

Miniokružní křižovatka ulic Polesná a Čentická

Jednání zastupitelstva MČ Praha 21
21. září 2026



OBSAH

- Pilotní provoz potvrdil funkčnost miniokružní křižovatky
- Od prvních úvah k realizaci: cesta trvala téměř 15 let
- Jaké cíle měl pilotní provoz ověřit?
- Výsledky měření: výrazné zklidnění dopravy bez omezení plynulosti
- Co se osvědčilo a co je vhodné upravit v trvalém řešení?
- Závěr a doporučení



Pilotní provoz potvrdil funkčnost miniokružní křižovatky

Cíl pilotního provozu:

Prověřit, zda navržené řešení dokáže bezpečně zklidnit dopravu v okolí školy bez negativního dopadu na plynulost provozu.

Pilotní provoz prokázal funkčnost miniokružní křižovatky:

- ✓ Výrazné zklidnění dopravy.
- ✓ Vysoké dodržování rychlosti 30 km/h.
- ✓ Zachování plynulosti provozu.

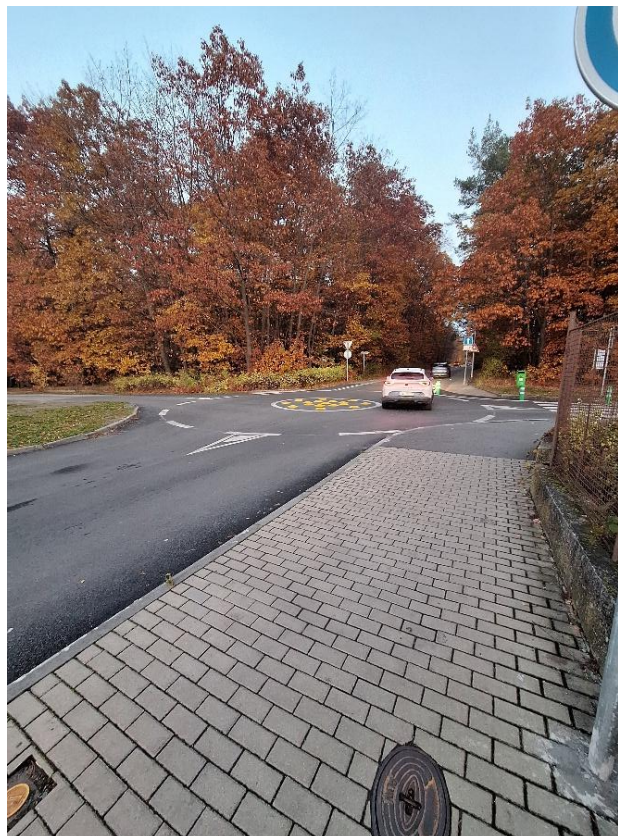
Podklady pro hodnocení:

- ✓ Měření rychlosti a intenzit dopravy.
- ✓ Dopravní průzkumy.
- ✓ Pozorování reálného provozu.

Lokalita křižovatky:

Polesná × Čentická bezprostřední okolí Masarykovy ZŠ.

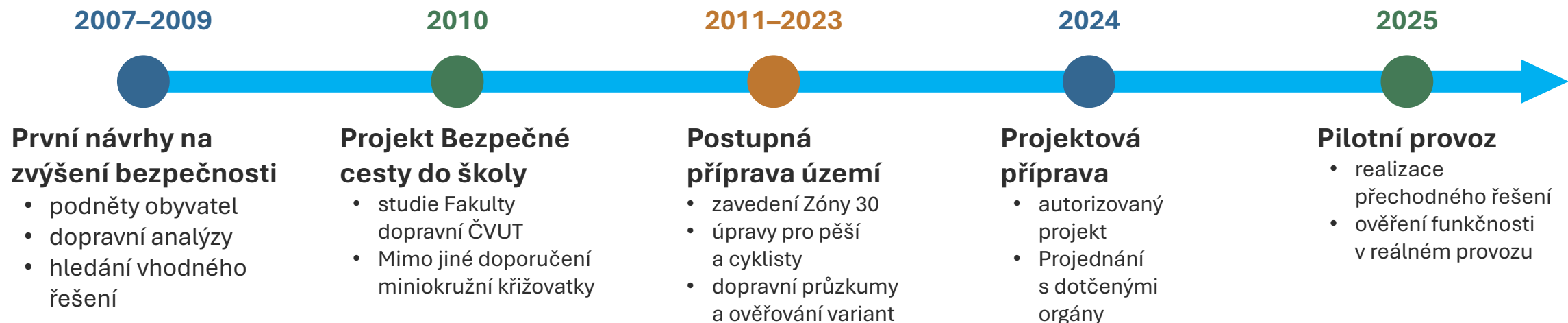
Pilotní provoz: 11.09.2025 – 31.08.2026.



