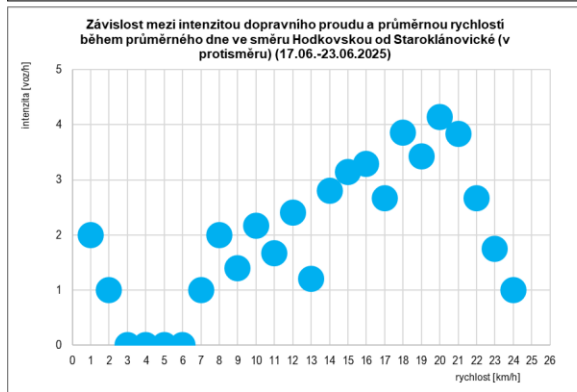
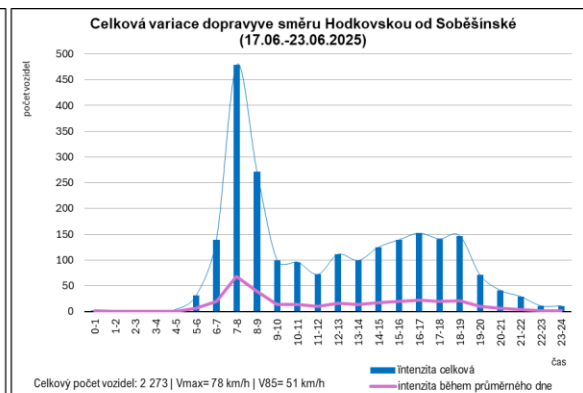
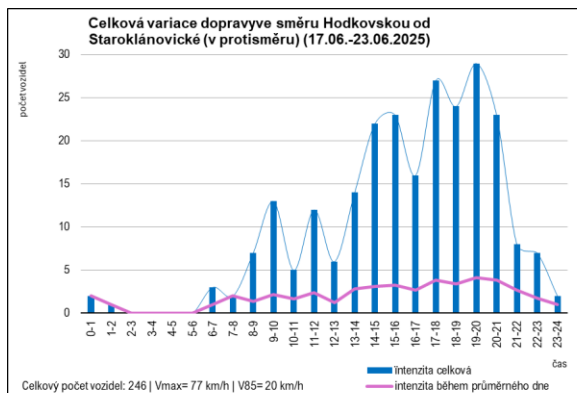
Obousměrná intenzita dopravy v ulici Hodkovská mezi Staroklánovickou a Soběšínskou během průměrného pracovního dne je 400/10 voz/24h.



Variace dopravy v Hodkovské mezi Staroklánovickou a Soběšínskou (měření ③ 17.06.-23.06.2025)

Doprava v Hodkovské ve směru od Soběšínské vykazuje ostrou dopolední špičku mezi 7.-8. hodinou. Odpolední provoz žádnou větší špičku nevykazuje. Během celého odpoledne je téměř rovnoměrně rozložen.

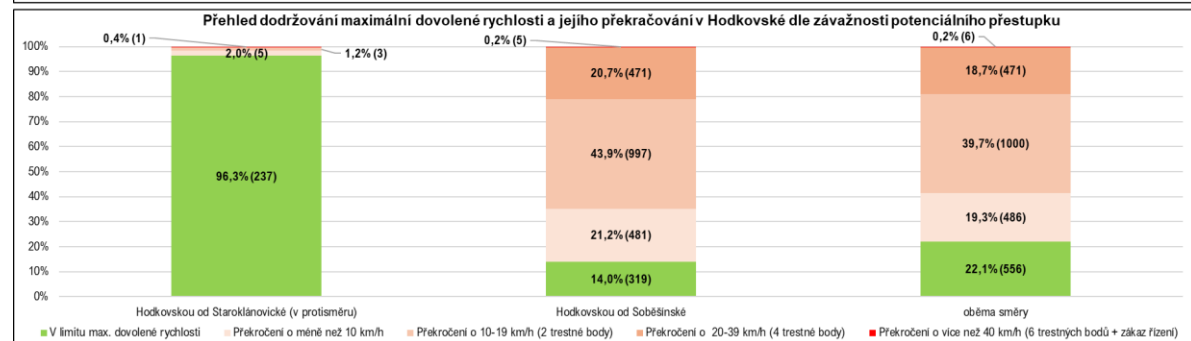
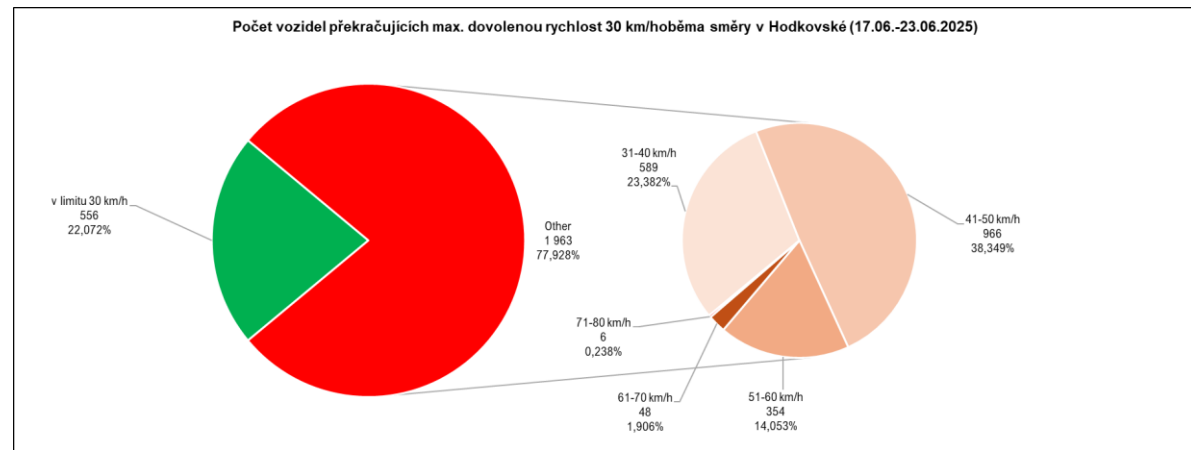
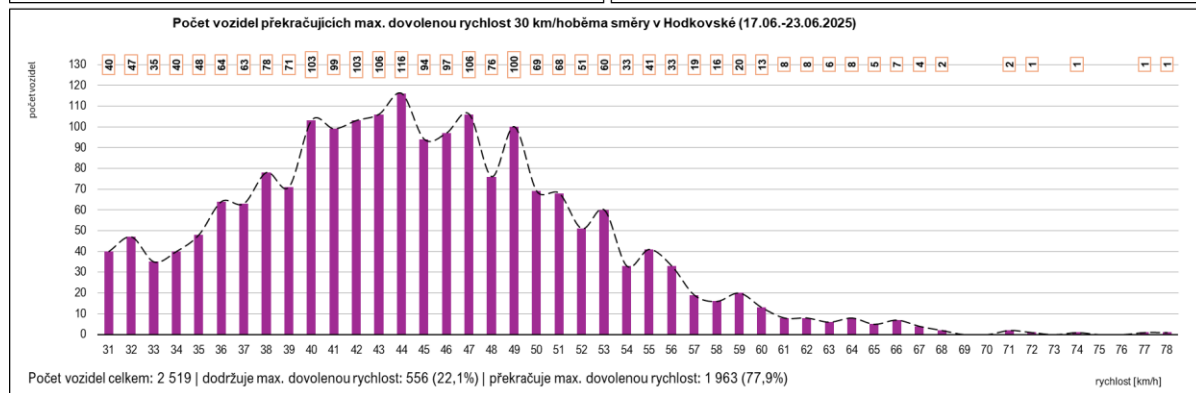
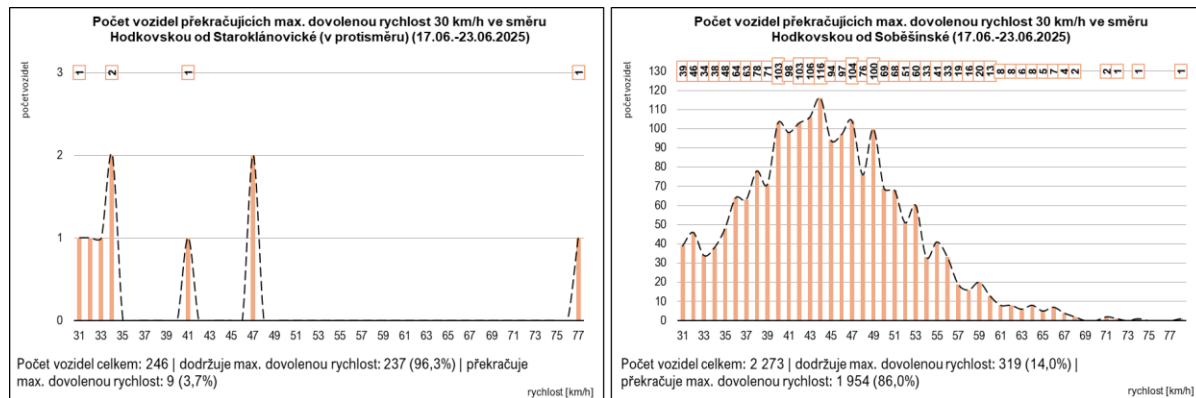
Dopolední špičku ve směru od Soběšínské tvoří 68 voz/h. Odpolední provoz kulminuje na hodnotě 22 voz/h.



Dodržování nejvyšší dovolené rychlosti v Hodkovské (měření ③ 17.06.-23.06.2025)

Překračování nejvyšší dovolené rychlosti je časté. Nejčastěji je překračována až o 20 km/h nad limit.

V limitu nejvyšší dovolené rychlosti projela jen pětina vozidel (22 %). Limit o 10 km/h překročilo 23 % vozidel. Dalších 38 % překročilo rychlost o 10-20 km/h. Maximální rychlost výrazněj překročila téměř pětina projíždějících vozidel (17 %).



Soběšínská: celkový přehled údajů zjištěných měření ④ 18.10.-24.10.2025

Průzkum intenzit dopravy v Soběšínské na stanovišti mezi ulicemi Hulická a Hrádková byl proveden 18.10.-24.10.2025.

Obousměrná intenzita vozidel během průměrného pracovního dne je 500/30 voz/24h.

	Soběšínskou od Hulické	Soběšínskou od Hrádkové	Oba směry
Počet vozidel celkem	2 354	743	3 097
Průměrná rychlost [km/h]	36	36	
Maximální rychlost [km/h]	61	73	
Obvyklá rychlost [km/h]	43	44	
Dodržování nejvyšší dovolené rychlosti 30 km/h [%]	20%	25%	
Překračování nejvyšší dovolené rychlosti 30 km/h [%]	80%	75%	

PRŮMĚRNÉ DENNÍ INTENZITY

#	Den v týdnu	Soběšínskou od Hulické						Soběšínskou od Hrádkové						Oba směry					
		Kategorie						Kategorie						Kategorie					
		M	O	A-N	TN	LV	TV	M	O	A-N	TN	LV	TV	M	O	A-N	TN	LV	TV
1	pondělí	11	400	20	0	411	20	2	95	3	0	97	3	13	495	23	0	508	23
2	úterý	12	340	24	0	352	24	1	107	7	2	108	9	13	447	31	2	460	33
3	středa	9	427	19	0	436	19	1	106	5	0	107	5	10	533	24	0	543	24
4	čtvrtek	12	369	19	0	381	19	0	116	6	0	116	6	12	485	25	0	497	25
5	pátek	7	301	28	0	308	28	0	110	6	0	110	6	7	411	34	0	418	34
6	sobota	16	154	23	0	170	23	0	89	6	0	89	6	16	243	29	0	259	29
7	neděle	7	148	8	0	155	8	0	81	0	0	81	0	7	229	8	0	236	8
1-5	PPD	10	367	22	0	378	22	1	107	5	0	108	6	11	474	27	0	485	28
2-4	PBPD	11	384	22	0	394	22	1	107	6	1	108	7	12	490	28	1	502	29
6-7	PND	12	151	16	0	163	16	0	85	3	0	85	3	12	236	19	0	248	19

M Jednostopá motorová vozidla

O Osobní a dodávková vozidla

A-N Autobusy / nákladní vozidla

TN Těžká nákladní vozidla (s vlekem)

LV Lehká vozidla (tj. M plus O)

TV Těžká vozidla (tj. A-N plus TN)

PBPD

Průměrný běžný pracovní den (úterý, středa nebo čtvrtek, pokud jsou pracovními dny a pokud jim předchází i po nich následuje pracovní den)

PPD

Průměrný pracovní den (pondělí až pátek, pokud na ně nepřipadá státní svátek)

PND

Průměrný nepracovní den (sobota a neděle).

Soběšínská: intenzita dopravy během jednotlivých dnů v týdnu (měření ④ 18.10.-24.10.2025)

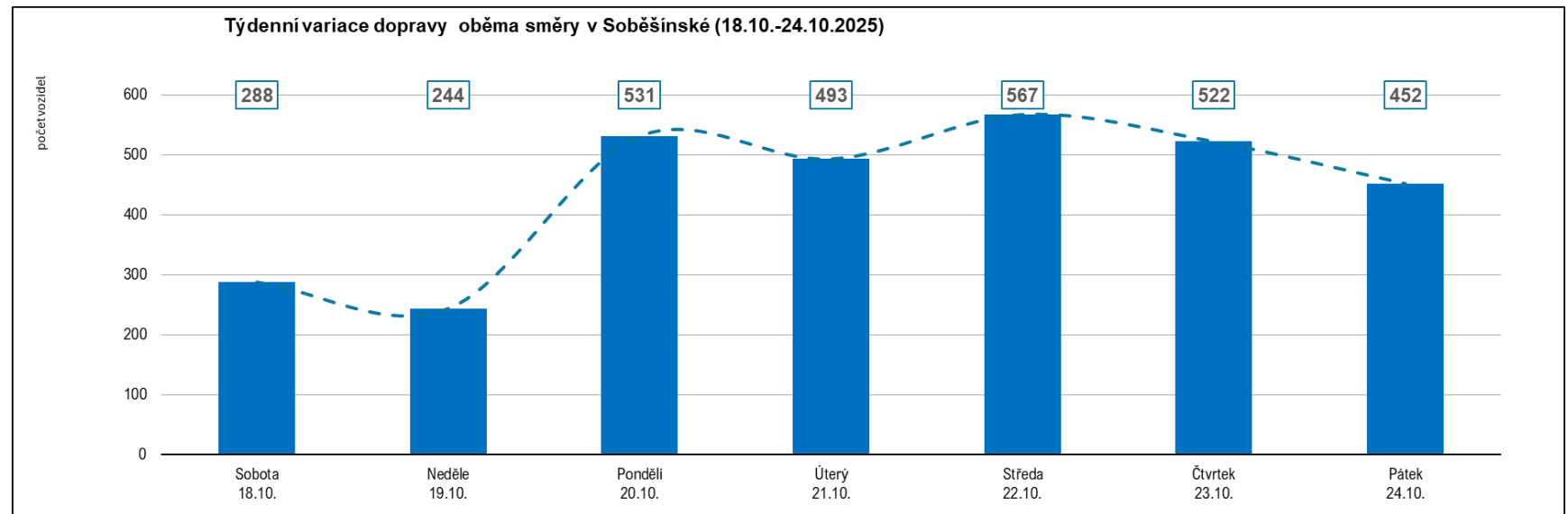
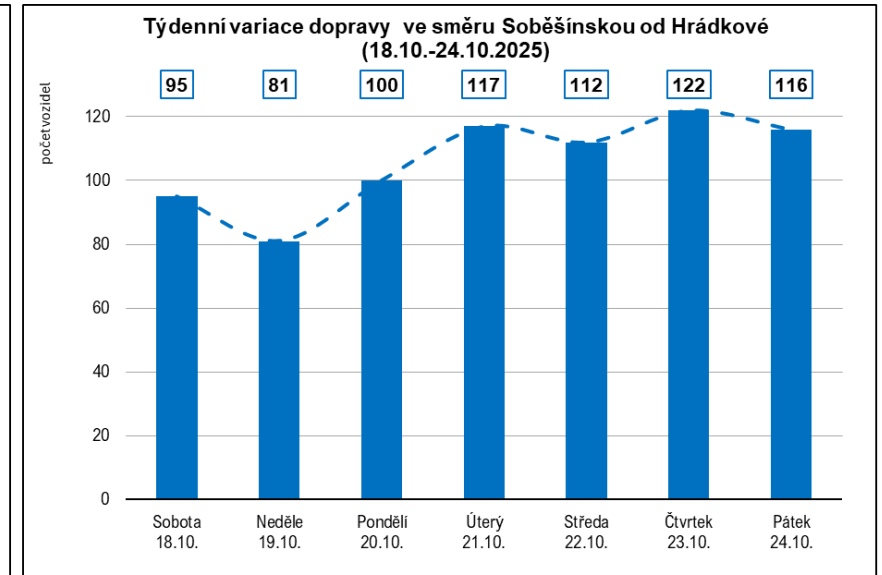
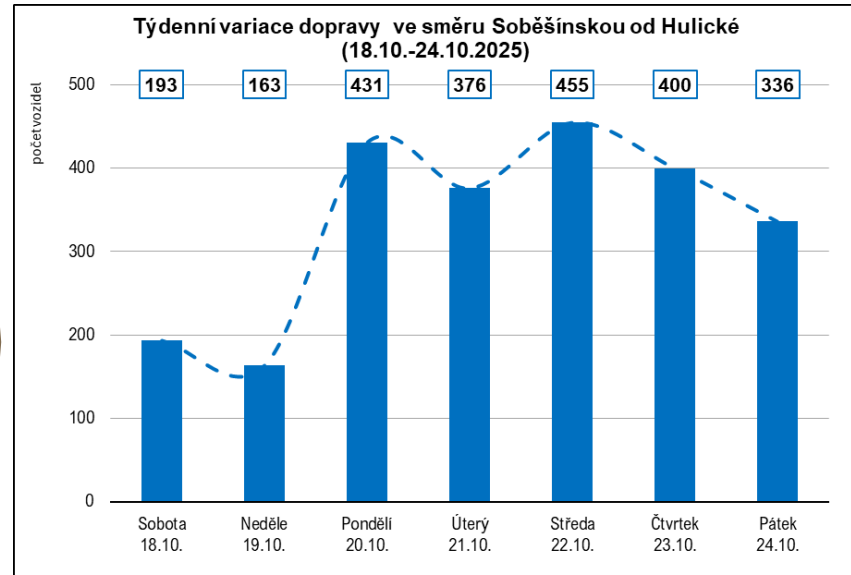
Počet vozidel projíždějících ulicí Soběšínskou ve směru od Hulické se pohyboval ve všední dny v intervalu 336-455 voz/24h.

Během víkendových dní byl provoz mnohem klidnější a intenzity byly méně než 200 voz/24h.

Počet vozidel Soběšínskou opačným směrem od Hrádkové byl ve všední dny třetinový 100-122 voz /24h.

Během víkendu byl poloviční zhruba do necelých 100 voz/24h.

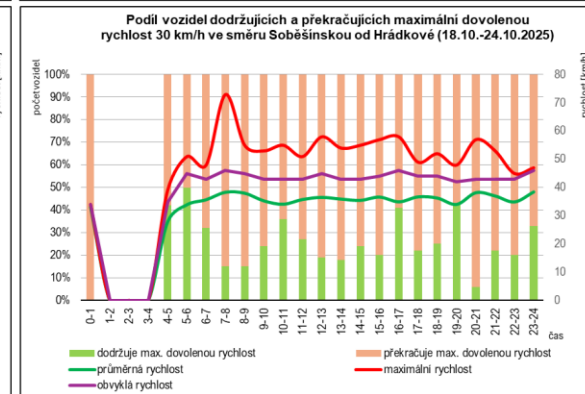
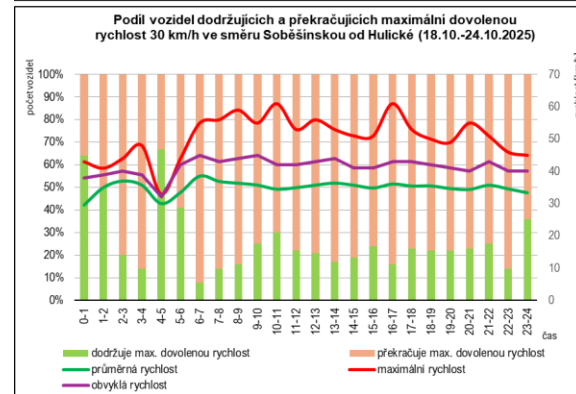
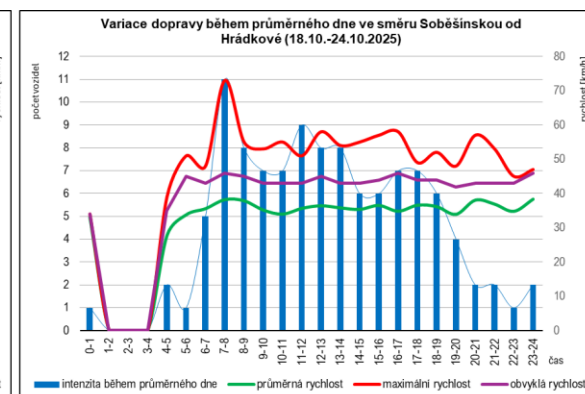
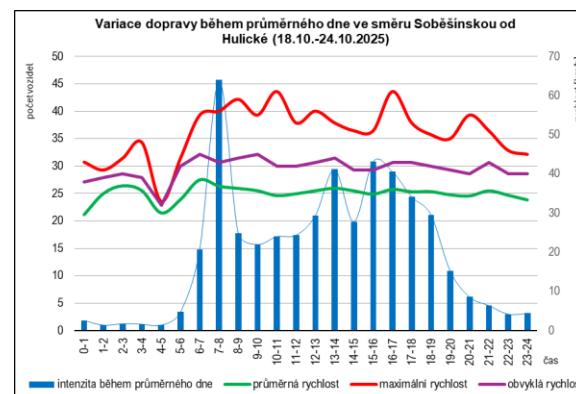
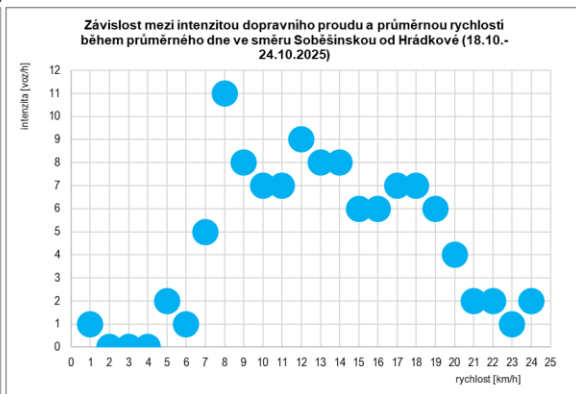
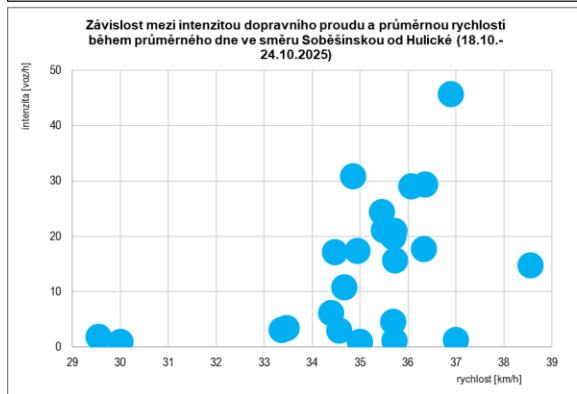
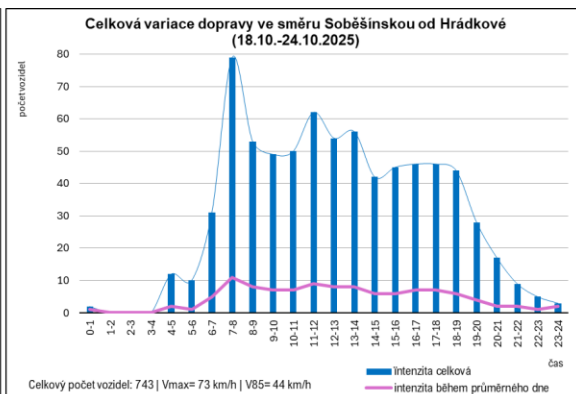
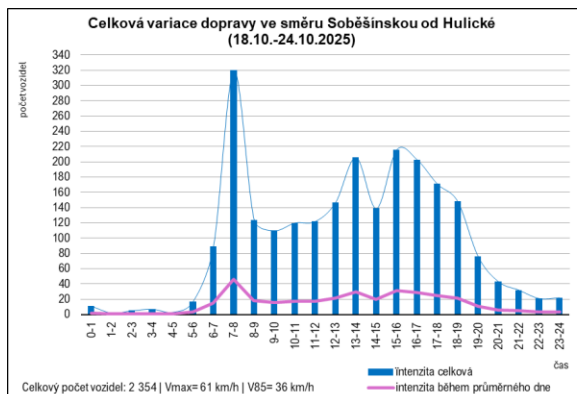
Obousměrná intenzita dopravy v ulici Soběšínská mezi Hulickou a Hrádkovou během průměrného pracovního dne je 500/30 voz/24h.



Variace dopravy v Soběšínské mezi Staroklánovickou a Soběšínskou (měření ④ 18.10.-24.10.2025)

Doprava v Soběšínské v obou směrech vykazuje ostrou dopolední špičku mezi 7.-8. hodinou. Pak se provoz ustálí a je rozložený téměř rovnoměrně během zbytku dne bez výraznější odpolední špičky.

Dopolední špičku ve směru od Hulické tvoří 46 voz/h. Odpolední provoz pak zesiluje mezi 13.-19. hodinou na 30-40 voz/h. V opačném směru od Hrádkové se po ranní špičce v počtu 11 voz/h provoz ustálí a mezi 9.-19. hodinou osciluje v intervalu 6-9 voz/h.



Hulická : celkový přehled údajů zjištěných měření © 01.11.-07.11.2025

Průzkum intenzit dopravy v Hulické na stanovišti mezi ulicemi Staroklánovická a Soběšínská byl proveden 01.11.-07.11.2025.

Obousměrná intenzita vozidel během průměrného pracovního dne je 700/30 voz/24h.

	Hulickou od Staroklánovické	Hulickou od Soběšínské	Oba směry
Počet vozidel celkem	3 944	73	4 017
Průměrná rychlost [km/h]	35	16	
Maximální rychlost [km/h]	65	32	
Obvyklá rychlost [km/h]	43	22	
Dodržování nejvyšší dovolené rychlosti 30 km/h [%]	27%	99%	
Překračování nejvyšší dovolené rychlosti 30 km/h [%]	73%	1%	

PRŮMĚRNÉ DENNÍ INTENZITY

#	Den v týdnu	Hulickou od Staroklánovické						Hulickou od Soběšínské v protisměru jednosměrkou						Oba směry					
		Kategorie						Kategorie						Kategorie					
		M	O	A-N	TN	LV	TV	M	O	A-N	TN	LV	TV	M	O	A-N	TN	LV	TV
1	pondělí	31	724	30	0	755	30	2	5	0	0	7	0	33	729	30	0	762	30
2	úterý	35	614	16	0	649	16	5	13	0	0	18	0	40	627	16	0	667	16
3	středa	17	718	26	0	735	26	3	7	1	0	10	1	20	725	27	0	745	27
4	čtvrtek	22	598	26	1	620	27	5	4	0	0	9	0	27	602	26	1	629	27
5	pátek	26	596	27	0	622	27	4	11	0	0	15	0	30	607	27	0	637	27
6	sobota	21	233	8	0	254	8	1	10	0	0	11	0	22	243	8	0	265	8
7	neděle	7	168	0	0	175	0	1	1	0	0	2	0	8	169	0	0	177	0
1-5	PPD	26	650	25	0	676	25	4	8	0	0	12	0	30	658	25	0	688	25
2-4	PBPD	26	666	21	0	692	21	4	10	1	0	14	1	30	676	22	0	706	22
6-7	PND	14	201	4	0	215	4	1	6	0	0	7	0	15	206	4	0	221	4

M Jednostopá motorová vozidla

TN Těžká nákladní vozidla (s vlekem)

PBPD

Průměrný běžný pracovní den (úterý, středa nebo čtvrtek, pokud jsou pracovními dny a pokud jim předchází i po nich následuje pracovní den)

O Osobní a dodávková vozidla

LV Lehká vozidla (tj. M plus O)

PPD

Průměrný pracovní den (pondělí až pátek, pokud na ně nepřipadá státní svátek)

A-N Autobusy / nákladní vozidla

TV Těžká vozidla (tj. A-N plus TN)

PND

Průměrný nepracovní den (sobota a neděle).

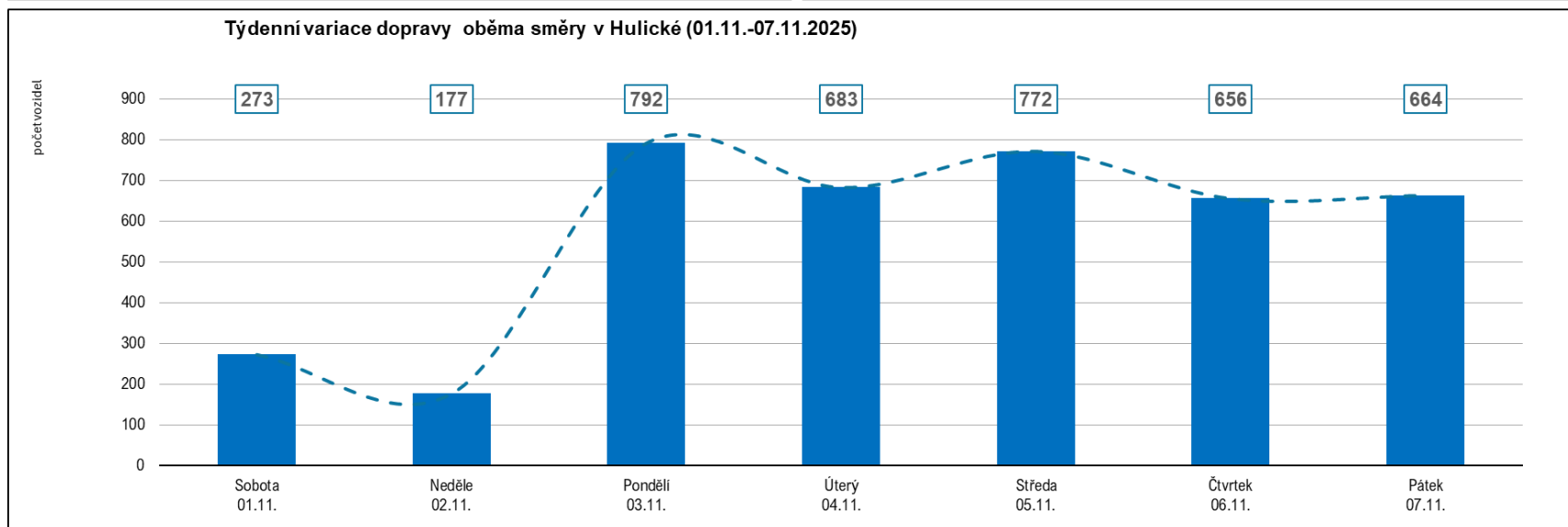
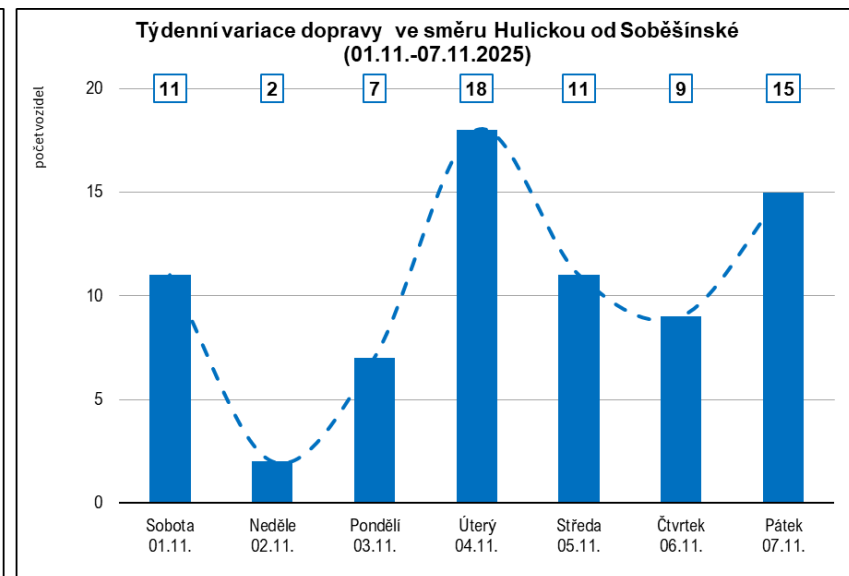
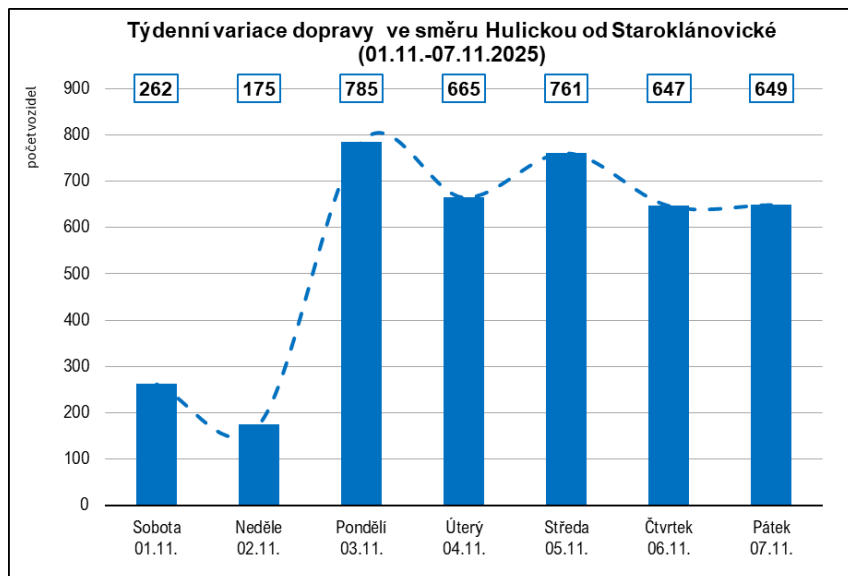
Hulická: intenzita dopravy během jednotlivých dnů v týdnu (měření ⑤ 01.11.-07.11.2025)

Počet vozidel projíždějících ulicí Hulická ve směru od Staroklánovické se pohyboval ve všední dny uvnitř intervalu 649-785 voz/24h, přičemž nejvyšší byl v pondělí.

Během víkendových dní byl provoz mnohem klidnější. Měl zhruba třetinovou intenzitu 175-262 voz/24h, přičemž provoz v sobotu byl o třetinu vyšší než v neděli.

Počet vozidel projíždějících jednosměrnou Hulickou zakázaným směrem od Soběšínské se pohybuje řádově 10-20 vozidel za den s minimem v neděli.