Od prvních úvah k realizaci: cesta trvala téměř 15 let

Potřeba zvýšit bezpečnost a zklidnit dopravu v okolí MZŠ byla opakovaně řešena již od roku 2007.

✓ Pilotní provoz z roku 2025 navázal na řadu odborných studií, dopravních průzkumů a projektových návrhů.



Klíčový milník: odborné doporučení ČVUT (2010)

V rámci projektu Bezpečné cesty do školy doporučila Fakulta dopravní ČVUT přeměnu křižovatky na miniokružní.

Pilotní provoz nepředstavoval nový nápad, ale završil téměř patnáctiletou odbornou přípravu.

Jaké cíle měl pilotní provoz ověřit?

Co měla miniokružní křižovatka přinést?

- **Snížení rychlosti vozidel** prostřednictvím změny jízdní trajektorie a fyzického uspořádání křižovatky.
- **Omezení rizikových a nepředvídatelných manévřů**, které byly typické pro původní průsečnou křižovatku.
- **Lepší organizaci a přehlednost provozu** pro řidiče, chodce i cyklisty.
- **Vyšší bezpečnost v prostoru školy**, zejména pro děti využívající školní trasy a přechody pro chodce.
- **Zachování plynulosti a průjezdnosti**, včetně provozu autobusů a vozidel IZS.

Pilotní provoz měl ověřit, zda lze současně dosáhnout:

ZKLIDNĚNÍ DOPRAVY

nižší rychlosti a
kultivovanější průjezd

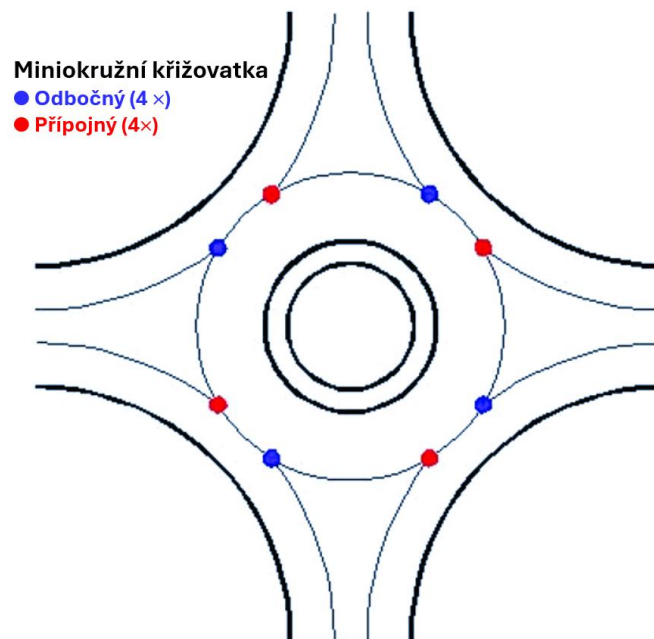
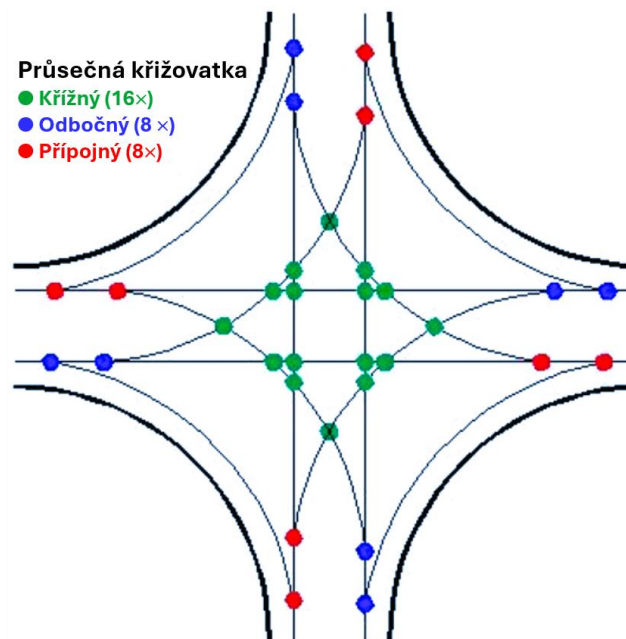
ZACHOVÁNÍ PLYNULOSTI

bez významného
omezení kapacity

ZVÝŠENÍ BEZPEČNOST

méně konfliktních
a rizikových situací

Miniokružní křižovatka snižuje počet potenciálních kolizních bodů a současně nutí řidiče ke snížení rychlosti průjezdu



Výsledky měření: výrazné zklidnění dopravy bez omezení plynulosti

Automatizované měření rychlosti a intenzity dopravy proběhlo ve dvou profilech.

- Prakticky všechna vozidla projížděla křižovatkou rychlostí odpovídající zóně 30.

15,7 km/h

Průměrná rychlost ve směru od Starokolínské

22,4 km/h

Průměrná rychlost ve směru od Čentické

10 158 voz

Celkový počet vozidel během měření

20 /27 km/h

Obvyklá rychlost V_{85} v obou směrech

99,9 % / 95,6 %

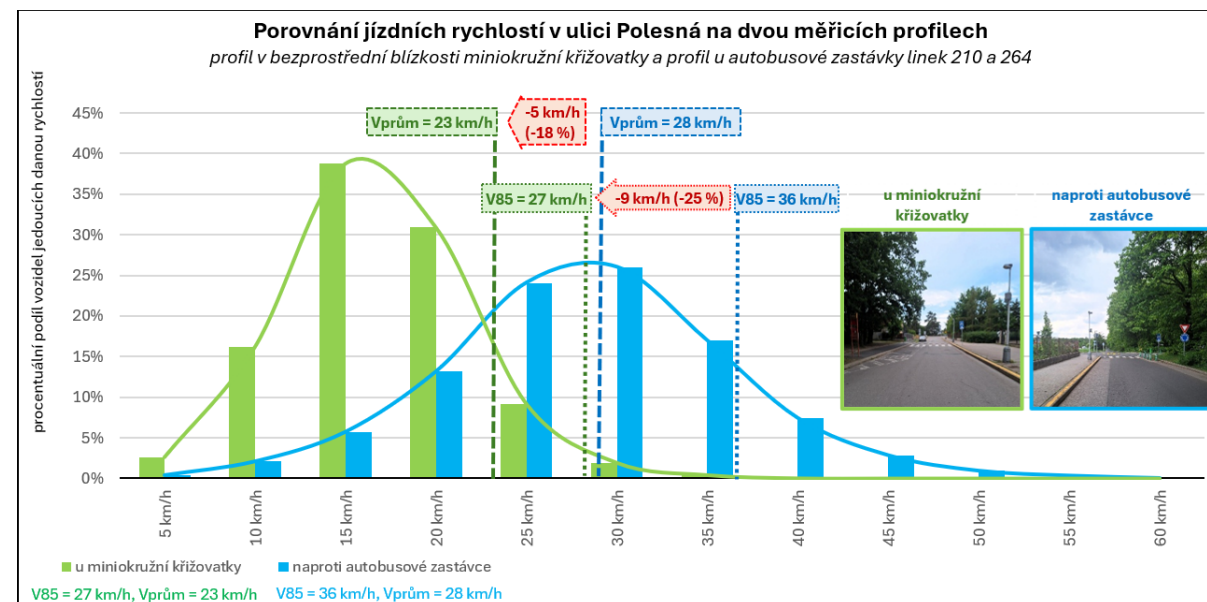
Dodržení limitu 30 km/h v obou směrech

≈ 1 700 voz/den

Průměrná denní intenzita dopravy

Srovnání s běžným uličním profilem:

- V blízkosti miniokružní křižovatky je průměrná rychlost přibližně o 5 km/h nižší než v kontrolním profilu.
- Obvyklá rychlost V_{85} je o 9 km/h nižší.
- Rozdělení rychlostí potvrzuje, že většina řidičů přirozeně zpomaluje již při příjezdu ke křižovatce.