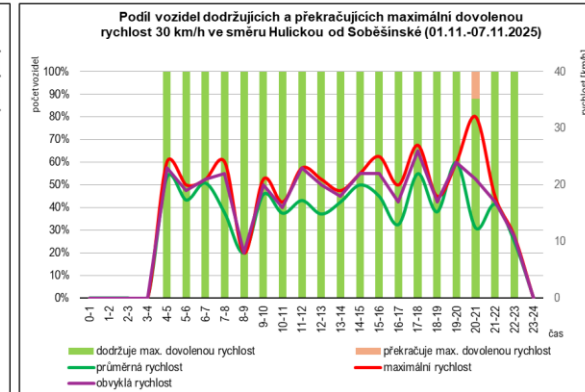
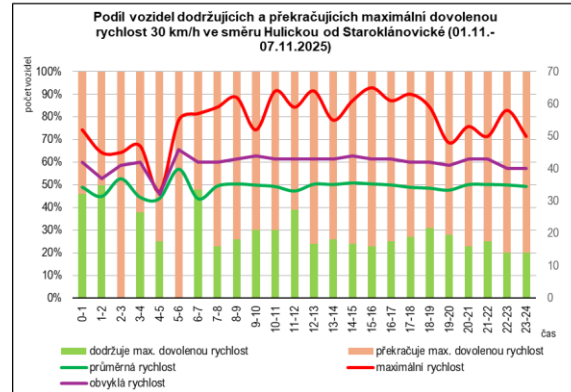
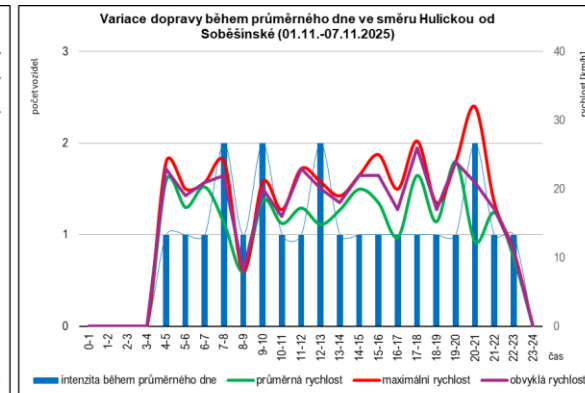
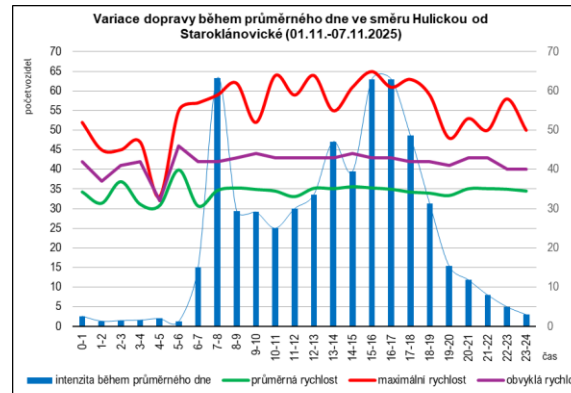
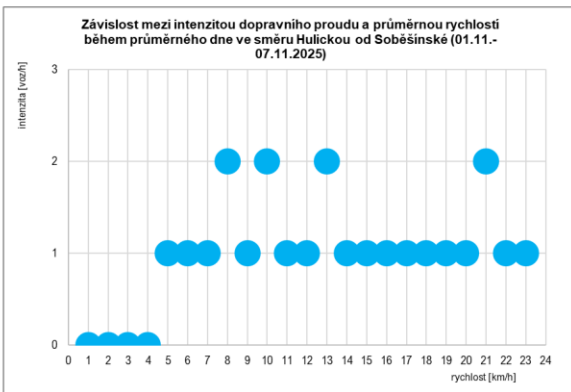
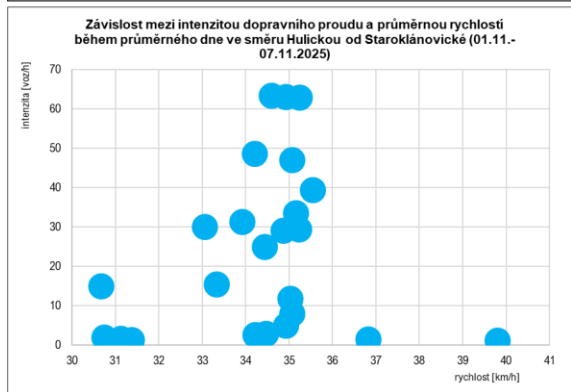
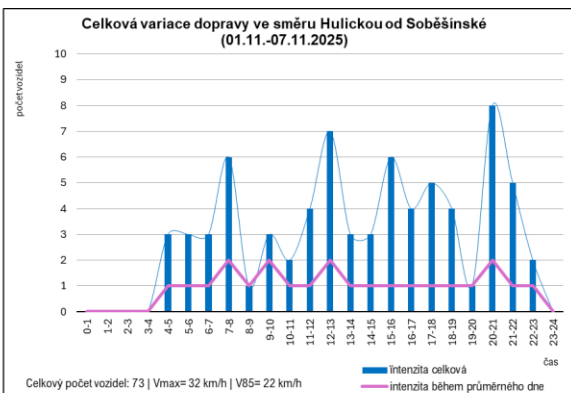
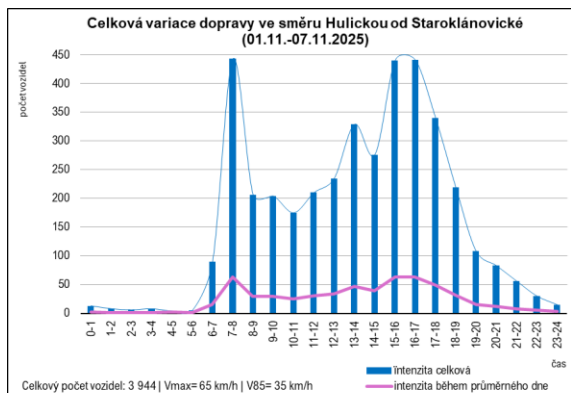
Obousměrná intenzita dopravy v ulici Hulická mezi Staroklánovickou a Soběšínskou během průměrného pracovního dne je 700/30 voz/24h.



Variace dopravy v Hulické mezi Staroklánovickou a Soběšínskou (měření © 01.11.-07.11.2025)

Doprava v Hulické vykazuje ostrou dopolední špičku mezi 7.-8. hodinou ráno. Pak se doprava zklidní a začne opět narůstat po poledni. Je intenzivní během 13.-18. hodiny.

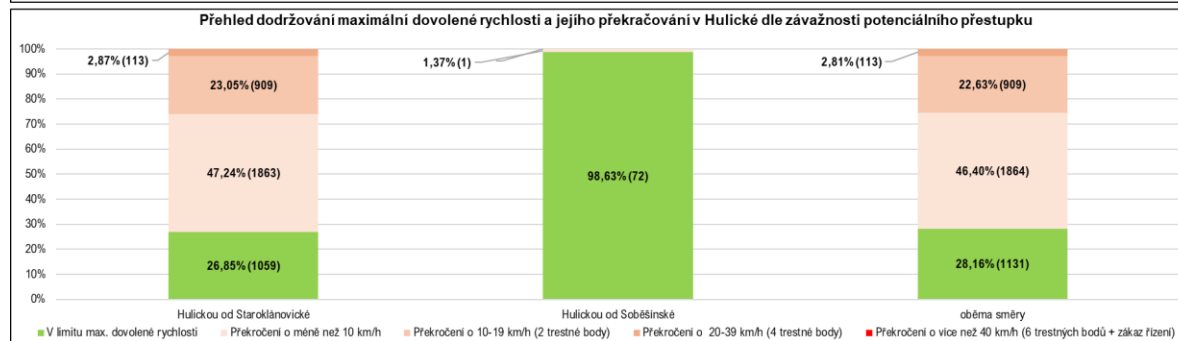
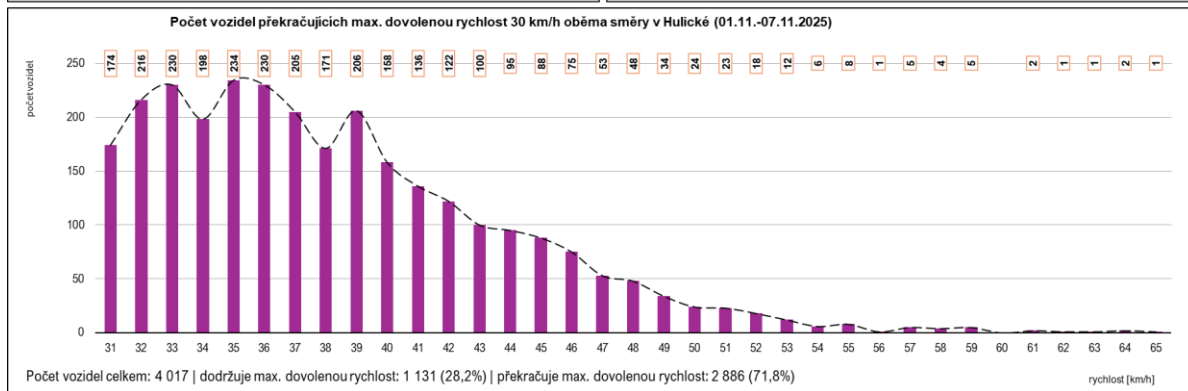
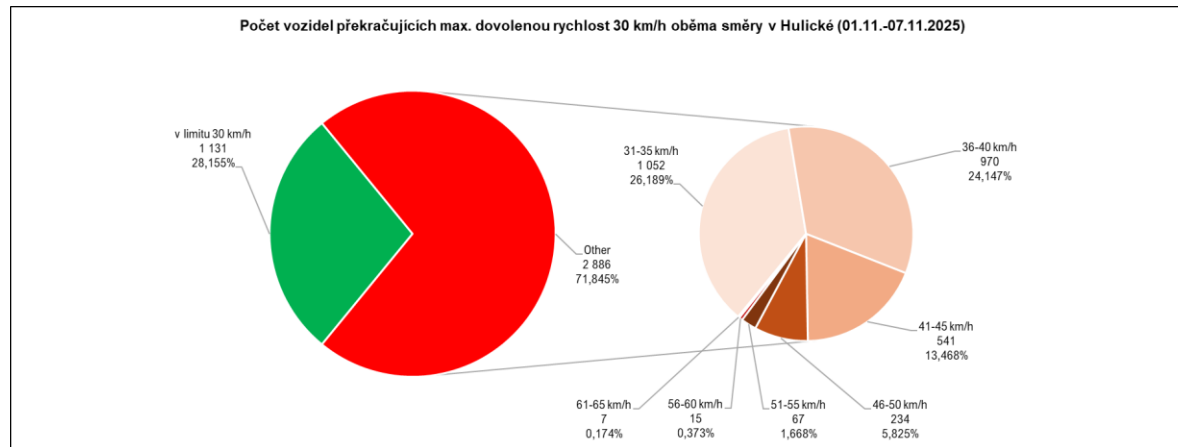
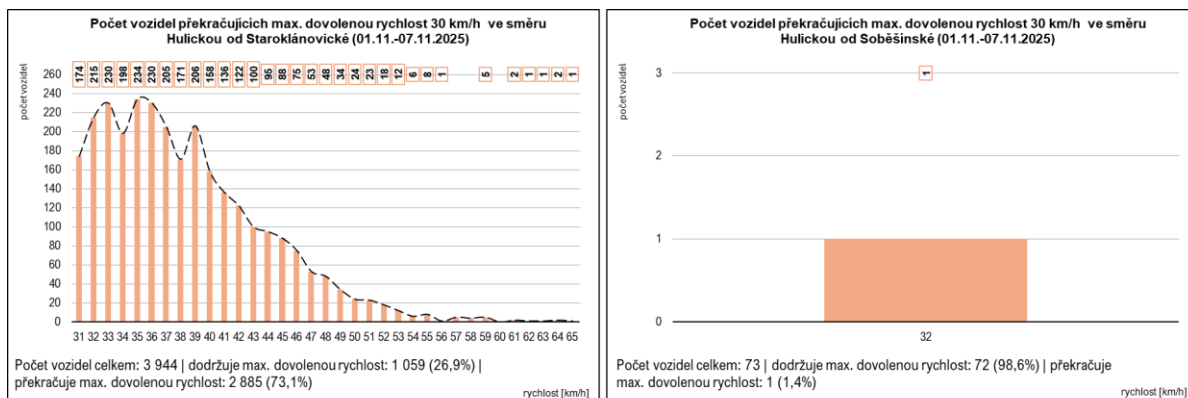
Dopolední špičku ve směru od Hulické tvoří 63 voz/h. Odpolední provoz zesiluje mezi 13.-18. hodinou a pohybuje se v intervalu 47-63 voz/h. V opačném zakázaném směru jednosměrky v podstatě projíždějí během celého dne 1-2 vozidla za hodinu.



Dodržování nejvyšší dovolené rychlosti v Hulické (měření ⑤ 01.11.-07.11.2025)

Překračování nejvyšší dovolené rychlosti je výrazné. Nejčastěji je rychlost překračována až o 20 km/h nad limit, a to více než polovinou vozidel.

V limitu nejvyšší dovolené rychlosti projela jen necelá třetina vozidel (28 %). Limit o 5 km/h překročila čtvrtina (26 %) vozidel. Další čtvrtina vozidel (24 %) překročila rychlost o 5-10, šestina (15 %) překročila limit o 10-15 km/h. Ještě rychleji projelo asi 7 % vozidel.



Hulická : celkový přehled údajů zjištěných měření © 11.11.-17.11.2025

Průzkum intenzit dopravy v Hulické na stanovišti mezi ulicemi Sudějovická a Soběšínská byl proveden 11.11.-17.11.2025.

Obousměrná intenzita vozidel během průměrného pracovního dne je 300/10 voz/24h.

	Hulickou od Sudějovské	Hulickou od Soběšínské	Oba směry
Počet vozidel celkem	1 674	60	1 734
Průměrná rychlost [km/h]	32	15	
Maximální rychlost [km/h]	57	34	
Obvyklá rychlost [km/h]	39	19	
Dodržování nejvyšší dovolené rychlosti 30 km/h [%]	37%	98%	
Překračování nejvyšší dovolené rychlosti 30 km/h [%]	63%	2%	

PRŮMĚRNÉ DENNÍ INTENZITY

#	Den v týdnu	Hulickou od Sudějovské						Hulickou od Soběšínské v protisměru jednosměrkou						Oba směry					
		Kategorie						Kategorie						Kategorie					
		M	O	A-N	TN	LV	TV	M	O	A-N	TN	LV	TV	M	O	A-N	TN	LV	TV
1	pondělí	5	110	2	0	115	2	2	4	0	0	6	0	7	114	2	0	121	2
2	úterý	15	313	12	0	328	12	6	8	1	0	14	1	21	321	13	0	342	13
3	středa	21	303	9	0	324	9	4	9	1	0	13	1	25	312	10	0	337	10
4	čtvrtek	17	313	8	0	330	8	1	0	0	0	1	0	18	313	8	0	331	8
5	pátek	20	277	10	0	297	10	1	5	0	0	6	0	21	282	10	0	303	10
6	sobota	10	116	4	0	126	4	4	4	0	0	8	0	14	120	4	0	134	4
7	neděle	7	100	2	0	107	2	0	10	0	0	10	0	7	110	2	0	117	2
2-5	PPD	18	302	10	0	320	10	3	6	1	0	9	1	21	307	10	0	328	10
2-4	PBPD	18	310	10	0	327	10	4	6	1	0	9	1	21	315	10	0	337	10
6-7	PND	9	108	3	0	117	3	2	7	0	0	9	0	11	115	3	0	126	3

M Jednostopá motorová vozidla

O Osobní a dodávková vozidla

A-N Autobusy / nákladní vozidla

TN Těžká nákladní vozidla (s vlekem)

LV Lehká vozidla (tj. M plus O)

TV Těžká vozidla (tj. A-N plus TN)

PBPD

Průměrný běžný pracovní den (úterý, středa nebo čtvrtek, pokud jsou pracovními dny a pokud jim předchází i po nich následuje pracovní den)

PPD

PND

Průměrný pracovní den (pondělí až pátek, pokud na ně nepřipadá státní svátek)

Průměrný nepracovní den (sobota a neděle).

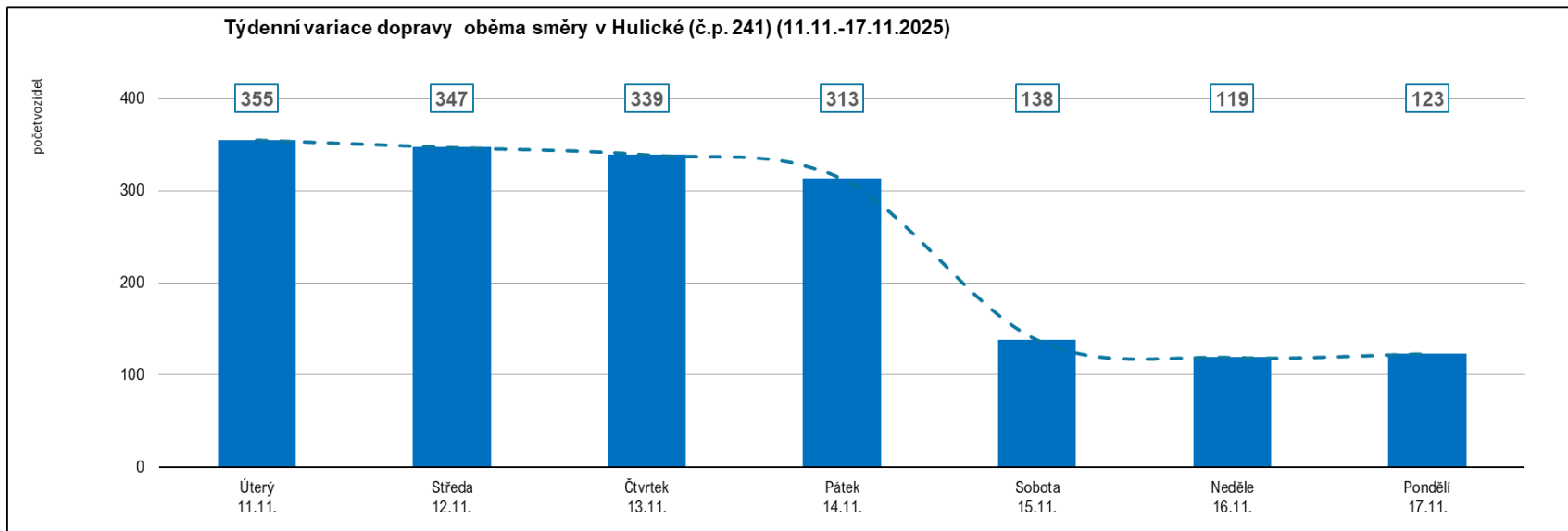
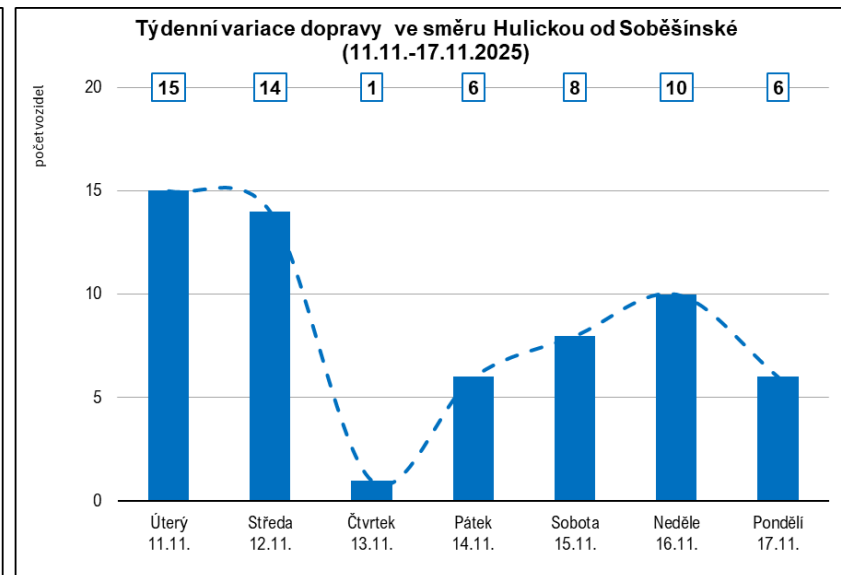
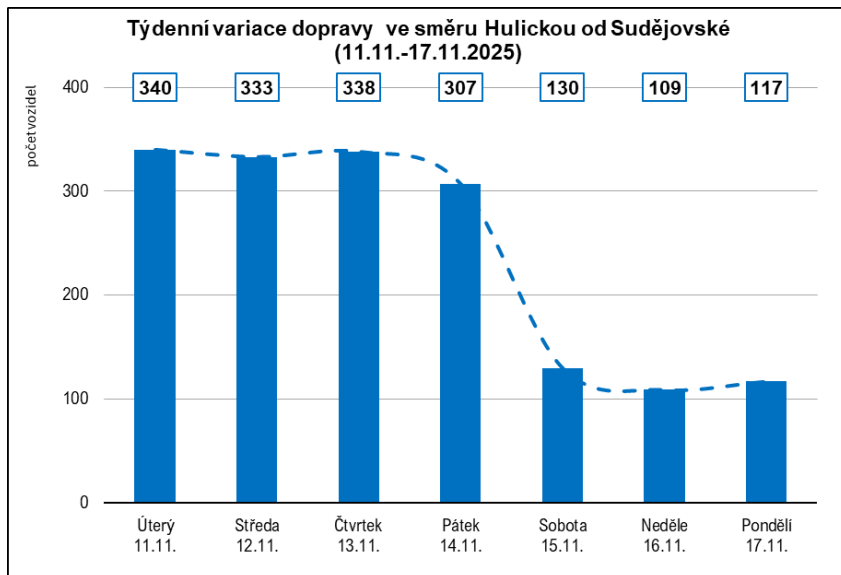
Hulická: intenzita dopravy během jednotlivých dnů v týdnu (měření © 11.11.-17.11.2025)

Počet vozidel projíždějících ulicí Hulická ve směru od Staroklánovické se pohyboval ve všední dny uvnitř intervalu 307-340 voz/24h.

Během nepracovních dní byl provoz mnohem klidnější, a to zhruba třetinový s intenzitou 109-130 voz/24h.

Počet vozidel projíždějících jednosměrnou Hulickou zakázaným směrem od Soběšínské je průměrně kolem 8 voz/24h, s extrémem až okolo 15 vozidel za den.

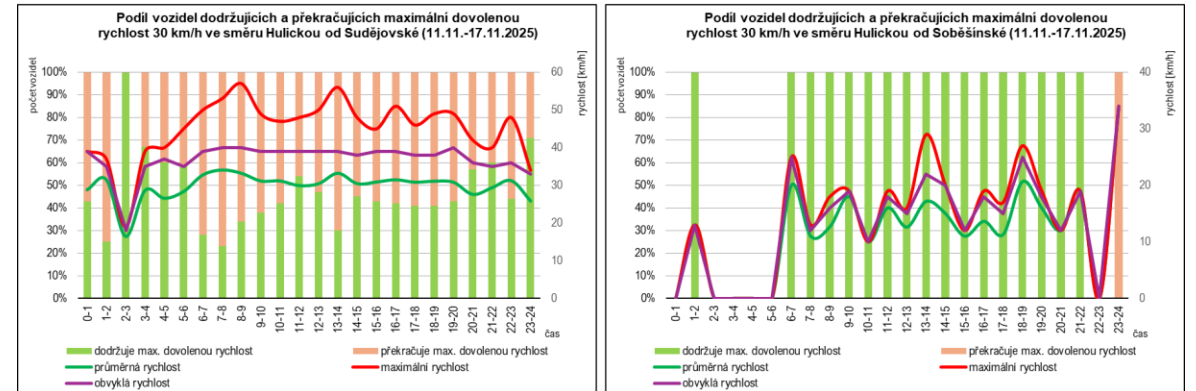
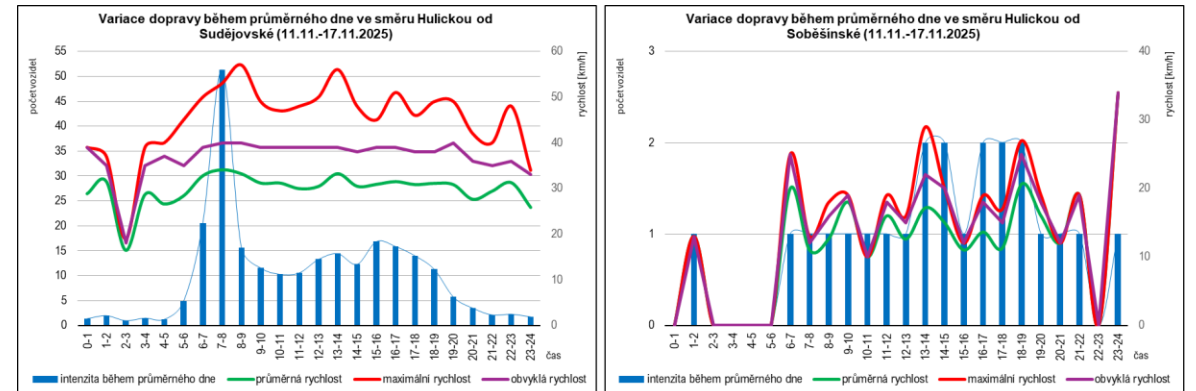
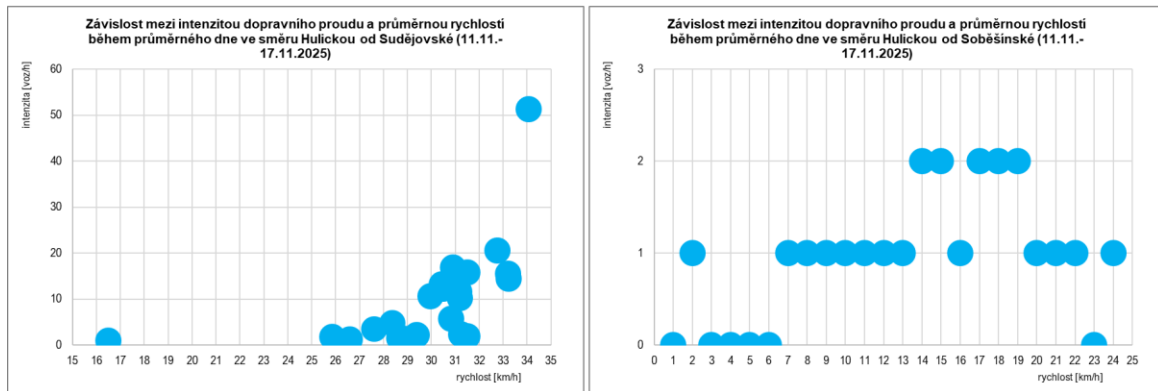
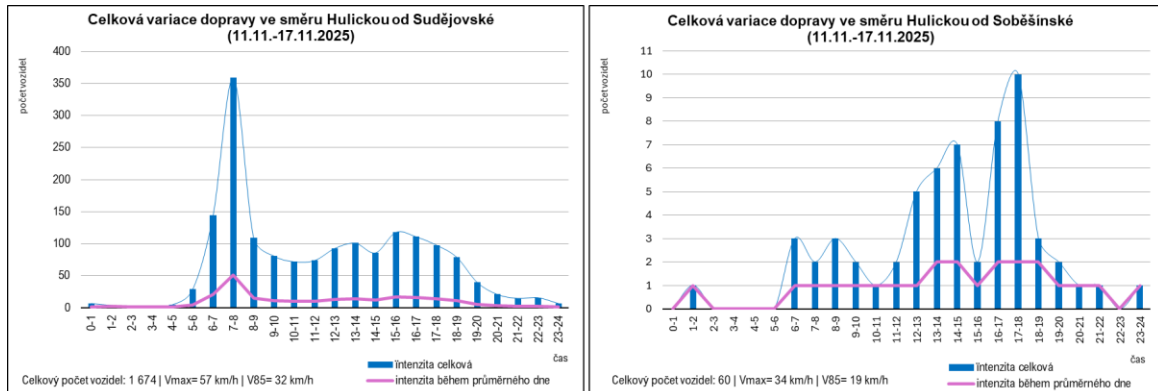
Obousměrná intenzita dopravy v ulici Hulická mezi Sudějovickou a Soběšínskou během průměrného pracovního dne je 300/10 voz/24h.



Variace dopravy v Hulické mezi Sudějovickou a Soběšínskou (měření © 11.11.-17.11.2025)

Doprava v Hulické vykazuje ostrou dopolední špičku mezi 7.-8. hodinou ráno. Pak se doprava výrazně zklidní. Po celý zbytek dne je ustálená bez výraznějších výkyvů, a to od 9. až do 19. hodiny.

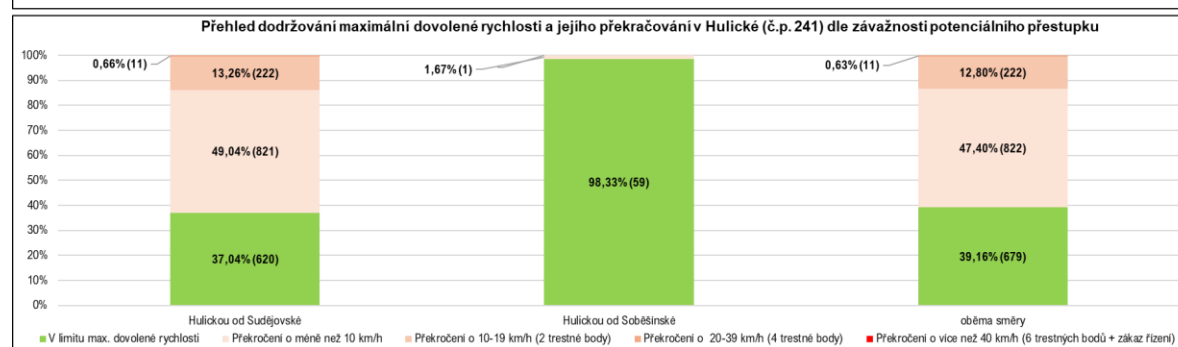
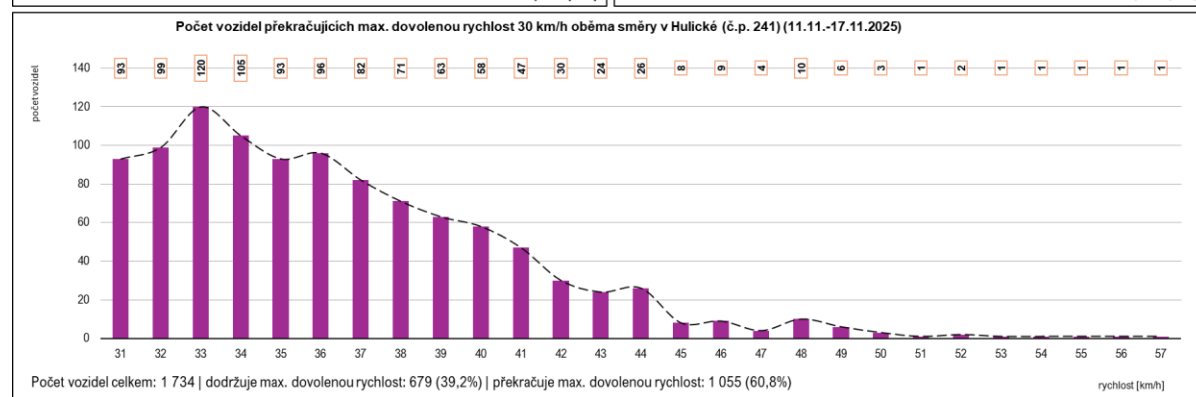
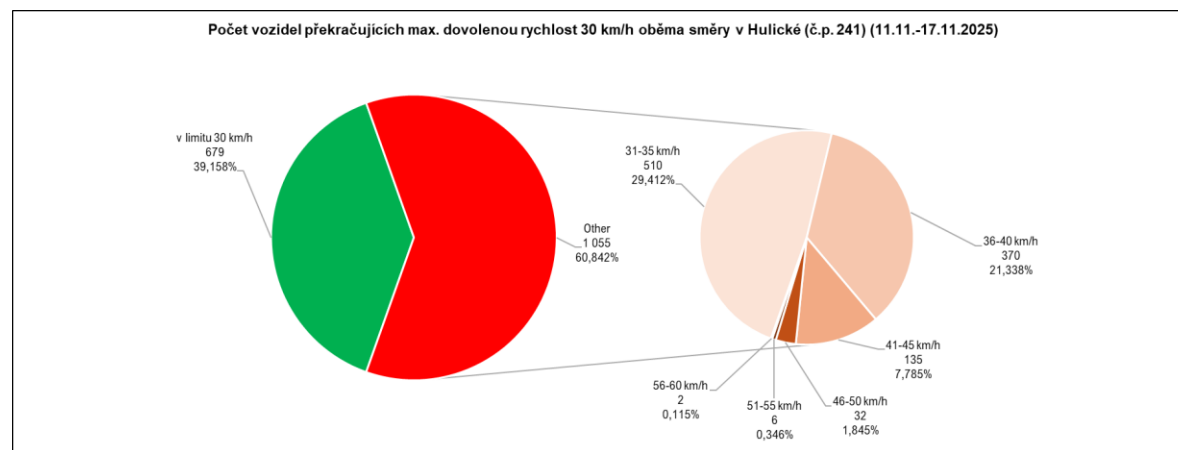
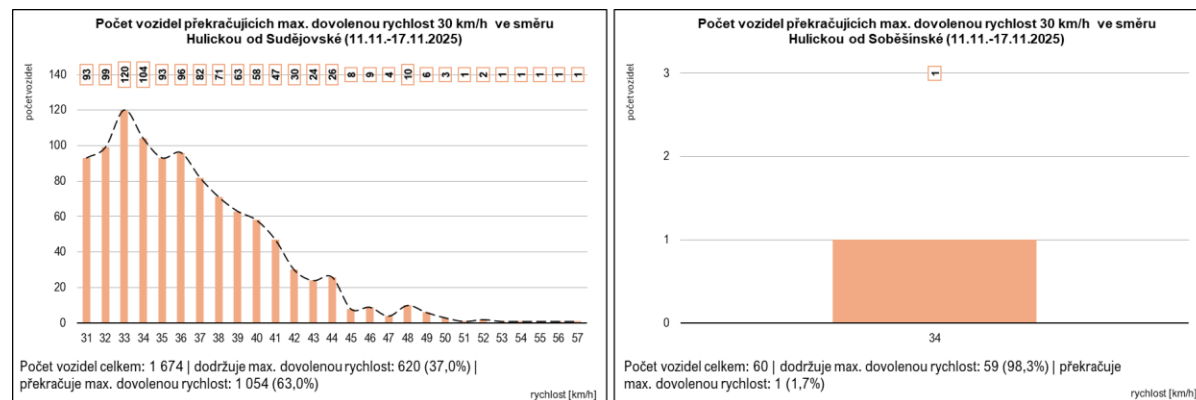
Dopolední špičku ve směru od Hulické tvoří 51 voz/h. Intenzita dopravy pak poklesne a ve zbytku dne až do 19. hodiny se pohybuje v rozmezí 9-19 voz/h. Zakázaným směrem jednosměrkou projíždějí 1-2 vozidla za hodinu v podstatě v průběhu celého dne.