Miniokružní křižovatka prokazatelně zklidňuje dopravu.

Více než 95 % vozidel dodrželo limit 30 km/h a současně nebyly zjištěny známky kapacitního přetížení ani tvorby kolon.

Co se osvědčilo a co je vhodné upravit v trvalém řešení?

POZITIVNÍ ZJIŠTĚNÍ

- Výrazné zklidnění dopravy a vysoká míra dodržování limitu 30 km/h.
- Lepší organizace provozu a vyšší předvídatelnost pohybu vozidel.
- Plynulý průjezd křižovatkou i v dopravních špičkách.
- Méně konfliktních a rizikových dopravních situací.
- Vyšší bezpečnost prostředí školy pro chodce a cyklisty.
- Potvrzení správnosti dlouhodobě připravovaného dopravního řešení.

IDENTIFIKOVANÉ OBLASTI K DOPRACOVÁNÍ

- Část řidičů nesprávně objíždí středový ostrov.
- Ojedinelé případy nedodržování organizace provozu.
- Rizikové situace spojené s protisměrným pohybem cyklistů.
- Potřeba jednoznačnějšího vodorovného a svislého značení.
- Potřeba optimalizace průjezdu některých autobusových spojů.
- Zpřesnění stavebního uspořádání při přípravě trvalého řešení.

Identifikované nedostatky se týkají převážně detailů dopravního značení, organizace provozu a provozního nastavení.

Nebyly zjištěny skutečnosti, které by zpochybňovaly funkčnost miniokružní křižovatky jako celku.

Závěr a doporučení

- Pilotní provoz potvrdil, že miniokružní křižovatka v ulicích Polesná a Čentická představuje funkční dopravní řešení pro danou lokalitu.
- Bylo dosaženo hlavních cílů opatření: zklidnění dopravy, snížení jízdních rychlostí, zvýšení bezpečnosti a lepší organizace provozu v prostoru školy.
- Nebyly prokázány významné negativní dopady na plynulost ani kapacitu dopravy, a to ani během ranní školní špičky.
- Identifikované nedostatky mají převážně charakter dílčích provozních a technických detailů a nejsou důvodem ke zpochybnění samotné koncepce miniokružní křižovatky.
- Doporučuje se ukončit pilotní režim a zahájit přípravu trvalé stavební realizace.
- Do definitivního návrhu promítnout zkušenosti z pilotního provozu, zejména v oblasti pěších vazeb, cyklistické dopravy, průjezdu autobusů a návaznosti na bezpečné cesty do školy.

DOPORUČUJEME

ZAHÁJIT PŘÍPRAVU TRVALÉHO ŘEŠENÍ

se zapracováním zkušeností z pilotního
provozu

Bezpečnost + plynulost + škola

Pilotní provoz splnil svůj účel a poskytl dostatečný podklad pro přechod k trvalému řešení.



Dopravní komise Rady městské části Praha 21 („dopravní komise“) je zřízena podle § 101 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, Radou městské části Praha 21 jako jejím iniciativním a poradním orgánem, kterému rada ukládá v rámci své působnosti úkoly podle svých potřeb, komisi řídí, kontroluje ji a hodnotí. Přidělovat úkoly komisi je kromě rady oprávněn rovněž starosta. Komise za svou činnost odpovídá radě. Kromě plnění úkolů, které komisi rada uložila, předkládá komise radě na úseku činnosti městské části, pro který byla zřízena, svoje stanoviska a náměty. Jednání komise je upraveno Jednacím řádem pro činnost komisí Rady městské části Praha 21 schváleným Radou Městské části Praha 21 dne 6. prosince 2022 usnesením RMČ/05/0059/22. Oblasti činnosti dopravní komise jsou pak specificky vymezeny jejím statutem, který mimo jiné stanovuje, že Dopravní komise Rady městské části Praha 21 se zabývá podněty, dotazy a stížnostmi občanů směřovanými radě či případně zastupitelstvu Městské části Praha 21 týkajícími se oblasti působnosti komise.