Dodržování nejvyšší dovolené rychlosti v Hulické (měření @ 11.11.-17.11.2025)

Překračování nejvyšší dovolené rychlosti je sice poměrně výrazné, ale nejčastěji to je do 10 km/h nad rychlostní limit.

V limitu nejvyšší dovolené rychlosti projely zhruba dvě pětiny vozidel (39 %). Limit o 5 km/h překročila necelá třetina vozidel (29 %). Další pětina vozidel (21 %) překročila rychlost o 5-10 km/h. Ještě rychleji projela zhruba desetina vozidel.



Hulická: celkový přehled údajů zjištěných měření ⑦ 28.11.-04.12.2025

Průzkum intenzit dopravy v Hulické na stanovišti mezi ulicemi Sudějovická a Sulovická byl proveden 28.11.-04.12.2025.

Obousměrná intenzita vozidel během průměrného pracovního dne je 300/10 voz/24h.

	Hulickou od Sulovické	Hulickou od Sudějovské	Oba směry
Počet vozidel celkem	1 660	54	1 714
Průměrná rychlost [km/h]	37	20	
Maximální rychlost [km/h]	78	54	
Obvyklá rychlost [km/h]	45	30	
Dodržování nejvyšší dovolené rychlosti 30 km/h [%]	20%	85%	
Překračování nejvyšší dovolené rychlosti 30 km/h [%]	80%	15%	

PRŮMĚRNÉ DENNÍ INTENZITY

#	Den v týdnu	Hulickou od Sulovické						Hulickou od Sudějovské v protisměru jednosměrkou						Oba směry					
		Kategorie						Kategorie						Kategorie					
		M	O	A-N	TN	LV	TV	M	O	A-N	TN	LV	TV	M	O	A-N	TN	LV	TV
1	pondělí	9	280	1	1	289	2	2	5	0	0	7	0	11	285	1	1	296	2
2	úterý	10	277	10	0	287	10	1	9	1	0	10	1	11	286	11	0	297	11
3	středa	9	254	5	1	263	6	4	8	0	0	12	0	13	262	5	1	275	6
4	čtvrtek	9	289	6	0	298	6	3	7	1	0	10	1	12	296	7	0	308	7
5	pátek	10	235	5	0	245	5	1	5	0	0	6	0	11	240	5	0	251	5
6	sobota	3	113	2	0	116	2	1	2	0	0	3	0	4	115	2	0	119	2
7	neděle	14	116	1	0	130	1	1	3	0	0	4	0	15	119	1	0	134	1
2-5	PPD	9	267	5	0	276	6	2	7	0	0	9	0	12	274	6	0	285	6
2-4	PBPD	9	273	7	0	283	7	3	8	1	0	11	1	12	281	8	0	293	8
6-7	PND	9	115	2	0	123	2	1	3	0	0	4	0	10	117	2	0	127	2

M Jednostopá motorová vozidla

O Osobní a dodávková vozidla

A-N Autobusy / nákladní vozidla

TN Těžká nákladní vozidla (s vlekem)

LV Lehká vozidla (tj. M plus O)

TV Těžká vozidla (tj. A-N plus TN)

PBPD

Průměrný běžný pracovní den (úterý, středa nebo čtvrtek, pokud jsou pracovními dny a pokud jim předchází i po nich následuje pracovní den)

PPD

Průměrný pracovní den (pondělí až pátek, pokud na ně nepřipadá státní svátek)

PND

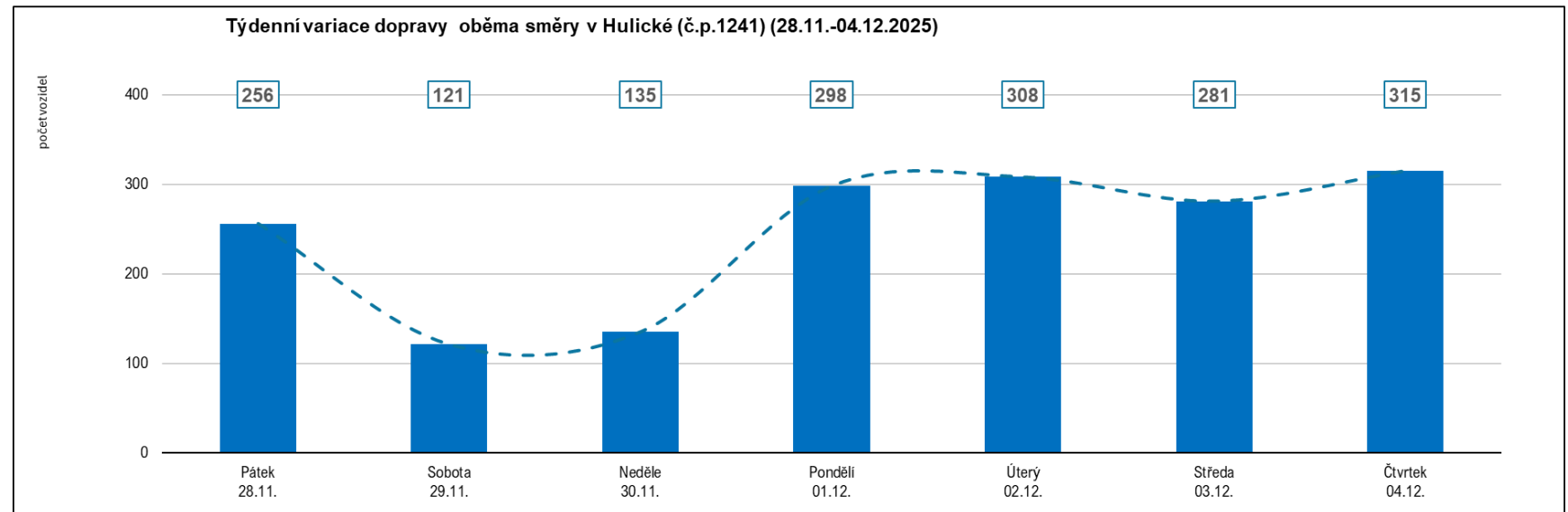
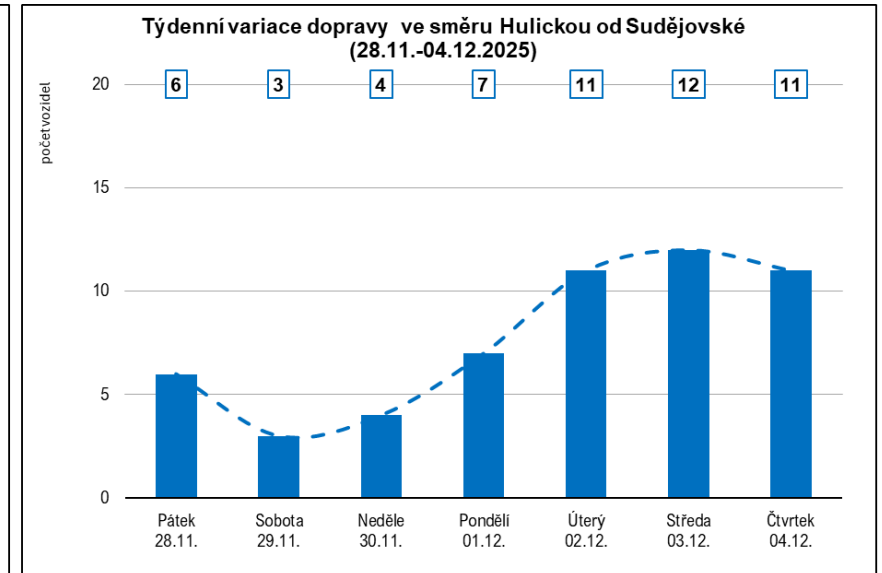
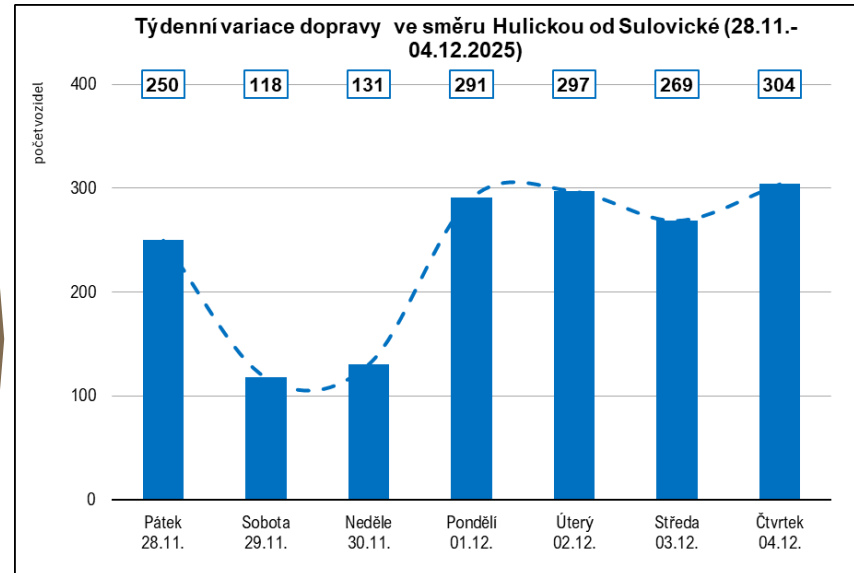
Průměrný nepracovní den (sobota a neděle).

Hulická: intenzita dopravy během jednotlivých dnů v týdnu (měření ⑦ 28.11.-04.12.2025)

Počet vozidel projíždějících ulicí Hulická ve směru od Sulovické se pohyboval ve všední dny v intervalu 250-304 voz/24h.

Během víkendu byl provoz mnohem klidnější. Zhruba třetinový s intenzitou 118-131 voz/24h.

Počet vozidel projíždějících jednosměrnou Hulickou zakázaným směrem od Sudějovické je průměrně kolem 10 vozidel za hodinu. Uprostřed týdne to bylo více než 10 voz/24h.

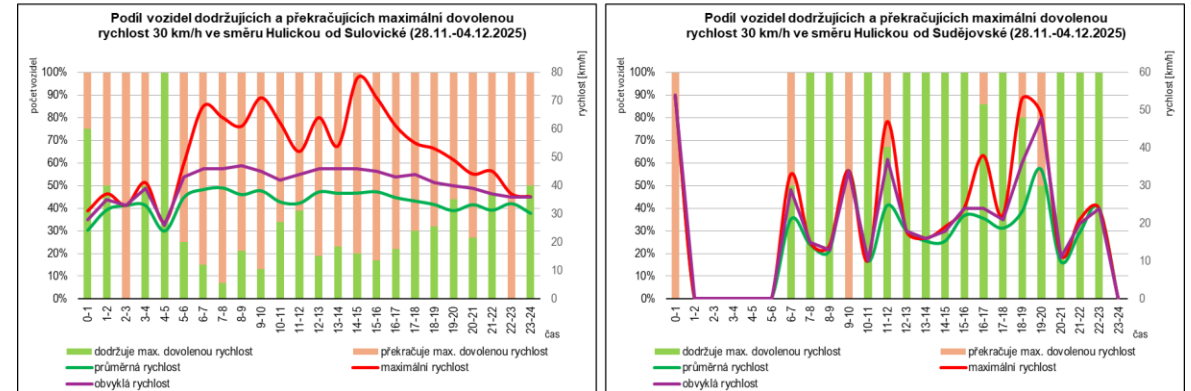
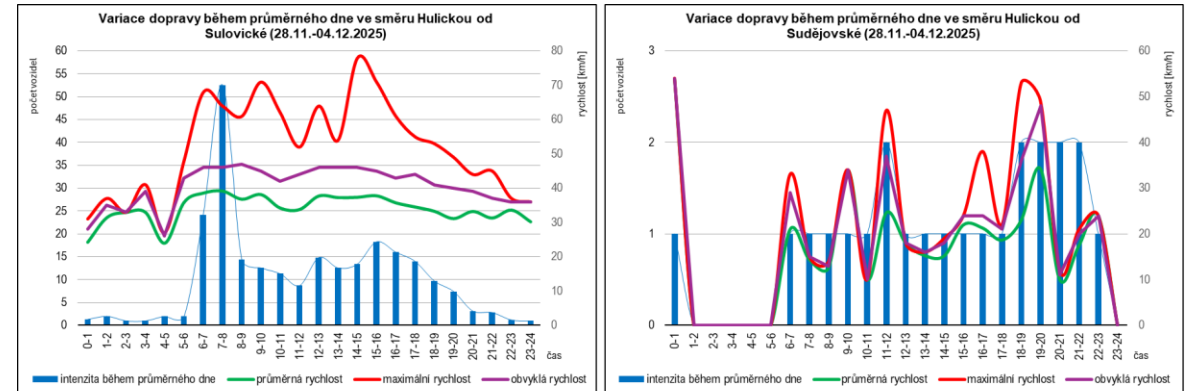
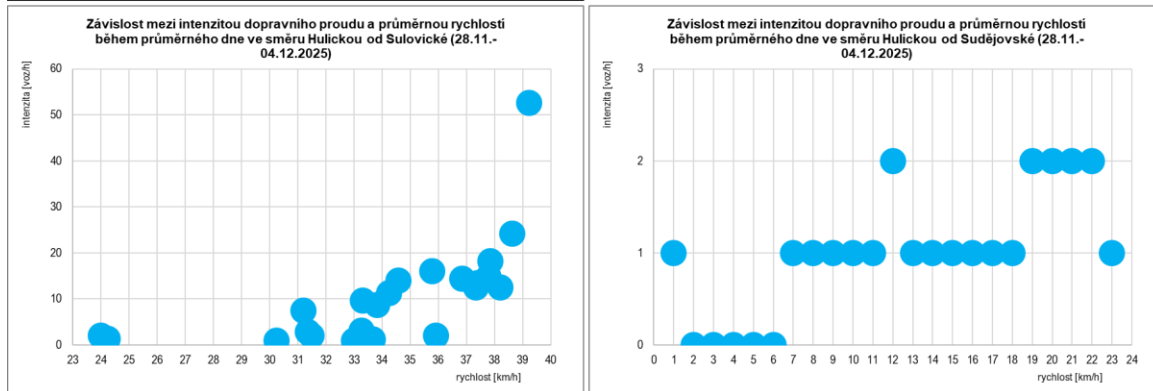
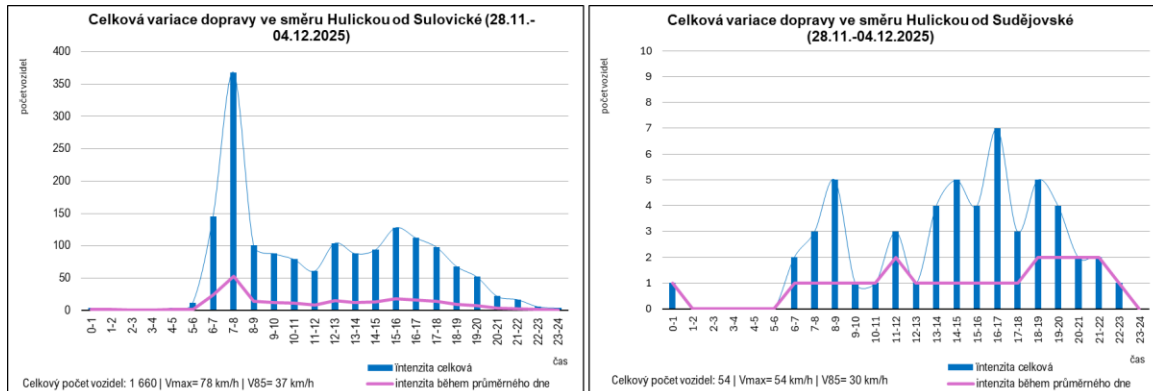


Obousměrná intenzita dopravy v ulici Hulická mezi Sudějovickou a Sulovickou během průměrného pracovního dne je 300/10 voz/24h.

Variace dopravy v Hulické mezi Sudějovickou a Soběšínskou (měření ⑦ 28.11.-04.12.2025)

Doprava v Hulické vykazuje ostrou dopolední špičku již od 6. hodiny ranní a kulminuje před 8. hodinou. Pak se doprava výrazně zklidní. Po zbytek dne je vcelku ustálená a bez výraznějšího výkyvu.

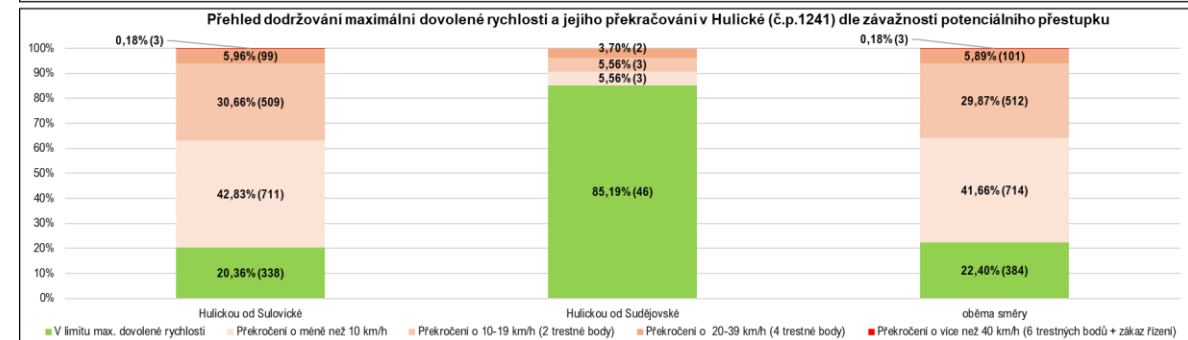
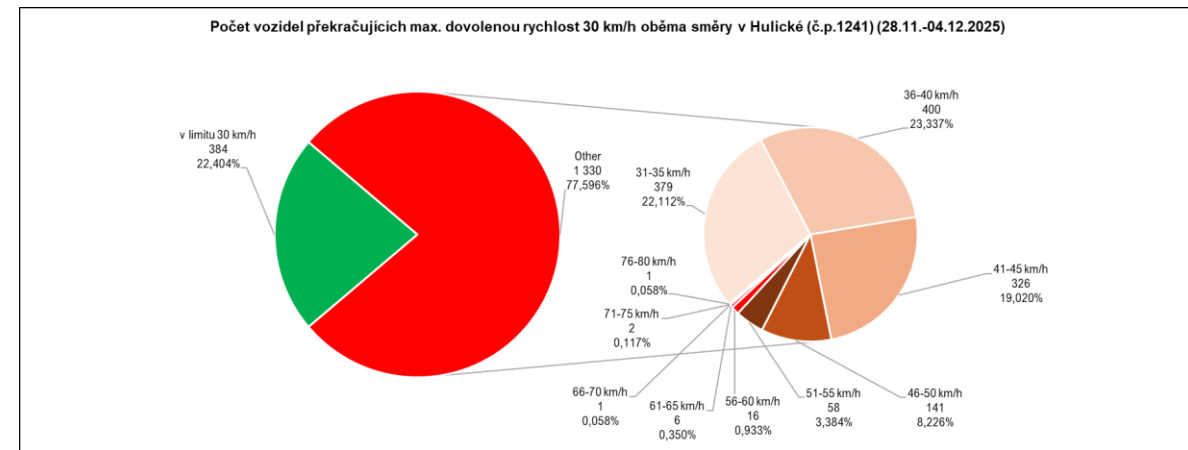
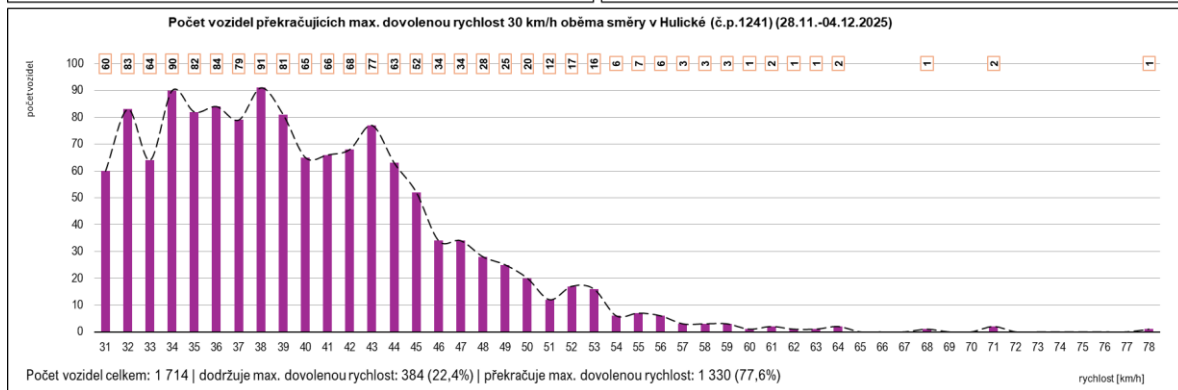
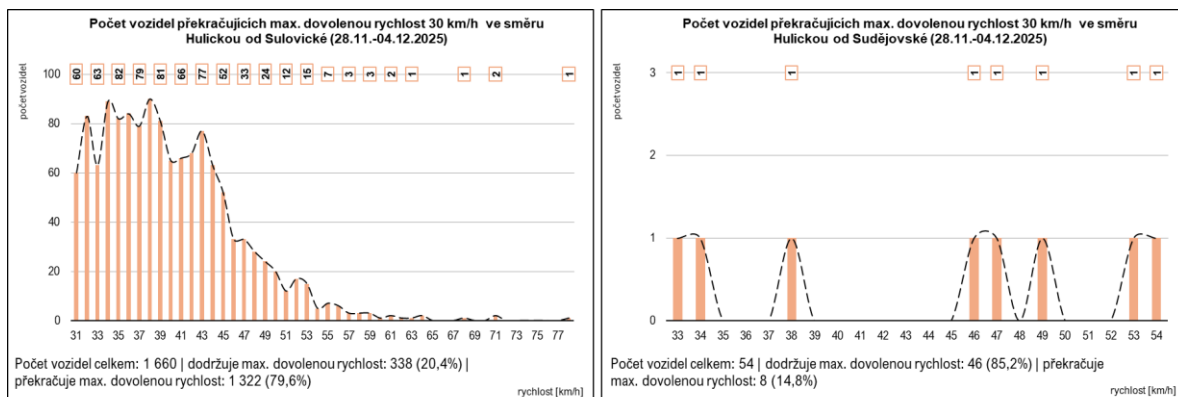
Dopolední špičku ve směru od Hulické tvoří 53 voz/h. Intenzita dopravy pak poklesne a ve zbytku dne až do 19. hodiny se pohybuje v intervalu mezi 9-18 voz/h. Zakázaným směrem jednosměrkou v podstatě během celého dne projíždějí každou hodinu 1-2 vozidla.



Dodržování nejvyšší dovolené rychlosti v Hulické (měření ⑦ 28.11.-04.12.2025)

Překračování nejvyšší dovolené rychlosti je velmi výrazné. Rychlost dodržuje pouze pětina vozidel. Dominantní většina – celé dvě třetiny vozidel – překračuje rychlostní limit až o 15 km/h.

V limitu nejvyšší dovolené rychlosti projela zhruba pětina vozidel (22 %). Limit o 5 km/h překročilo mírně nad pětinu vozidel (22 %). Další pětina vozidel (23 %) překročila rychlost o 5-10 km/h. Následující pětina vozidel (19 %) překročila limit o 10-15 km/h. Ještě rychleji projela zhruba šestina vozidel.



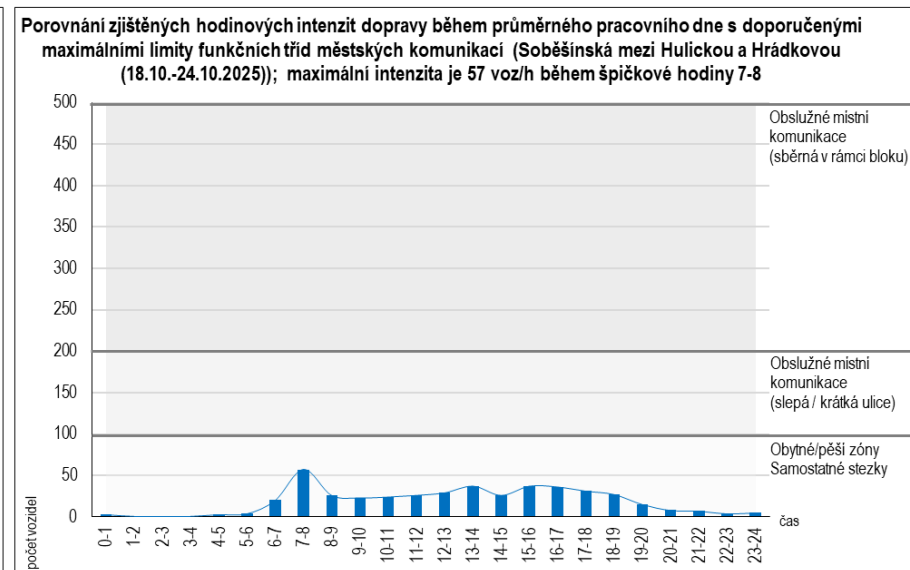
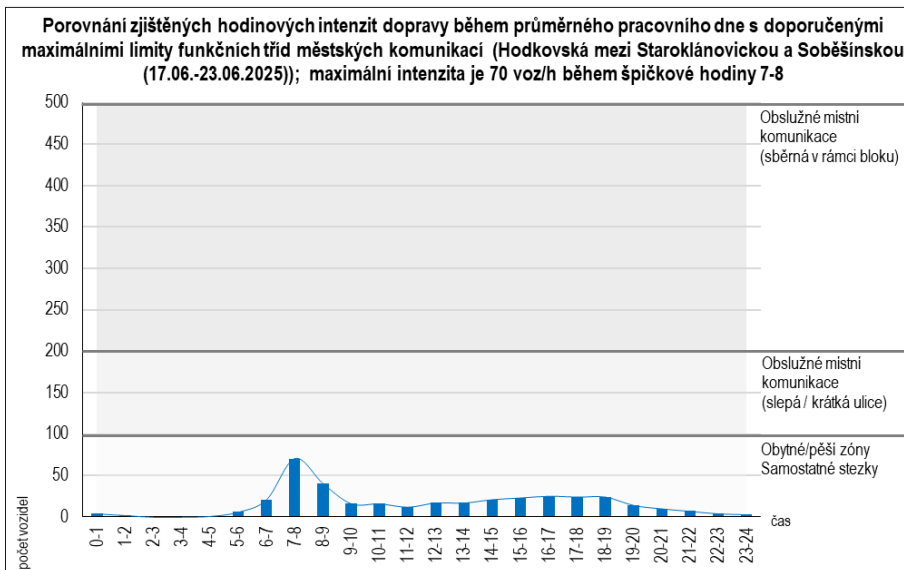
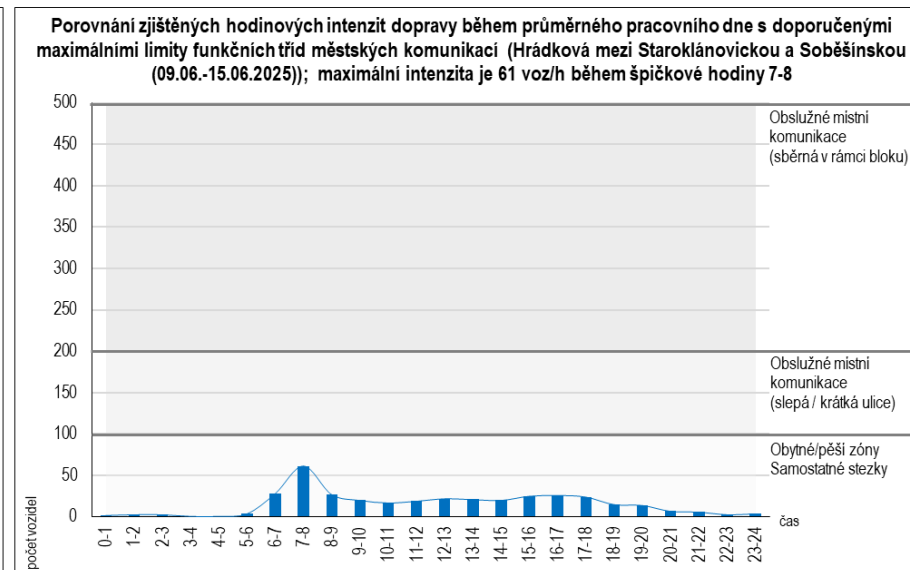
Špičková hodinová intenzita ukazuje největší nápor, kterému řešená oblast během dne čelí (1/2)

Ve sledovaných stanovištích byly zjištěny tyto špičkové hodinové intenzity*):

- Holšická mezi Staroklánovickou a Soběšínskou
 - 17.03.-23.03.2025: $I_{sh} = 104$ voz/h
- Hrádková mezi Staroklánovickou a Soběšínskou
 - 09.06.-15.06.2025: $I_{sh} = 61$ voz/h
- Hodkovská mezi Staroklánovickou a Soběšínskou
 - 17.06.-23.06.2025: $I_{sh} = 70$ voz/h
- Soběšínská mezi Hulickou a Hrádkovou
 - 18.10.-24.10.2025: $I_{sh} = 57$ voz/h

* Špičková hodinová intenzita I_{sh} je klíčový ukazatel pro kapacitní posouzení pozemních komunikací. Představuje nejvyšší hodinový průtok vozidel během nejvytíženějšího úseku dne.

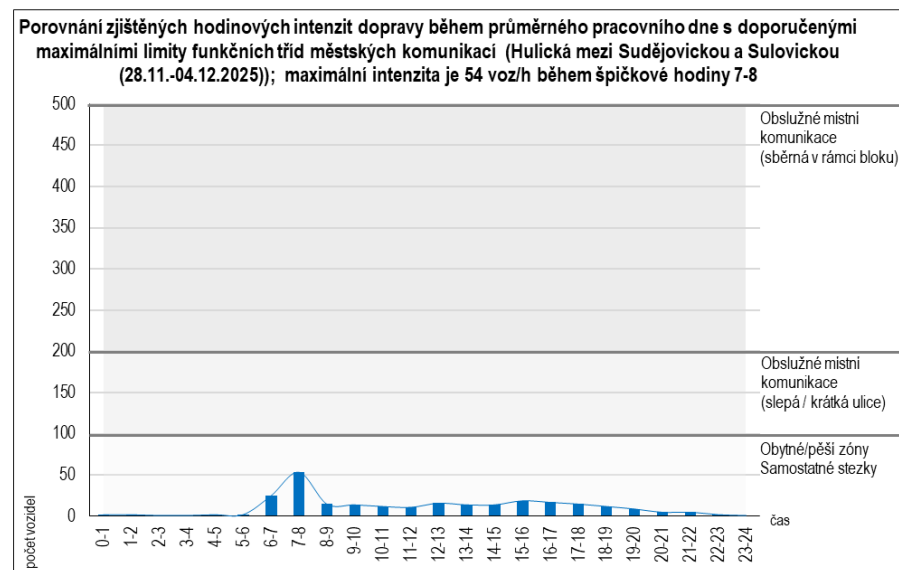
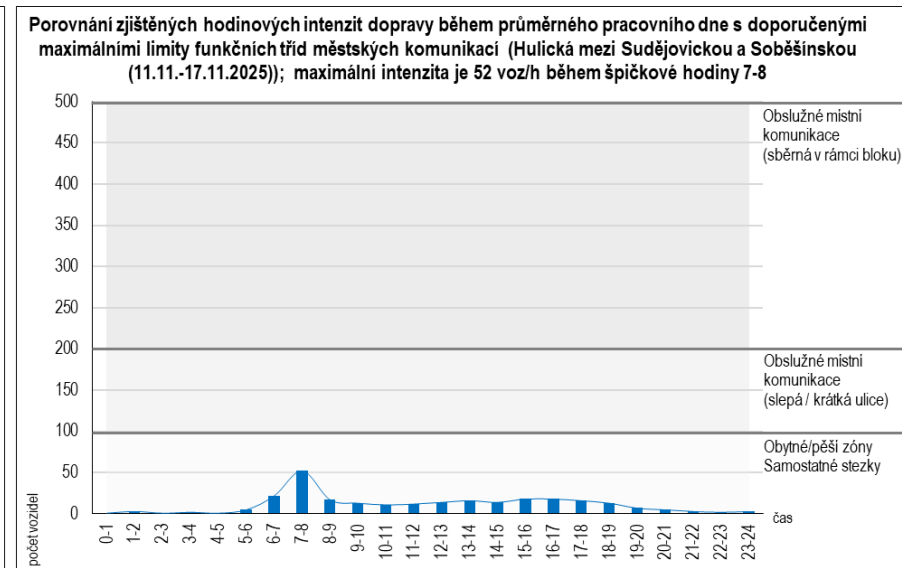
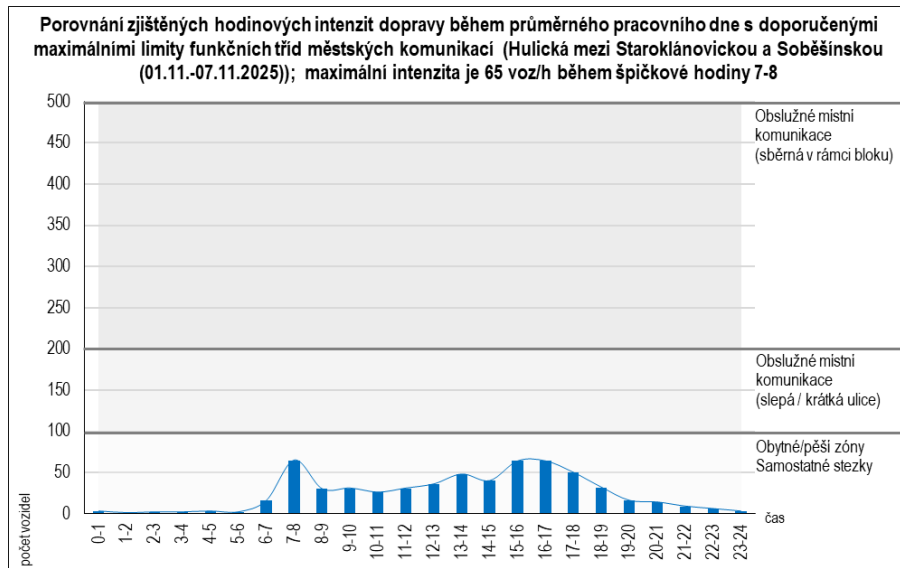
Tento ukazatel intenzity dopravy je v podstatě „zátěžový test“ dané komunikace. Zatímco průměrná denní intenzita indikuje počet vozidel, který projede za 24 hodin, pak špičková hodinová intenzita odhaluje, zda infrastruktura komunikace je skutečně funkční, nebo zde doprava kolabuje.



Špičková hodinová intenzita ukazuje největší nápor, kterému řešená oblast během dne čelí (2/2)

Ve sledovaných stanovištích byly zjištěny tyto špičkové hodinové intenzity:

- Hulická mezi Staroklánovickou a Soběšínskou
 - 01.11.-07.11.2025: $I_{sh} = 65 \text{ voz/h}$
- Hulická mezi Sudějovickou a Soběšínskou
 - 11.11.-17.11.2025: $I_{sh} = 52 \text{ voz/h}$
- Hulická mezi Sudějovickou a Sulovickou
 - 28.11.-04.12.2025: $I_{sh} = 54 \text{ voz/h}$



Doporučené maximální limity pro jednotlivé funkční třídy městských komunikací

Funkční třídy městských komunikací, jejich charakteristika a doporučená maximální hodinová intenzita dopravy.

A Rychlostní místní komunikace (max. intenzita 1 500-2 000 voz/h v jednom jízdním pruhu)

- Tranzitní doprava, bez přístupu z okolí.
- Slouží pro rychlou tranzitní dopravu městem, bez přímého napojení sousedních objektů a s vyloučením nemotorové dopravy.

B Sběrné místní komunikace (max. intenzita 600-1200 voz/h v obou směrech)

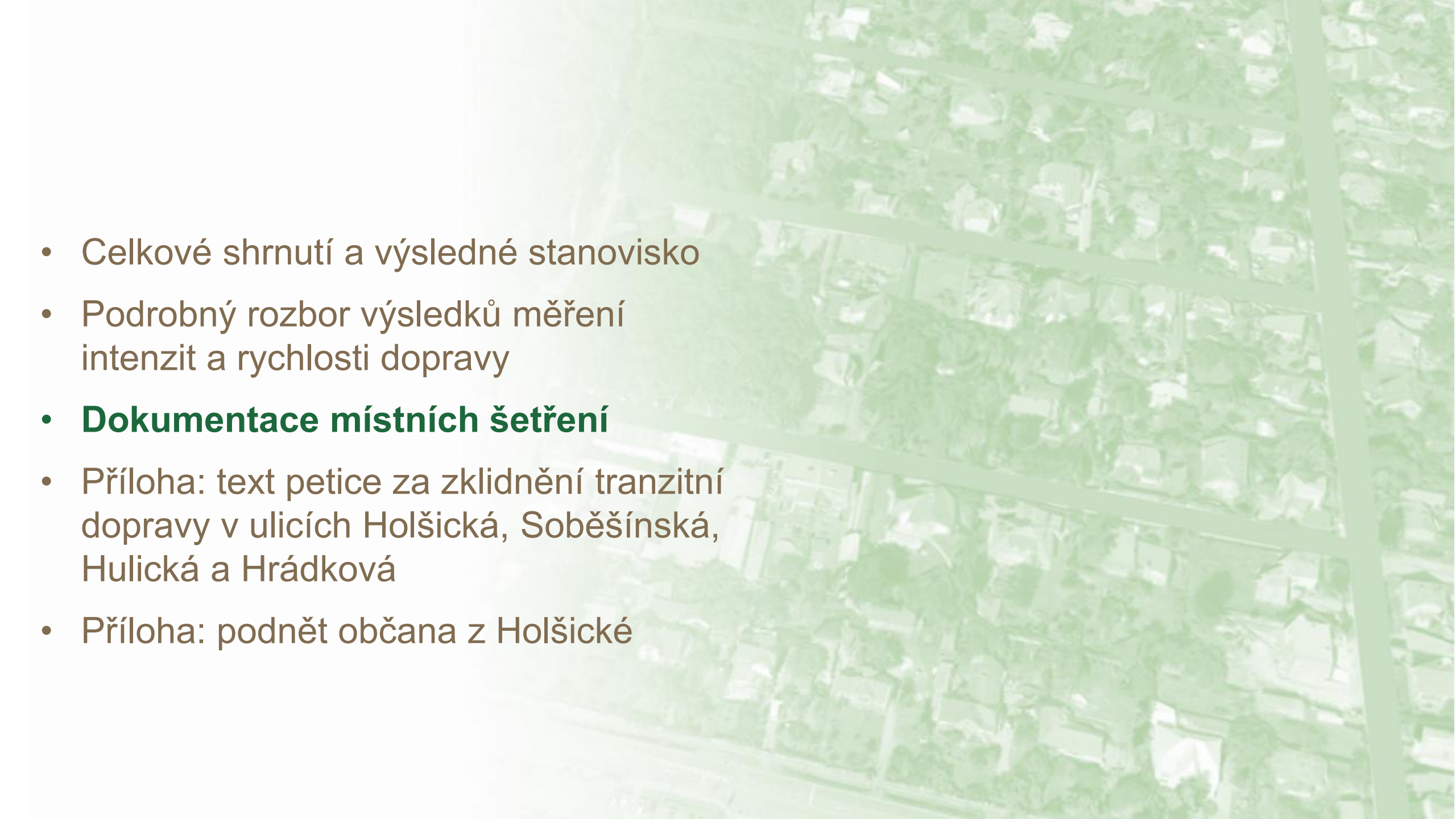
- Propojení částí obce, MHD.
- Propojují části města a napojují je na síť dálnic a silnic. Umožňují hromadnou dopravu a omezenou obsluhu území.

C Obslužné místní komunikace (max. intenzita 200-500 voz/h v obou směrech)

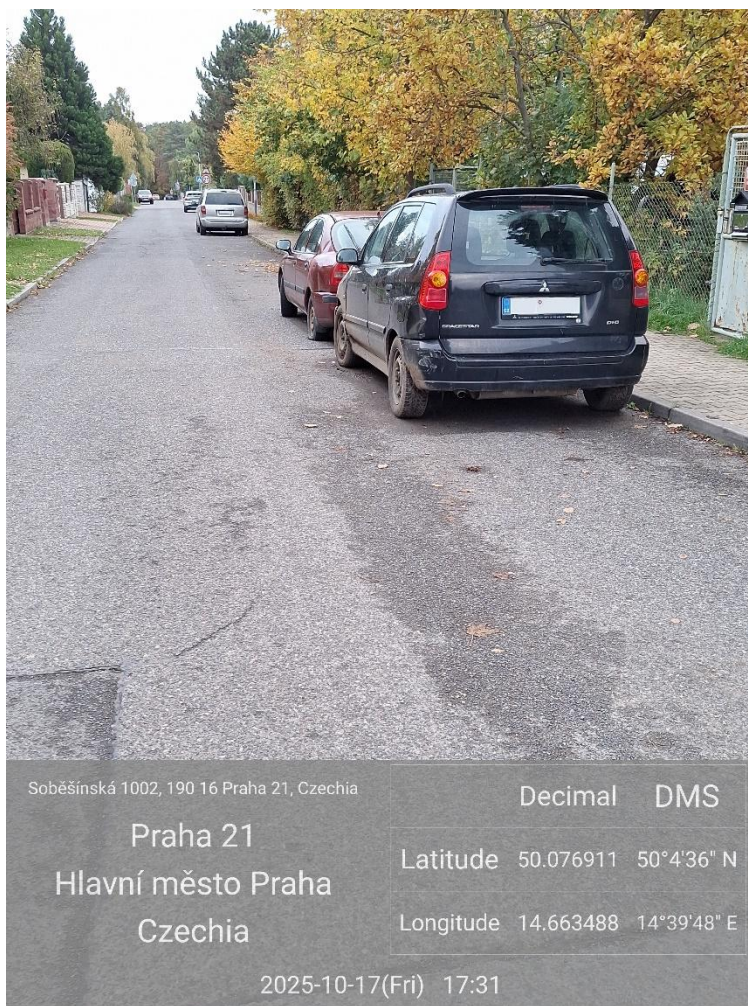
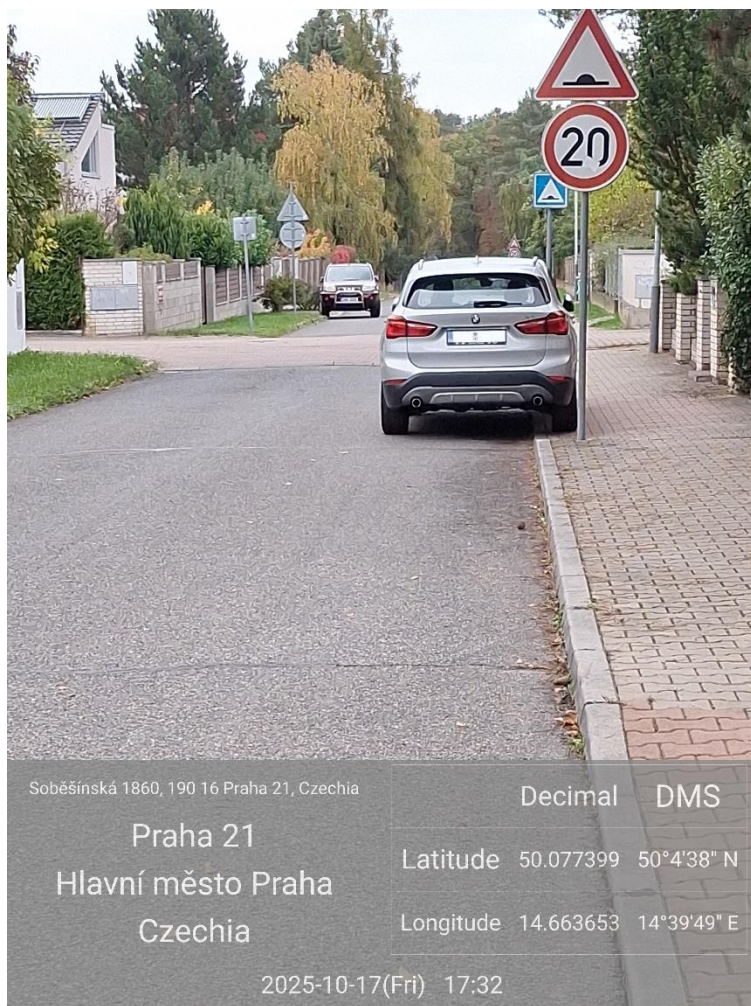
- Přístup k domům, parkování.
- Zajišťují přímou obsluhu jednotlivých objektů a území. Zde je již prioritou bezpečnost a přístupnost (často s chodníky, parkováním atd.).
 - Obslužná ulice, sběrná v rámci bloku (max. intenzita 200-500 voz/h).
 - Obslužná ulice, slepá, krátká (max. intenzita 100-200 voz/h).

D Komunikace se smíšeným provozem (max. intenzita do 100 voz/h v obou směrech)

- Obytné a pěší zóny, sdílený prostor.
 - D1: Zklidněné komunikace (obytné zóny, pěší zóny), kde je motorová doprava podřízena pohybu chodců.
 - D2: Samostatné stezky pro chodce nebo cyklisty.

- 
- An aerial photograph of a residential neighborhood, showing a grid of streets and numerous houses. The image is overlaid with a semi-transparent green filter. The text is positioned on the left side of the image.
- Celkové shrnutí a výsledné stanovisko
 - Podrobný rozbor výsledků měření intenzit a rychlosti dopravy
 - **Dokumentace místních šetření**
 - Příloha: text petice za zklidnění tranzitní dopravy v ulicích Holšická, Soběšínská, Hulická a Hrádková
 - Příloha: podnět občana z Holšické

Situace dne 17. 10. 2025



Situace dne 18. 10. 2025



Soběšinská 1512, 190 16 Praha 21, Czechia

	Decimal	DMS
--	---------	-----

Praha 21
Hlavní město Praha
Czechia

Latitude	50.077818	50°4'40" N
Longitude	14.66382	14°39'49" E

2025-10-18(Sat) 13:14



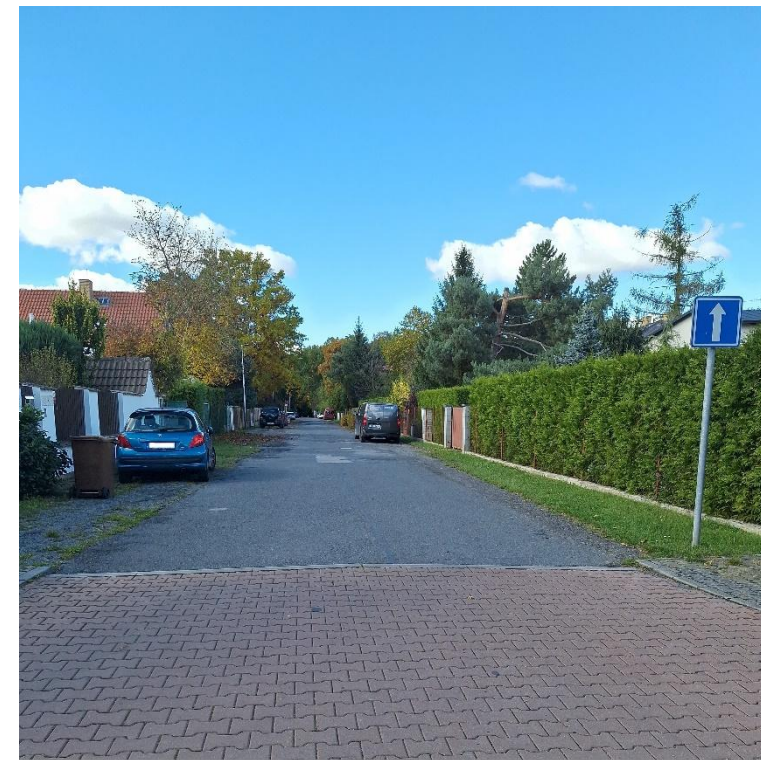
Soběšinská 1093, 190 16 Praha 21, Czechia

	Decimal	DMS
--	---------	-----

Praha 21
Hlavní město Praha
Czechia

Latitude	50.077109	50°4'37" N
Longitude	14.663482	14°39'48" E

2025-10-18(Sat) 13:12



Hrádková 531, 190 16 Praha 21, Czechia

	Decimal	DMS
--	---------	-----

Praha 21
Hlavní město Praha
Czechia

Latitude	50.077774	50°4'39" N
Longitude	14.6637	14°39'49" E

2025-10-18(Sat) 13:14

Situace dne 18. 10. 2025

§ 25 odst. 3 zákona
o silničním provozu:

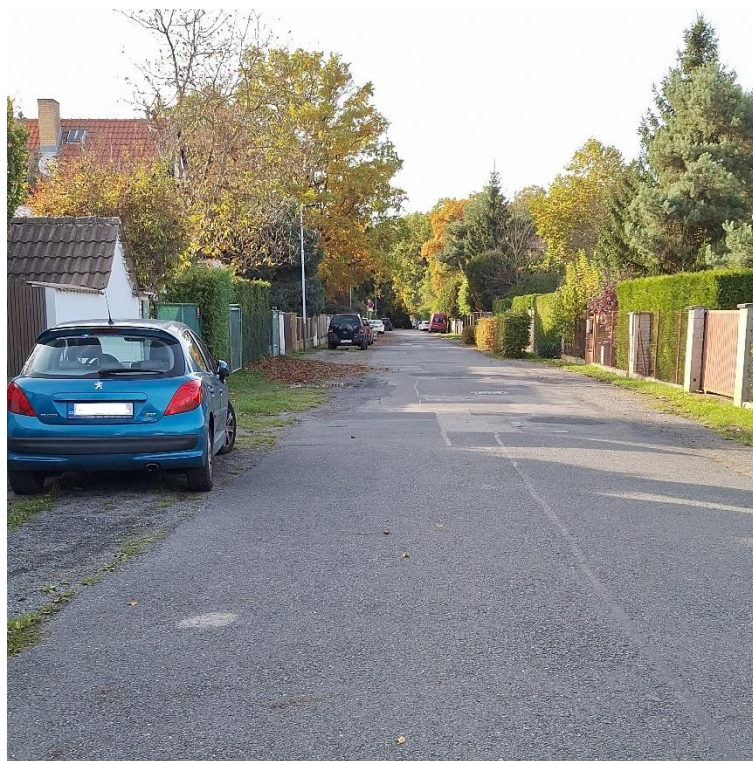
Při stání musí zůstat volný
alespoň jeden jízdní pruh
široký nejméně 3 m pro každý
směr jízdy; při zastavení musí
zůstat volný alespoň jeden
jízdní pruh široký nejméně
3 m pro oba směry jízdy.



Vozidlo
parkující přímo
pod značkou
B 28 Zákaz
zastavení..



Situace dne 19. 10. 2025



Hrádková 531, 190 16 Praha 21, Czechia

	Decimal	DMS
Latitude	50.077783	50°4'40" N
Longitude	14.66365	14°39'49" E

Praha 21
Hlavní město Praha
Czechia

2025-10-19(Sun) 15:41



Hrádková 531, 190 16 Praha 21, Czechia

	Decimal	DMS
Latitude	50.077646	50°4'39" N
Longitude	14.663674	14°39'49" E

Praha 21
Hlavní město Praha
Czechia

2025-10-19(Sun) 15:43



Hulická 1576, 190 16 Praha 21, Czechia

	Decimal	DMS
Latitude	50.077176	50°4'37" N
Longitude	14.661132	14°39'40" E

Praha 21
Hlavní město Praha
Czechia

2025-10-19(Sun) 16:54

Situace dne 19. 10. 2025

§ 25 odst. 1
písm. a) zákona
o silničním provozu:

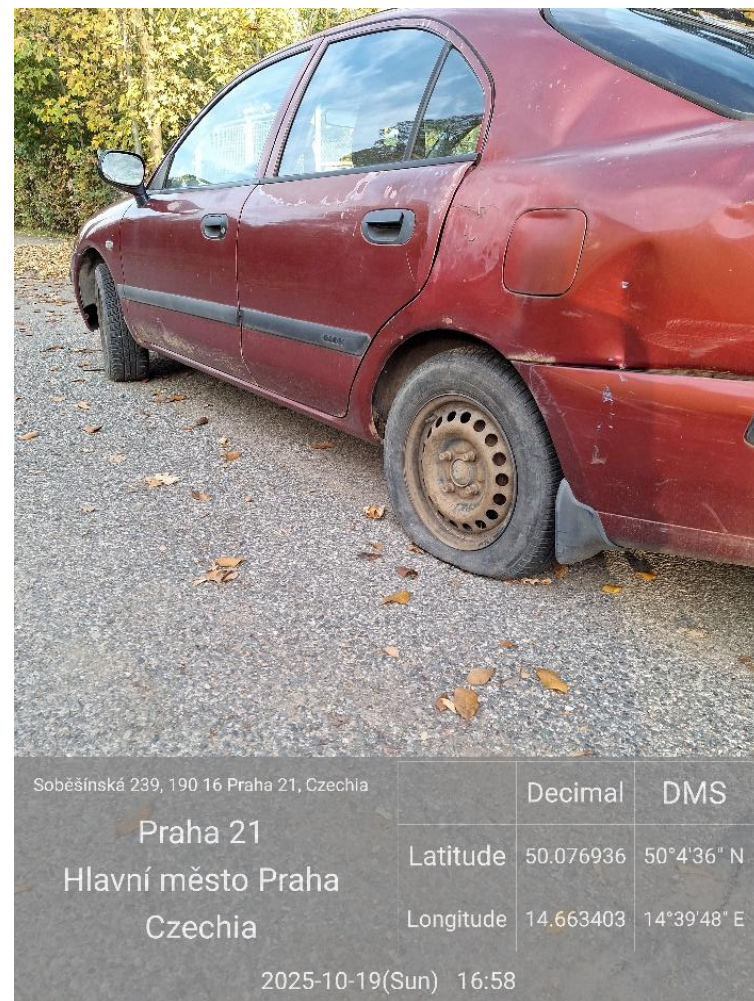
Řidič smí zastavit a stát
jen vpravo ve směru
jízdy co nejbližší k okraji
pozemní komunikace.



§ 25 odst. 3 zákona
o silničním provozu:

Při stání musí zůstat
volný alespoň jeden
jízdni pruh široký
nejméně 3 m pro
každý směr jízdy.

Pozn.: ulice
Soběšínská je
obousměrná směrově
nerozdělená
komunikace



Situace dne 21. 10. 2025

§ 25 odst. 1 písm. a)
zákona o silničním
provozu:

Řidič smí zastavit a stát
jen vpravo ve směru
jízdy



Soběšinská 1860, 190 16 Praha 21, Czechia

Praha 21
Hlavní město Praha
Czechia

	Decimal	DMS
--	---------	-----

Latitude	50.077442	50°4'38" N
----------	-----------	------------

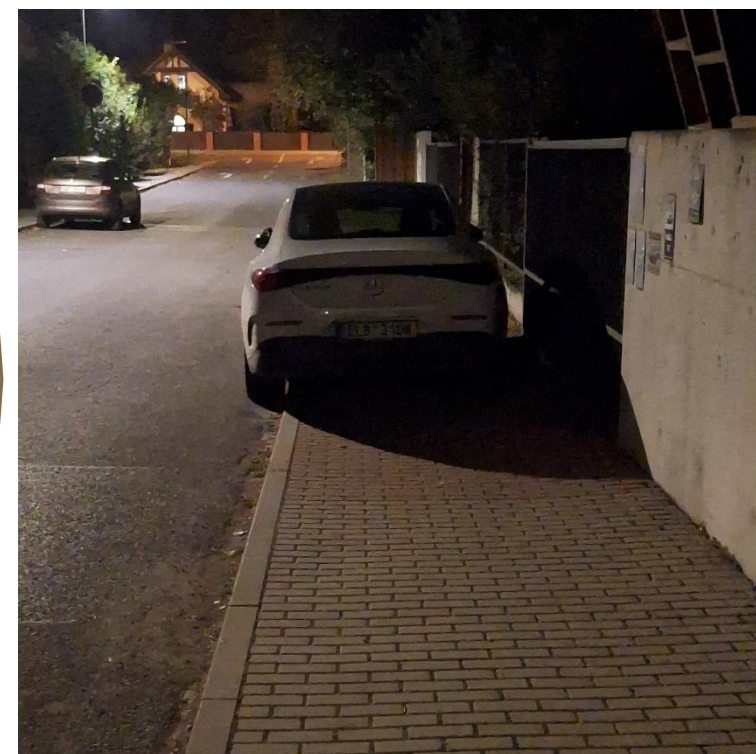
Longitude	14.66371	14°39'49" E
-----------	----------	-------------

2025-10-20(Mon) 19:43

§ 27 odst. 1 písm. n) zákona
o silničním provozu:

Řidič nesmí zastavit a stát
před vjezdem na pozemní
komunikaci z polní nebo lesní
cesty nebo z místa ležícího
mimo pozemní komunikaci.

§ 53 odst. 2:
Jiní účastníci provozu na
pozemních komunikacích
než chodci nesmějí chodníku
nebo stezky pro chodce
užívat...



Soběšinská 1491, 190 16 Praha 21, Czechia

Praha 21
Hlavní město Praha
Czechia

	Decimal	DMS
--	---------	-----

Latitude	50.076465	50°4'35" N
----------	-----------	------------

Longitude	14.663203	14°39'47" E
-----------	-----------	-------------

2025-10-20(Mon) 19:46

Situace dne 21. 10. 2025



Hulická 2620, 190 16 Praha 9, Czechia

	Decimal	DMS
--	---------	-----

Praha 9
Hlavní město Praha
Czechia

Latitude	50.077219	50°4'37" N
----------	-----------	------------

Longitude	14.660895	14°39'39" E
-----------	-----------	-------------

2025-10-21(Tue) 16:56



Hulická 1449, 190 16 Praha 21, Czechia

	Decimal	DMS
--	---------	-----

Praha 21
Hlavní město Praha
Czechia

Latitude	50.076696	50°4'36" N
----------	-----------	------------

Longitude	14.663271	14°39'47" E
-----------	-----------	-------------

2025-10-21(Tue) 17:01



Soběšínská 1093, 190 16 Praha 21, Czechia

	Decimal	DMS
--	---------	-----

Praha 21
Hlavní město Praha
Czechia

Latitude	50.077155	50°4'37" N
----------	-----------	------------

Longitude	14.663463	14°39'48" E
-----------	-----------	-------------

2025-10-21(Tue) 17:00

Situace dne 22. 10. 2025



Soběšínská 239, 190 16 Praha 21, Czechia

Praha 21
Hlavní město Praha
Czechia

	Decimal	DMS
Latitude	50.076812	50°4'36" N
Longitude	14.663334	14°39'48" E

2025-10-22(Wed) 16:38

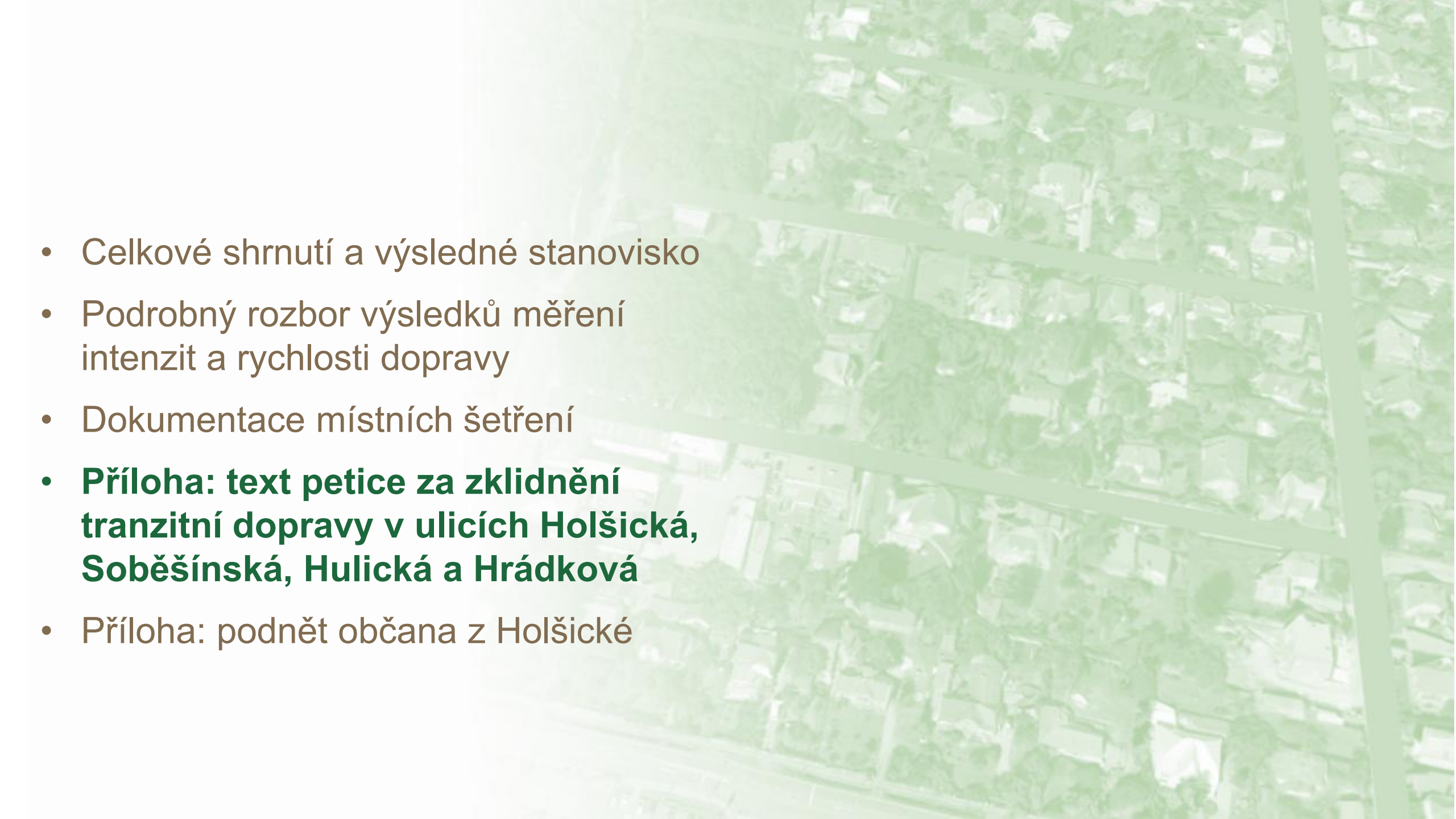


Hulická 1469, 190 16 Praha 21, Czechia

Praha 21
Hlavní město Praha
Czechia

	Decimal	DMS
Latitude	50.076746	50°4'36" N
Longitude	14.663289	14°39'47" E

2025-10-22(Wed) 16:39

- 
- An aerial photograph of a residential neighborhood, showing a grid of streets and numerous houses. The image is overlaid with a semi-transparent green filter. The text is positioned on the left side of the image.
- Celkové shrnutí a výsledné stanovisko
 - Podrobný rozbor výsledků měření intenzit a rychlosti dopravy
 - Dokumentace místních šetření
 - **Příloha: text petice za zklidnění tranzitní dopravy v ulicích Holšická, Soběšínská, Hulická a Hrádková**
 - Příloha: podnět občana z Holšické

Text petice za zklidnění tranzitní dopravy v ulicích Holšická, Soběšínská, Hulická a Hrádková (1 / 2)

Petice za zklidnění tranzitní dopravy v ulicích Holšická, Soběšínská, Hulická a Hrádková v Praze 21 – Újezd nad Lesy

Věc: Žádost za neodkladně zklidnění tranzitní dopravy a ochranu obytné zástavby v lokalitě Holšická – Soběšínská – Hulická – Hrádková

My, níže podepsaní občané městské části Praha 21 – Újezd nad Lesy, se touto peticí obracíme na Vás [starostu], jakožto představitele samosprávy, se žádostí o **zásadní zklidnění a omezení tranzitní dopravy** v ulicích Holšická, Soběšínská (v úseku od křižovatky s Holšickou po křižovatku s Hulickou), které leží **uvnitř čistě obytné zástavby**. Tyto komunikace jsou v dopravní špičce mnohokrát denně **zneužívány jako objízdná trasa** při přetížení a zahlcení signalizované křižovatky Staroklánovická-Novosibřinská ze směru od Klánovic a poněkud méně ze směru od Úval, čímž dochází k:

- Ohrožení bezpečnosti obyvatel (zejména dětí a seniorů),
- Zvýšení hluku a emisí v rezidenční oblasti,
- Opotřebením komunikací neprojektovaných pro tranzitní zatížení,
- Výraznému zhoršení kvality života místních obyvatel.

Navíc návyk řidičů na tuto lákavou možnost objet světelnou křižovatku zástavbou zvyšuje dopravní zatížení i mimo dopravní špičky. Tento stav je v **přímém rozporu s několika právními normami a koncepčními dokumenty**, především:

1. Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 23 odst. 1:

„Vlastník místní komunikace je povinen zajišťovat její bezpečné a plynulé užívání v souladu s její kategorií a dopravní funkcí.

- Komunikace v čistě rezidenčních čtvrtích nesmí být využívány jako objízdné trasy tranzitní dopravy, pokud k tomu nejsou určeny

2. Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, § 30:

stanovuje limity pro hluk a vibrace z dopravy v chráněném venkovním prostoru obytných budov. Opakované překračování těchto limitů v důsledku tranzitního zatížení je protiprávní.

3. Vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území:

definuje obytné území jako území určené převážně pro bydlení, kde má být zajištěno prostředí s nízkou dopravní zátěží.

4. Principy udržitelné mobility a tzv. „dopravní pyramidy“ (např. Dopravní politika ČR, Plán udržitelné mobility hl. m. Prahy):

prioritou v dopravním plánování mají být pěší, cyklisté a veřejná doprava, nikoliv tranzitní průjezd automobilů přes obytné čtvrti.

Text petice za zklidnění tranzitní dopravy v ulicích Holšická, Soběšínská, Hulická a Hrádková (2 / 2)

Návrh řešení

Žádáme městskou část o neodkladné kroky ke **zklidnění a omezení průjezdnosti** těchto ulic s cílem **vytvoření neprůjezdné (a nebo ztíženě průjezdné) zóny pro tranzit**. Navrhujeme zejména:

- Úpravu jednosměrného provozu v úseku Holšická - Soběšínská - Hulická tak, aby nebyla umožněna plynulá průjezdnost celou trasou a komplikovanost případného průjezdu by řidiče od tohoto zlovyku odrazovala. Předkládáme v příloze takovouto jednoduchou úpravu značení v dopravní studii (viz PŘÍLOHA 2 NÁSTIN ŘEŠENÍ FORMOU DOPRAVNÍ STUDIE).
- **Zřízení zóny s dopravním omezením „Průjezd zakázán“** nebo **„Vjezd jenom pro residenty“** (jako je v Kolodějích) s příslušným značením a zvýšenou kontrolou policie.
- **Instalaci fyzických zpomalovacích prvků (práh, zúžení, sloupek apod.).**
- Případně zvážit **dočasné uzávěry v době dopravních špiček** nebo **osazení kamer pro monitorování a sankcionování nepovoleného vjezdu.**

Závěr

Vyzýváme Vás, pane starosto, k aktivní ochraně občanů rezidenčních částí Újezda nad Lesy a prosazení opatření, která budou **v souladu s právními normami a veřejným zájmem na bezpečném a zdravém životním prostředí.**

- Celkové shrnutí a výsledné stanovisko
- Podrobný rozbor výsledků měření intenzit a rychlosti dopravy
- Dokumentace místních šetření
- Příloha: text petice za zklidnění tranzitní dopravy v ulicích Holšická, Soběšínská, Hulická a Hrádková
- **Příloha: podnět občana z Holšické**

Text podnětu občana bydlícího v ulici Holšická

Vážený pane radní,

využívám vaší nabídky z posledního vydání Újezdského zpravodaje – možnost vyjádřit se k dopravní problematice u nás v Újezdu nad Lesy. Bydlíme více než 25 let v Holšické ulici, nedaleko od odbočky ze Staroklánovické. Jde o jednosměrnou ulici, v níž se za tu dobu několikrát měnil směr. Poslední úprava je taková, že tato ulice je jednosměrná směrem k Soběšínské a Soběšínská pak ústí do Novosibřinské, a to tak, že je možno jet buď směrem na Starokolínskou do centra Prahy nebo na druhou stranu směrem na Úvaly nebo Říčany. Mnoho aut přijíždějících od Klánovic si však zkracuje cestu směrem na Úvaly a Říčany touto naší místní jednosměrkou. Zejména v ranních hodinách je provoz mnohdy tak silný, že nemůžeme ani bezpečně vyjíždět z našeho domu do ulice. Navíc, a to jen připomínám, téměř nikdo nedodrží předepsanou rychlost 30 km / hod. Samotná ulice je už léta bez krajnic, bez chodníků. Velmi bychom všichni, co zde bydlíme, uvítali, aby trvale zde bydlící dostali přednost před cizími auty, tj. aby ulice Holšická od odbočky ze Staroklánovické po Soběšínskou byla v zásadě průjezdná jen pro zde bydlící.

Děkuji vám za spolupráci.

S pozdravem





Dopravní komise Rady městské části Praha 21 („dopravní komise“) je zřízena podle § 101 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, Radou městské části Praha 21 jako jejím iniciativním a poradním orgánem, kterému rada ukládá v rámci své působnosti úkoly podle svých potřeb, komisi řídí, kontroluje ji a hodnotí. Přidělovat úkoly komisi je kromě rady oprávněn rovněž starosta. Komise za svou činnost odpovídá radě. Kromě plnění úkolů, které komisi rada uložila, předkládá komise radě na úseku činnosti městské části, pro který byla zřízena, svoje stanoviska a náměty. Jednání komise je upraveno Jednacím řádem pro činnost komisí Rady městské části Praha 21 schváleným Radou Městské části Praha 21 dne 6. prosince 2022 usnesením RMČ/05/0059/22. Oblasti činnosti dopravní komise jsou pak specificky vymezeny jejím statutem, který mimo jiné stanovuje, že Dopravní komise Rady městské části Praha 21 se zabývá podněty, dotazy a stížnostmi občanů směřovanými radě či případně zastupitelstvu Městské části Praha 21 týkajícími se oblasti působnosti komise.